



Београд, 25. 04. 2019. године

Број 141 /2019

Министарство грађевонарства, саобраћаја и инфраструктуре

Министар Проф. Др Зорана Михајловић

Београд, Немањина 22-26

Предмет: Иницијативе у складу са закључцима са састанка Вас и вашег тима са удружењима друмских превозника о решавању проблема дугог чекања на граничним прелазима и уређења кључних проблема транспортне привреде Србије који је одржан 22.04.2019. год

Уважена госпођо Потпредседнице Владе Републике Србије,

Захвањујем Вам се на веома садржајаном и конструктивном састанку и видној спремности за уређење пословног окружења у сектору друмског транспорта и сарадњи са представницима транспортне привреде. Достављамо Вам конкретне предлоге, у нади да ћете Ви и наше министарство иницирати измене прописа и уређење процедура у интересу транспортне привреде.

Достављамо Вам иницијативе проблеме, предлоге и ставове које смо конкретно изнели на састанку :

1. Обезбедити приоритет и посебан убрзани третман на граничним прелазима за међународни јавни линијски превоз путника који је уређен дозволом и редом вожње и то за све превознике без дискриминације. Обезбедити такав третман код царинских и пограничних органа суседних земаља.
2. Смањити акцизу на еводизел гориво за легалне превознике са лиценцом до нивоа од 330 евра на 1.000 литара што значи да би садашњи износ акцизе од 57,63 динара/литар требало умањити Рефакцијом плаћене акцизе за 20,00 динара/литар и тиме се изједначили трошкови горива са улазним импутима за гориво у односу на транспортне компаније у земљама у окружењу. Посебно је овај захтев издвајајући из ове категорије професионалних возача аутомобила, који су у Србији највећи износачи горива.

Сматрамо да су тачка 2 и тачка 3 у изузетној вези, имајући у виду да је због недостатка професионалних возача дошло до значајног повећања зарада возача и да би се корекцијом акцизе створили услови за даље повећање зарада запослених а тиме и опстанак друмског транспорта као важне друштвене и привредне потребе.

4. На састанку са МУП обезбедити да :

- Предузети активности умрежавања информационих система министарстава и институција, који би омогућили скраћење времена регистрације возила и дневног одсуства возила са рада при измени документације за возило, уз усаглашавање евиденција за возила у МГСИ и МУП.

- Превозници могу да при регистрацији узму и резервну таблицу, која би била у возилу и омогућавала решавање проблема и рад при губитку таблице на путу

- Преузимање докумената при регистрацији возила без саобраћајне дозволе. При вршењу техничког прегледа је неопходна саобраћајна дозвола и возило. По извршеним уплатама и спроведеним процедурама омогућити да власник возила са овлашћењем преузем све потребне документе из МУП без саобраћајне дозволе јер се сада губи још један дан рада возила без потребе

- Процес регистрације новог возила је изузетно компликован и непотребно дуг. Уредити процедуре и омогућит да се за нова возила признаје фабрички технички преглед а прва регистрација да важи 3 године, као што је то пракса у ЕУ

5. Увести да базна квота ЦЕМТ дозвола за ЕУРО 6 возила износи 100%. У овом тренутку постоји преко 5.000 теретних возила која обављају међународни превоз терета. Увођењем нашег предлога га 100% базне квоте ЦЕМТ дозвола (181) буде расподељено на ЕУРО6 возила би српским превозницима обезбедило 2.172 ЦЕМТ дозвола, што је потпуно прихватљиво за постојеће ресурсе, али и веома велики број појединачних билатералних дозвола. Према нашим аналима створили би се услови за повећање обима посла, повећања девизног прилива и укупног прихода српских превозника у међународном теретном транспорту за преко 20 милиона евра.

Очекујемо, у складу са вашим планом, да буде организован наредни састанак са Министром финансија и Министром унутрашњих послова, а ускоро и састанак са Министарством образовања, науке и технолошког развоја у циљу решавања наших иницијатива али и предлога других пословних удружења.

Сматрамо да је дигитализација у сектору друмског транспорта веома важна, те је веома битно обезбеђивање дигиталног умрежавања министарстава и институција у смислу бржег сервиса процедура према транспотрној привреди.

С поштовањем,



Горан Алексић, Генерални директор

У Београду, 25. априла 2019. године