

ПРОТОКОЛ

са састанка Мешовите комисије за друмски превоз путника и терета између делегација Владе Републике Србије и Владе Црне Горе одржаног у Подгорици, 20. и 21. априла 2016. године

Након размене поздравних речи и представљања чланова делегација, чији је списак у Прилогу 1 овог протокола, договорен је следећи дневни ред:

1. размена статистичких података;
2. превоз путника;
3. превоз терета;
4. разно.

Стране су нагласиле да је овај састанак организован у циљу праћења спровођења Споразума између Владе Републике Србије и Владе Црне Горе о превозу путника и терета у међународном друмском саобраћају који је ступио на снагу 27. маја 2012. године.

Имајући у виду потребу унапређења међусобне сарадње између контролних органа две државе, овај састанак је искоришћен за решавање до сада евидентираних проблема у области друмског превоза путника и терета.

Тачка 1

Делегације су размениле информације о робној размени између две државе и констатовале да постоји сагласност изнетих података и благи пад робне размене у периоду од последњег заседања Мешовите комисије.

Такође, обе стране су истакле очекивање да ће кроз унапређење међусобних односа и развој путничког и теретног транспорта настојати да побољшају међусобну робну размену.

Тачка 2

Две стране су нагласиле да је у претходном период успостављена добра сарадња и нису евидентирани већи проблеми у обављању превоза путника.

Делегације су размениле податке о броју издатих дозвола за обављање линијског превоза путника и усагласиле податке о успостављеним билатералним (сезонским и сталним) и транзитним линијама.

Српска страна је указала на чињеницу да поједини црногорски превозници нису уплатили административну таксу и нису преузели српске дозволе. Списак ових превозника са инструкцијом за плаћање је достављен црногорској страни. Такође, две стране су договориле да је превозник у обавези да у року од 30 дана од дана обавештења о одобрењу дозволе, исту преузме. У супротном сматраће се да је превозник одустао од захтева за издавање дозволе.

Делегације су сагласне да се одузму дозволе српским и црногорским превозницима који нису обављали превоз на линији током 2015. године а на основу информација инспекцијских органа две стране. Такође, имајући у виду одредбе Споразума две стране пре одузимања (укидања) дозвола ће се међусобно обавештавати.

Две делегације су договориле да превознику који је остао без кооперанта на линији, оставља се рок од три месеца од дана обавештења друге стране, да склопи уговор са



новим кооперантом. Ако до наведеног рока превозник не пронађе новог кооперанта надлежни орган друге стране ће извршити избор и доделу новог кооперанта. У случају када и након спроведеног поступка за доделу новог превозника-кооперанта не постоји заинтересовани превозник из друге државе, превознику ће бити додељена дозвола са роком важења од једне године у складу са националним законодавством, да самостално обавља превоз на целокупној линији.

Делегације су потврдиле да измене на већ успостављеним линијама се могу вршити само уз сагласност свих уговорних страна (превозника-коопераната).

Две делегације су се сложили да у случају потребе уговор о кооперацији предвиђа одступања од принципа реципроцитета због конкретних потреба у обављању превоза (БИС вожње, квар аутобуса, по захтеву кооперанта, итд). У случају да постоји злоупотреба одступања од реципроцитета једног кооперанта, надлежни инспекцијски орган ће поступати по пријави другог кооперанта у циљу заштите свог интереса.

Две стране су се договориле да у случају прекршаја из члана 12. Споразума и одузимања примерка дозволе, захтев превозника за издавање додатног броја примерака дозволе до истека важности дозволе неће бити одобран.

Српска страна је предложила одржавање састанка надлежних контролних органа (Инспекција за друмски саобраћај, Управа царина и гранична полиција) у Републици Србији, Чачак 17. и 18. маја текуће године. Овај састанак ће се одржати у циљу унапређења међусобне сарадње између контролних органа две државе и решавање до сада евидентираних проблема у области друмског превоза путника и терета.

Црногорска делегација је изнела став Удружења саобраћаја ПКЦГ и предложила укидање забране каботаже на захтев превозника из северне регије Црне Горе током вечерњих часова када не постоји довољна фреквенција линијског превоза у међумесном саобраћају. Српска страна је информисала црногорску страну да је у складу са Споразумом и националним законодавством каботажа у Републици Србији забрањена и да се иста може обављати искључиво на основу дозволе за обављање каботажа која се издаје по захтеву заинтересованог страног превозника. Након дуже дискусије, у циљу несметаног обављања превоза путника између две државе, договорено је да инспекције сарађују по свим питањима инспекцијског надзора па и каботажа као што је био случај и у претходном периоду.

Црногорска страна је поставила питање статуса стајалишта појединих места у Републици Србији која се налазе на одобреним редовима вожње. Српска страна је информисала да предметна стајалишта имају статус аутобуских станица и да у складу са законом само таква могу бити коришћена као почетне или завршне тачке на одобреним редовима вожње.

Српска делегација је поставила питање могућности скраћења временског периода одржавања сезонских линија на основу договора коопераната. На то питање црногорска страна је одговорила да сходно националним прописима временски период одржавања сезонских линија не може бити краћи од три мјесеца и поновила да је летња сезона у периоду од 01.05. до 31.10, а зимска сезона у периоду од 01.12. до 31.03.

На питање српске стране у вези са наплатом потраживања српских превозника према аутобуским станицама у Црној Гори, црногорска страна је објаснила да се црногорски превозници такође суочавају са наведеним проблемом и да ће предузети све мере у циљу измирења дуговања.

Српска делегација је покренула питање укидања провизије аутобуских станица у Црној Гори у износу од 5% за оверу повратних карата и решавање проблема дупле резервације места на затвореним повратним картама које се продају у Републици

Ad. _____

fg

Србији. Црногорска делегација је истакла да ће ово питање бити покренуто пред црногорским надлежним органима. имајући у виду чињеницу да се ова провизија неосновано наплаћује за услугу која није извршена и то не само српским него и појединим црногорским превозницима.

У вези са обављањем наизменичног превоза путника, црногорска страна је поново информисала српску страну да и даље постоје индиције да превозници, дозволе које се размјењују у оквиру годишњих контингената, користе супротно одредбама важећег Споразума (посебно у погледу дефиниције ове врсте превоза) и да тиме наносе штету линијском превозу путника између две државе. Српска страна се сложила са тим и после разговора око заједничких мера које треба предузети по овом питању, обе делегације су се усагласиле да у складу са чланом 4 став 5 Споразума, превозници приликом подношења захтева за добијање дозволе за наизменични превоз путника, морају доставити седећу документацију:

- уговор између превозника и наручиоца превоза;
- план путовања;
- уговор/уговори о смјештају путника који се превозе у земљу одредишта.

Две стране су се договориле да се за наизменични превоз путника ограничи коришћење дозвола само за једну вожњу (одлазак и повратак), контролни документ (зелени путни лист) из члана 4. став 6. мора бити оверен од надлежног органа као и да ће се толерисати разлика у списковима путника до 10%.

Дозволе за наизменични превоз путника размењене у текућој години могу се користити само за једну вожњу док ће се формулар ових дозвола прилагодити од 2017. године.

Две делегације су договориле да за 2017. годину прелиминарно размење по 1000 дозвола за наизменични превоз путника. У случају потребе једне од страна друга страна ће одобрити додатни број дозвола.

Тачка 3

Обзиром да је у претходном периоду постигнут договор по питању либерализације превоза терета између две државе и у транзиту преко територија обе државе (билатерални и транзитни превоз), а да се превоз терета за и из трећих држава обавља у режиму дозвола, српска страна је истакла да размењени број дозвола за и из трећих држава задовољава потребе превозника обе државе.

Црногорска делегација се сложила са констатацијом да је број размењених дозвола за и из трећих држава сасвим довољан и да задовољава тренутне потребе превозника из обе државе.

Две делегације су утврдиле прелиминарни контингент за 2017. годину од 4000 дозвола за превоз за и из трећих држава, с тим да ће на захтев једне од страна за издавање додатног броја дозвола, друга страна захтев решавати у духу добре воље и разумевања, а на бази реципроцитета.



Тачка 4

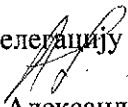
Српска страна је замолила црногорску да обавести контролне органе да и приликом обављања транзитних превоза комбинованим видом саобраћаја (Ро-Ро/брод) није потребно поседовање дозволе.

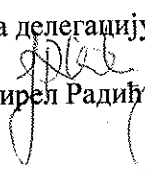
Црногорска страна је навела пример црногорског превозника који обавља превоз за сопствене потребе на основу одобрења за обављање превоза за сопствене потребе коме су српски царински органи захтевали поседовање лиценце. Српска страна је информисала да ће поново обавестити контролне граничне органе да за билатералне и транзитне превозе није потребна дозвола и да црногорским лицима који обављају превоз није потребно поседовање лиценце приликом уласка на територију Републике Србије.

Црногорска страна је изнела проблем недовољног броја паркинг простора дуж главних саобраћајница у Републици Србији што проузрокује немогућност поштовања времена одмора и рада возног особља.

Преговори су протекли у конструктивној и пријатељској атмосфери.

Састављено у Подгорици, 21. априла 2016. године, у по 2 примерка на црногорском и српском језику.

за делегацију Републике Србије

Александар Симић

за делегацију Црне Горе

Мирел Радић Љубисављевић

Делегација Црне Горе:

- **Мирел Радић Љубисављевић**, в.д. генерална директорица Директората за друмски саобраћај, Министарство саобраћаја и поморства - шеф делегације;
- **Ервин Адровић**, помоћник директора Дирекције за саобраћај, Министарство саобраћаја и поморства – члан;
- **Љубиша Живаљевић**, главни државни инспектор за друмски саобраћај, Министарство саобраћаја и поморства - члан;
- **Бојан Радоман**, самостални саветник за друмски саобраћај, Директорат за друмски саобраћај, Министарство саобраћаја и поморства - члан;
- **Невенка Томић**, самостални саветник за друмски саобраћај, Директорат за друмски саобраћај, Министарство саобраћаја и поморства - члан;
- **Александар Јанковић**, самостални саветник за друмски саобраћај, Дирекција за саобраћај, Министарство саобраћаја и поморства - члан;
- **Емир Ђешевић**, самостални саветник за друмски саобраћај, Дирекција за саобраћај, Министарство саобраћаја и поморства - члан;
- **Саво Баровић**, самостални саветник за друмски саобраћај, Привредна комора Црне Горе, Удружење саобраћаја – члан;
- **Веселин Саламадија**, Привредна комора Црне Горе, председник Групације за превоз путника - члан;
- **Ђоко Љешковић**, Привредна комора Црне Горе, председник Групације за превоз терета – члан;
- **Рашо Ковачевић**, представник превозника (превоз путника), ДОО „Божур“ – члан;
- **Жељко Мугоша**, представник превозника (превоз терета) ДОО „Мугоша Транс“ – члан.

Делегација Републике Србије:

- **Александар Симић**, в.д. помоћника министра у Сектору за инспекцијски надзор, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – шеф делегације;
- **Дамир Леденчан**, самостални саветник у Сектору за друмски транспорт, путеве и безбједност саобраћаја, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - члан;
- **Радмила Стојиловић**, млађи саветник у Сектору за друмски транспорт, путеве и безбједност саобраћаја, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – члан;
- **Драгана Милошевић**, представник Привредне коморе Србије – члан;
- **Неђо Мандић**, представник Удружења превозника – члан;
- **Горан Алексић**, представник Удружења превозника – члан;
- **Александар Петронијевић**, представник превозника „Аутопревоз“ ад Чачак – члан;
- **Зоран Шарац**, представник превозника СП “Ласта” ад Београд – члан.

