

Ministarstvo rudarstva i energetike

Aleksandar Antić, ministar
Mirjana Filipović, državni sekretar
Snežana Ristić, sektor za naftu i gas

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Zorana Mihajlović, ministar
Miodrag Poledica, državni sekretar

Ministarstvo trgovine turizma i telekomunikacija

Rasim Ljajić, ministar
Lidija Stojanović, pomoćnik ministra

Ministarstvo unutrašnjih poslova

Nebojša Stefanović, ministar
Predrag Marić, načelnik Sektora za vanredne situacije

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА
ПИСАРНИЦА - 34

ПРИМЉЕНО: 31-10-2016

Орган	Орг. јед.	Број	Прилог	Вредн.
УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ				
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА				
ПИСАРНИЦА - 34				

ПРИМЉЕНО: 31-10-2016

Орган	Орг. јед.	Број	Прилог	Вредн.
УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ				
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА				
ПИСАРНИЦА - 34				

ПРИМЉЕНО: 31-10-2016				
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредн.	Пројекат
01;09				

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА
ПИСАРНИЦА - 112

ПРИМЉЕНО: 31-10-2016

Орган	Орг. јед.	Број	Прилог	Вредн.
210				

Predmet: Inicijativa za izmenu propisa kojima se uređuje rad stanica za snabdevanje gorivom sopstvenih prevoznih sredstava, takozvanih internih benzinskih stanica

Poštovani,

Izneti satvovi u ovom dopisu odražavaju stavove:

- Poslovnog udruženja Srbijatransport
- Poslovnog udruženja Međunarodni transport
- Poslovnog udruženja Panontransport
- Udruženja naftnih kompanija Srbije

ili više od 1.000 privrednih subjekata neposredno odgovornih za sprovođenje „Pravilnika o saglasnosti za skladištenje i snabdevanje naftom, derivatima nafte i biogorivima za sopstvene potrebe“ (*Službeni glasnik RS, br. 12/2016 u daljem tekstu Pravilnik*)

Osam meseci od stupanja na snagu i dva meseca od početka pune primene Pravilnika, obaveštavamo vas da sem retkih izuzetaka, gotovo svi krajnji korisnici, kupci dizel goriva na veliko, za sopstvene potrebe, iz objektivnih razloga nisu u mogućnosti da obezbede propisanu dokumentaciju i podnesu zahtev Ministarstvu rudarstva i energetike za izdavanje SAGLASNOSTI, do kraja godine. **U pitanju su pre svega brojene transportne organizacije koje se bave prevozom tereta i putnika, kao i građevinske i poljoprivredne organizacije, čiji rad bi početkom naredne godine, zbog toga mogao biti blokiran, a samim tim mogao bi biti ugrožen javni prevoz i rad mnogih privrednih organizacija kojima transporter pružaju usluge prevoza.**

U potpunosti prihvatamo i podržavamo mere koje Vlada Republike Srbije preduzima u cilju uspostavljanja efikasnije kontrole prometa derivata nafte u Srbiji, ali propisani uslovi nedovoljno uvažavaju realno stanje na našem tržištu, kao i realne poslovne potrebe privrednih subjekata na koje se propisane mere odnose.

U tom smislu predlažemo izmenu Pravilnika, uz očuvanje bezbednosti i očuvanje svih neophodnih uslova za sprovođenje punog inspeksijskog nadzora sopstvenih stanica za snabdevanje sopstvenih prevoznih sredstava, takozvanih internih benzinskih stanica.

Takođe predlažemo izmene i pojedinih propisa koji su u nadležnosti Ministarstva trgovine turizma i telekomunikacija i Ministarstva unutrašnjih poslova – Sektora za vanredne situacije. U pitanju su izmene podzakonskih akata čije sprovođenje se najdirektnije reflektuju na izdavanje SAGLASNOSTI.

Budući da se na internim benzinskim stanicama ne odvija ni jedan vid trgovine derivatima nafte, smatramo da izgradnju, održavanje i rad ovih objekata ne bi trebalo opteretiti nepotrebnim zahtevima i troškovima, pa u tom smislu predlažemo da se u propisima kojima se definišu tehnički i protivpožarni uslovi napravi razlika između stanica za snabdevanje prevoznih sredstava na kojima se odvija trgovina (tzv. Javne benzinske stanice) i sopstvenih stanica na kojima se snabdevaju sopstvena prevozna sredstva (tzv. Interne benzinske stanice), dok bi ekološki zahtevi bili jednaki za obe kategorije objekata.

Analiza tržišta derivata nafte u Srbiji pokazuje da je 2015. godine najmanje 30% dizel goriva, do korisnika došlo upravo trgovinom na veliko tj. isporukama internim stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava u poslovne svrhe. S obzirom da se danas ne sprovodi pun inspeksijski nadzor na delu internih benzinskih stanica, kao što je to slučaj sa takozvanim javnim stanicama, stvoreni su uslovi da se kroz kanale legalne prodaje nameša nelegalno gorivo i direktno isporuči krajnjim kupcima, odnosno stvoren je prostor za utaju poreza i akciza.

Ukoliko se ovo pitanje ograniči na izmenjene tehničke, protivpožarne i ekološke zahteve, bili bi stvoreni uslovi za daleko brže izdavanje SAGLASNOSTI, a samim tim za proširenje obuhvata inspeksijskog nadzora i na interne benzinske stanice, ali bez derogiranja realnih potreba samih privrednih organizacija.

Predložene izmene

Upotrebna dozvola

U prvom redu predlažemo da se iz liste potrebne dokumentacije za dobijanje saglasnosti izuzme upotrebna dozvola i da SAGLASNOST zapravo bude potvrda zadovoljenja tehničkih, protivpožarnih i ekoloških zahteva.

Tehnički zahtevi

Predlažemo da se internim benzinskim stanicama omogući rad uz opremanje svom neophodnom mernom opremom, ali bez obaveze ugradnje automatskog merila nivoa tečnosti (sonde). Na ovaj način neće biti narušena mogućnost kontrole od strane nadležnih državnih organa, a znatno će biti smanjeni troškovi opremanja objekta.

Protivpožarni zahtevi

Predlažemo da se uz poštovanje svih definisanih uslova omogući korišćenja i nadzemnih rezervoara i to isključivo za goriva klase zapaljivosti III, odnosno sve vrste dizel goriva.

U formulisanju predloga u prvom redu smo vodili računa da predloženi uslovi za korišćenje savremeno opremljenih nadzemnih rezervoara budu takvi da garantuju maksimalnu bezbednost ljudi, objekata i životne sredine. Ukoliko se uvede mogućnost korišćenja savremenih tehničkih rešenja stanica za snabdevanje vozila sa nadzemnim rezervoarima, poljoprivredne, građevinske i transportne organizacije, koje imaju poslovni interes da očuvaju svoje interne benzinske stanice, moći će za kratko vreme i uz racionalan nivo investicija da obezbede neophodne uslove za dobijanje SAGLASNOSTI.

Uslovi za korišćenje ovakvih internih stanica za snabdevanje vozila bi bili limitirani, tako da bi nadzemni rezervoari mogli da se koriste:

- isključivo na stanicama za snabdevanje sopstvenih vozila u poslovne svrhe
- isključivo za skladištenje gasnih ulja (dizel gorivo, dizel gorivo gasno ulje 0,1) koja su *Zakonom o zapaljivim i gorivim tečnostima i zapaljivim gasovima* („Službeni glasnik RS“, br. 54/2015, član 3, stav 1, tačka 3), eksplicitno svrstana u najnižu kategoriju zapaljivih tečnosti, kategoriju 3.
- i samo ukoliko njihova zapremina ne prelazi 30 m³

U očekivanju odgovora, stojimo vam na raspolaganju za detaljnije razjašnjenje iznetih predloga i za učešće u izradi nacrtu Pravinika kojima se uređuju navedena pitanja.

u Beogradu, 20.10.2016

Poslovno udruženje
Srbijatransport



Goran Aleksić

Poslovno udruženje
Međunarodni transport



Dušan Nikolić

Poslovno udruženje
Panontransport



Mirko Vučinić

Udruženje
naftnih kompanija Srbije



Božidar Rajić