



Београд, 25. 04. 2019. године

Број 143 /2019

Министарство грађевонарства, саобраћаја и инфраструктуре

Министар Проф. Др Зорана Михајловић

Београд, Немањина 22-26

Предмет: Иницијатива за хитно решавање недостатка професионалних возача у Републици Србији које прети да угрози не само безбедност саобраћаја и функционисање система јавног превоза, него и пословање домаће привреде и страних инвеститора

Уважена госпођо Потпредседнице Владе Републике Србије,

Достављамо Вам иницијативу за корекцију законске регулативе и апелујемо на Вас да ургентно приступите активностима које би утицале на решавање проблема недостатка професионалних возача у сектору думског транспорта у Србији који је крајње алармантан и већ има озбиљне последице које ће се у наредном периоду експонецијално увећавати.

Предлажемо да се хитно измене одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима (чланови 180, 181 и 182), у смислу снижавања старосне границе и посебних услова за поседовање возачке дозволе одређених категорија, тако што ће се ускладити са регулативом ЕУ, а посебно са одредбама прописа који важе у СР Немачкој. У прилогу је табела са старосним и посебним условима.

Посебно наглашавамо да је неопходно ХИТНО организовати састанак са Министарством просвете, науке и технолошког развоја у циљу корекције програма образовања у смислу успостављања образовног профила „возач аутобуса“, али и значајног повећања броја оделења која се уписују на годишњем нивоу.

Према очекивањима Агенције за безбедност саобраћаја очекује се да ове 2019. године чек 90.000 возача преузме сертификат професионалне компетенције као стеченог права у складу са законом. Према нашим сазнањима сада се у 28 средњих школа у Србији уписује 1.040 ученика на смер „возач моторног возила“ што је веома мало. Према садашњој ситуацију на тржишту радне снаге, тај број би требао да се утростручи.

Сада се дешава да се веома велики број возача полаже за Ц, Д, ЦЕ и ДЕ категорију у аутошколама, полагајући испит о безбедности саобраћаја на путевима, али без потребних знања каква су потребна за рад као професионални возач. Недостатак знања возача који само положи возачки испит у аутошколи, недовољан ниво способности и одговорности је веома велики проблем за послодавце али и за транспортну привреду у Србији.

У том смислу је неопходно, координисано усагласити снижавање старосне границе за приступ професији и усаглашавање програма образовања за образовни профил возача моторног возила и возача аутобуса у Министарству просвете, науке и технолошког развоја.

| Кате. | УСЛОВИ ЗА СТИЦАЊЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ Д И ДЕ КАТЕГОРИЈЕ | НЕМАЧКА | | ХРВАТСКА | | СЛОВЕНИЈА | |
|-------------------|--|---------|----------------------------|----------|-----------|-----------|-----------------------------|
| | | Старост | Предуслов | Старост | Предуслов | Старост | Предуслов |
| Ц1 | ОПШТИ УСЛОВИ | 18 год. | Б катег. | 18 год. | Б катег. | 18 год. | Б катег. |
| Ц1Е | ОПШТИ УСЛОВИ | 18 год. | Ц1 катег. | 18 год. | Б катег. | 18 год. | Ц1 катег. |
| Ц | ОПШТИ УСЛОВИ | 21 год. | Б катег. | 21 год. | Б катег. | 21 год. | Б катег. |
| Ц | Државно признатом занимању "професионални возач" или УВЕРЕЊА О ЗАВРШЕНОМ СПС КУРСУ | 18 год. | Б катег. | 18 год. | Б катег. | 18 год. | Б катег. |
| ЦЕ | ОПШТИ УСЛОВИ | 21 год. | Ц катег. | 21 год. | Ц катег. | 21 год. | Ц катег. |
| ЦЕ | Државно признатом занимању "професионални возач" или УВЕРЕЊА О ЗАВРШЕНОМ СПС КУРСУ | 18 год. | Ц катег. | 18 год. | Ц катег. | 18 год. | Ц катег. |
| Д и ДЕ | ОПШТИ УСЛОВИ | 24 год. | Б катег. | 24 год. | Б катег. | 24 год. | Б катег. 3 год. и Ц катег. |
| Д и ДЕ | УСЛОВ УЗ ПОСЕДОВАЊЕ УВЕРЕЊА О ЗАВРШЕНОМ УБРЗАНОМ СПС КУРСУ | 23 год. | Б катег. за Д, а Ц1Е за ДЕ | 23 год. | Б катег. | 23 год. | Б катег. 3 год. и Ц катег. |
| Д и ДЕ - до 50 Км | УСЛОВ УЗ ПОСЕДОВАЊЕ УВЕРЕЊА О ЗАВРШЕНОМ УБРЗАНОМ СПС КУРСУ | 21 год. | В катег. за Д, а Ц1Е за ДЕ | 21 год. | Б катег. | 21 год. | Б катег. 3 год. и Ц катег.. |
| Д и ДЕ | УСЛОВ УЗ ПОСЕДОВАЊЕ УВЕРЕЊА О ЗАВРШЕНОМ ПОЧЕТНОМ-ИНИЦИЈАНОМ СПС КУРСУ | 21 год. | В катег. за Д, а Ц1Е за ДЕ | 21 год. | Б катег. | 21 год. | Б катег. 3 год. и Ц катег. |
| Д и ДЕ | ЗВАНИЧНО СТЕЧЕНА ДРЖАВНА КВАЛИФИКАЦИЈА ЗА ПРОФЕСИОНАЛНОГ ВОЗАЧА ИЛИ ЗА ВОЗАЧА СПЕЦИЈАЛИСТУ | 20 год. | В катег. за Д, а Ц1Е за ДЕ | | | | |
| Д и ДЕ - до 50 Км | ЗВАНИЧНО СТЕЧЕНА ДРЖАВНА КВАЛИФИКАЦИЈА ЗА ПРОФЕСИОНАЛНОГ ВОЗАЧА ИЛИ ЗА ВОЗАЧА СПЕЦИЈАЛИСТУ | 18 год. | В катег. за Д, а Ц1Е за ДЕ | | | | |

Извори података:

За СР Немачку:

1. Gesetz über die Grundqualifikation und Weiterbildung der Fahrer bestimmter Kraftfahrzeuge für den Güterkraft – oder Personenverkehr (Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz-BKrfQG) "Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz vom 14. August 2006 (BGBl. I S. 1958), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 30. Juni 2017 (BGBl. I S. 2162) geändert worden ist"
2. https://www.fahrschule.de/Verkehrsrecht/Fuehrerschein/Fuehrerschein_Mindestalter.html
3. http://www.gesetze-im-internet.de/bkrfqg/_2.html

За Републику Хрватску:

1. Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 41/18) na snazi od 12.05.2018.
2. Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108*/17) na snazi od 16.11.2017.
3. <http://autoskola-scp.com/vodic-kroz-autoskolu-61.html>

За Републику Словенију:

1. Zakon o varnosti cestneg prometa (Uradni list RS, št 56/08)
2. <http://pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO5404#>
3. <http://as-amtk.si/kategorije/kategorija-d/>

Наглашавам да би релаксирање прописаних услова, у складу са нашом иницијативом, али и у складу са важећим прописима држава ЕУ, даље допринело мотивисању младих људи да, кроз основно занимање или преквалификацију за послове професионалног возача, што пре дођу до посла и пристојне зараде, што би утицало и на смањење броја незапослених, али и промоцији овог занимања као атрактивног и перспективног, што ће несумњиво и бити у наредном периоду.

Молимо Вас да што пре приступите решавању наше иницијативе и да хитно организујете потребне састанке, јер је проблем недостатка возача изизетно велики проблем привреде у Србији и свако одлагање ће имати далекосежне последице, како на безбедност друмског саобраћаја, тако и на функционисање привреде Републике Србије у целини.

Срдачно Вас поздрављам,



Горан Алексић, Генерални директор

Београд, 25. април 2019.године