

ЗАПИСНИК

са заседања Српско-мађарске мешовите комисије за друмски саобраћај одржаног
13-14. априла 2016. године у Будимпешти

Шефови делегација су узајамно поздравили делегације, након чега је усвојен следећи

ДНЕВНИ РЕД

1. Размена статистичких података о превозу роба између две земље у друмском саобраћају
2. Превоз ствари
3. Разно

Списак чланова делегација је садржан у прилогу.

Ад. 1

Делегације су усагласиле статистичке податке о промету роба у друмском саобраћају и потврдиле да се изнети подаци у великој мери подударају.

Обим извоза из Србије у Мађарску је у односу на претходне године у мањој мери смањен.

Ад. 2

Две стране су изразиле задовољство што је 23. децембра 2015. године Споразум између влада Републике Србије и Мађарске о друмском превозу путника и ствари, потписан 1. јула 2014. године у Београду, ступио на снагу.

Две стране су потврдиле да од 1. јануара 2012. године српски превозници билатералне и транзитне превозе на територији Мађарске могу обављати без дозвола са минимум Еуро 5 возилима без плаћања пореза на моторно возило. За мађарске превознике је за све категорије возила либереализован билатерални, транзитни и превоз за треће земље без плаћања накнаде за коришћење путева на територији Републике Србије.

Српској страни је за 2016. годину за превоз ствари достављен и следећи прелиминарни контингенти без плаћања накнаде за моторно возило на територији Мађарске:

- 500 билатералних дозвола,
- 7 000 билатералних дозвола за минимум Еуро 3 возила
- 17 000 транзитних дозвола за минимум Еуро 3 возила,
- 1 000 дозвола за и из треће земље за минимум Еуро 3 возила,
- 1 000 дозвола за и из треће земље за минимум Еуро 5 возила.

Српска страна је замолила мађарску страну да по узору на успостављени режим пуне либерализације који Мађарска има са бившим југословенским републикама и Србији,



од 2017. године, омогући либерализовани саобраћај, са којим се мађарска страна сагласила само у даљој перспективи.

Српска страна је као следећи корак на путу ка либерализацији предложила да мађарска страна од 2017. године барем за возила минимум Еуро 6 омогући либерализовани превоз за и из треће земље, те да се у складу са тим изврши и измена споразума.

Мађарска страна је изложила да је добила више назнака о случајевима злоупотреба од стране српских превозника који су искористивши постојећи режим без дозвола у билатетралном и транзитном превозу за Еуро 5 возила и тим истим Еуро 5 возилима вршили превоз за и из треће земље без дозвола. С обзиром на то је предложила да од 1. јануара 2017. године билатетрални и транзитни превоз на територији Мађарске без дозвола могу вршити само минимум Еуро 6 возила а да је мађарска страна од 2018. године спремна на пуну либерализацију билатералног и транзитног превоза.

Српска страна то није прихватила те је замолила да јој се у складу са одредбама важећег Споразума доставе конкретни случајеви, са доказима како би против превозника прекршилаца биле предузете адекватне мере.

Мађарска страна је након тога предложила да од 1. јануара 2017. остане непромењен постојећи успостављени режим да се на територи Мађарске билатерални и транзитни превози без дозвола могу обављати минимум Еуро 5 возилима, те је истовремено замолила да српска страна свој контингент за превозе за треће земље Еуро 5 возилима смањи на 500 дозвола. Истовремено је поновила спремност на увођење пуне либерализације билатералног и транзитног превоза у 2018. години и потврдила да није спремна на либереализацију превоза за и из треће земље ни за једну категорију возила.

Српска страна је изложила да није спремна на прихватање ни једног предлога који представља корак уназад те је поновила своју ранију молбу да мађарска страна од 2017. године возилима минимум Еуро 6 категорије омогући саобраћај ослобођен дозвола. Српској страни би такође био прихватљив предлог мађарске стране да се од 1. јануара 2018. године за српске превознике уведе пуна либерализација билатералног и транзитног превоза.

Мађарска страна је замолила српску страну да скрене пажњу српским превозницима на регуларно обављање превоза за и из треће земље на територији Мађарске.

Две стране су на крају потврдиле задржавање постојећег стања.

Две стране ће настојати да се у саобраћају који се односи на Србију и Мађарску смањи учешће превозника из трећих земаља. У складу са резултатима ће се на следећем састанку поново размотрити либерализација билатералних и транзитних превоза за сва српска возила и либерализација превоза за и из трећих земаља за минимум Еуро 6 српска возила.

Прелиминарни контингент за српску страну у 2017. години је следећи:

- 500 билатераалних дозвола,
- 7 000 билатералних дозвола за минимум Еуро 3 возила
- 17 000 транзитних дозвола за минимум Еуро 3 возила,
- 1 000 дозвола за и из треће земље за минимум Еуро 3 возила,
- 1 000 дозвола за и из треће земље за минимум Еуро 5 возила.

Ад. 3

Мађарска страна је информисала српску страну о прекршајима српских возача на територији Мађарске у друмском превозу роба, те је констатовала да укупан број прекршаја учињен од стране српских превозника није значајан и да је у односу на претходни период смањен.

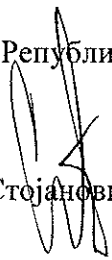
Обе стране ће учинити напоре у интересу смањења дугог чекања на граничним прелазима између Србије и Мађарске. Стране ће проследити надлежним органима предлог за отварање нових граничних прелаза, поготово за време летњих гужви, искључиво за српско-мађарски саобраћај.

Преговори су протекли у конструктивној и пријатељској атмосфери. Српска делегација је позвала мађарску делегацију на следеће заседање Мешовите комисије, чији ће датум две стране накнадно утврдити.

Састављено 14. априла 2016. у Будимпешти у два оригинална примерка на српском и мађарском језику.

За делегацију Републике Србије

Саша Стојановић



За делегацију Мађарске

Андраш Секељ



Прилог

Делегација Републике Србије

1. Саша Стојановић, помоћник министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
2. Дамир Леденчан, самостални саветник у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
3. Александар Рајић, самостални саветник у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
4. Ото Кишмартон, економски саветник у Амбасади Републике Србије у Будимпешти
5. Неђо Мандић, представник Пословног удружења међународних друмских превозника, Београд
6. Имре Бата, представник Пословног удружења међународних друмских превозника, Београд
7. Горан Ђорђевић, представник Удружења међународних друмских превозника, Краљево

Делегација Мађарске

1. Андраш Секел, начелник одељења у Министарству за национални развој, Одељење за друмски и железнички саобраћај, шеф делегације
2. Др Анамарија Тот Сабо, Министарство за национални развој, Одељење за друмски и железнички саобраћај
3. Золтан Ченгери, Министарство за национални развој, Одељење за друмски и железнички саобраћај
4. Роланд Шимон, Министарство за национални развој, Одељење за међународне односе
5. Ана Беницки, Министарство за национални развој, Одељење за међународне односе
6. Беатрикс Ронаи-Тобел, Национална служба за саобраћај
7. Тибор Суњог, Национална управа за порезе и царину
8. Др Анамарија Балинт, удружење превозника НиТ Хунгари
9. Ђезе Чаба, удружење превозника ФУВОС
10. Корнел Ковач, удружење превозника МКФЕ
11. Иштван Тот, МКФЕ
12. Зита Балаж, преводилац