



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈА ТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкареова 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs
office@srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

Број 141/2023

Београд, 15.12.2023.године

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Помоћник министра за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја
Мирослав Алемпић

АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

Директор Бранко Стаматовић

Предмет : Иницијатива за хитну измену и допуну подзаконских аката који регулишу обуку професионалних возача, а који се мењају након усвајања новог ЗОБС-а који је ступио на снагу 15. 09. 2023. године

Поштовани,

Обавештавамо Вас да је на састанку Србијатранспорта, који је одржан 14.12.2023.године, расправљано о проблемима недостатка радне снаге у транспорту и процеса ЦПЦ обуке. Закључено је да се још једном упуту иницијатива за хитну израду подзаконских аката након измена и допуна Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/2023 од 07.09.2023.) који је на снази од 15.09.2023.године,

На састанку су још једном недвосмислено подржане све до садашње иницијативе и предлоге које су представници Србијатранспорта и Панонтранспорта заступали и за које смо се залагали.

Наши предлози су да је Неопходно иницирати хитне измене Правилника који уређују област оспособљавања кандидата за возаче и рад аутошкола у складу са изменама ЗОБСа и то у складу са члановима 180 и 181.

став 3 члан 180

Изузетно од става 1. овог члана, лице које је возачку дозволу за категорију Ц добило под условима из става 2. овог члана, може након завршетка средње школе добити возачку дозволу категорије ЦЕ са навршених 18 година живота.

став 5 члан 180

Изузетно од става 1. овог члана, ако му је издат сертификат о стручној компетентности којим се потврђује почетна квалификација из члана 203. став 5. овог закона, возачку дозволу може добити лице које је навршило:

- 1) 18 година за категорију Ц, ЦЕ, Д1 и Д1Е,
- 2) 21 годину за категорију Д и ДЕ.

став 7 члан 181

Возачку дозволу за категорије Д и Д1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу за категорије Б.

Став транспортне привреде који су чланови Србијатранспорта и Панонтранспорта **предлаже да се измени Правилник о условима које мора да испуњава правно лице које врши професионално оспособљавање возача и то:**

Предлажемо да се успоставе ефикаснији центри, да се смање непотребни трошкови, непотребне обавезе, да се рационализује рад ЦПЦ центара, да се подигне територијална флексибилност обука, а да се подигне ниво квалитета обуке.

У том смислу смо предлагали следеће:

- 1.** Уместо да ЦПЦ центар мора имати у сталном радном односу, на одређено или неодређено време, са пуним радним временом, **најмање 5 предавача теоријске обуке** (у даљем тексту: Предавач за СРС) и најмање једног инструктора практичне обуке (у даљем тексту: Инструктор за СРС).

Предлажемо да ЦПЦ центар мора имати (минималан услов) у сталном радном односу, на одређено или неодређено време, са пуним радним временом, **најмање 3 предавача теоријске обуке, од којих су ДВА** предавача за ЦПЦ који испуњава услове из става 4. тачка 1) подтачка (б). – односно да је обавезан услов за рад ЦПЦ центра да су са 100% радног времена запослени минимално **2 саобраћајна инжењера** (мастер или дипл.) који имају више од 5 година раданог искуства у пракси.

Ово недвосмислено подразумева да се укине неопходна обавеза ЦПЦ центра да мора да има у сталном радном односу најмање 1 машинског инжењера са пуним радним временом.

- 2.** Предлажемо да се **изједначе ИНСТРУКТОРСКЕ ЛИЦЕНЦЕ у аутошколама и ЦПЦ центрима**. У том смислу сматрамо да не треба да буде обавезан услов да ЦПЦ центар поседује инструктора и предлажемо да се брише став 2 члана 5 који гласи: Изузетно од става 1. овог члана, Центар не мора имати Инструктора за СРС, уколико један од предавача из претходног става испуњава услове за Инструктора за СРС.

Залажемо се да се изједначе инструкторске лиценце Инструктора за категорије (Ц1, Ц,ЦЕ, Д1, Д, ДЕ) у аутошколама и у ЦПЦ центрима, а да се стицање лиценце инструктора за професионалне категорије уреди на јединствен начин. У том смислу, предлажемо да се брише тачка 4.став 8 члана 5 и да став 8 члана 5 гласи:

Инструктор за СРС мора да испуњава следеће услове:

1. да поседује лиценцу инструктора вожње одговарајуће категорије или да поседује сертификат Агенције за Инструктора за СРС.
2. да поседује одговарајуће лекарско уверење;
3. да поседује искуство у обуци кандидата за возаче од најмање 3 године за категорију за коју врши обуку возача;

Када је практична почетна обука у ЦПЦ центрима у питању (10 часова) може се обављати у ЦПЦ центру уколико постоји ангажован инструктор, али се у почетној цпцп обуци могу признавати и допунски часови практичне обуке у аутошколама по дефинисаним плановима и програмима обуке.

- 3.** Предлажемо да се одредама којим се дефинише простор за обуку и просторија за административне послове уредит тако да **ЦПЦ центар може поседовати лиценциране пословне просторе за теоријску обуку на највише две одвојене локације** под условом да просторије за обуку испуњавају све предвиђене техничке услове. Тиме се стварају услови боље покривености територије и локалних самоуправа у Републици Србији и приближавање центара за ЦПЦ обуку ка професионалним возачима, превозницима и потенцијалним возачима.

- 4.** Предвидети да АБС својим планом и програмом **успостави минимална број обука и испита годишње за ЦПЦ предаваче**, односно обезбедити континуалу продукцију нових стручних кадрова

Већу пажњу посветити едукацији и евалуацији знања и вештина предавача теоријске обуке кроз семинаре, стручне радионице и стручне скупове.

- 5.** Предвидети да се **сагласност на теме и програм периодичних обука може давати током целе године**. Ово је посебно неопходно због потребе да се теме и обуке прилагоде конкретним проблемима који су уочени у пракси, које послодавац уочи као важне и које су прилагођене одрженим уоченим неправилностима у раду професионалних возача.

Поред наведеног сматрамо оправданим да се измени Правилник о условима и начину стицања сертификата о стручној компетентности и квалификационе картице возача и то:

- 1.** Омогућити да сви професионални возачи који су стекли ЦПЦ сертификат 2019. и 2020. године **могу у 2024. години похађати периодичне обуке до недостајућег број часова (до 35 часова)** колико је професионалном возачу потребно да би продужио цпц лиценцу и наставио несметано да ради.

Сматрамо ово оправданим из разлога ограничења услед пандемије Ковид19 и периода успостављања система цпц центара.

- 2.** Да се професионалним возачима **АДР обука** призна као 7 сати периодичне обуке, односно да се у периоду од 5 година, једна од 5 периодичних обука може заменити са једном ЕДР обуком.

- 3.** **Размортити могућности да се значајно смање таксе и накнаде** које се наплаћују кандидатима за професионалне возаче за пријаву почетне обуке (5.000рсд) и за полагање почетне обуке за стицање ЦПЦ сертификата (15.000рсд), као и да се **смање накнаде** које се наплаћују професионалним возачима за похађање периодичне обуке (2.500рсд). Сматрамо да су ово високи финансијски износи за физичка лица.

Сматрамо да би оваквим решењима дошло до значајног смањења сада обавезних а непотребних трошкова рада ЦПЦ центара, дошло до веће конкуренције центара за обуку, створили се услови да се ЦПЦ центри отворе и у мањим местима где би се подстакла почетна обука, те би тиме и цене обука биле ниже а квалитет обука се подигао на виши ниво уз избор тема које су потребне транспортној привреди и унапређењу безбедности саобраћаја.

Оваква решења стварају предуслове и у интересу су подстицања средњих стручних школа за испуњавање услова у смислу ЦПЦ обуке професионалних возача.



Пословно удружење друмског
саобраћаја „Србијатранспорт“

Горан Алексић