

ПРОТОКОЛ

са билатералног састанка о питањима из области друмског превоза између делегација Републике Србије и Републике Аустрије, у Београду 4. и 5. октобра 2016. године

После размењених поздравних речи и представљања чланова две делегације, чији списак се налази у Прилогу 1 овог Протокола, договорен је следећи:

ДНЕВНИ РЕД

1. Размена статистичких података
2. Комбиновани превоз
3. Превоз ствари
4. Превоз путника
5. Разно

Ад. 1

Две делегације су размениле информације о развоју билатералне робне размене, са посебним освртом на обављени превоз робе у друмском саобраћају, при чему је постигнут висок ниво подударности размењених података.

Српска делегација је нарочито истакла да је обим трговинске размене у последњих 10 година практично утростручен, да друмски саобраћај има доминантну улогу у билатералном превозу робе у односу на остале видове саобраћаја, као и да је последњих година забележен тренд повећања учешћа теретних возила регистрованих у трећим земљама.

Аустријска страна је истакла да је дошло до повећања извоза за више од 10% и увоза за 14,7% током 2015. године у односу на претходни период, као и чињеницу да је у првих шест месеци 2016. Године такође забележено повећање од 10-13% у односу на исти период претходне године.

Две делегације су нагласиле и да је Република Аустрија највећи страни инвеститор у Србији и то посебно у сектору банкарских услуга, осигурања, мобилне телефоније, станица за снабдевање горивом итд.

Ад. 2

Српска страна је истакла да је коришћење комбинованог превоза од стране српских превозника на територији Аустрије без тренда раста због непостојања одговарајућих Ro-La терминала и релација које су од интереса за српске превознике. Такође је истакла да постоји сталан проблем резервације, као и проблем коришћења Ro-La терминала на територији Италије имајући у виду чињеницу да је за њихово коришћење потребно поседовање одговарајуће дозволе.

Аустријска страна је изнела податке о капацитетима за коришћење Ro-La и указала на друге видове интермодалног транспорта (контејнерског превоза).

Аустријска страна је обећала да размотри питање резервације и капацитета Ro-La на релацији Марибор (Словенија)-Велс (Аустрија), о чему ће накнадно обавестити српску страну.

Две делегације су у циљу стимулисања коришћења Ro-La договориле да промене кључ за обрачун наградних дозвола тако да се, уместо система бонуса, за сваку 1,5 возњу на Ro-La издаје се 1 наградна дозвола за превоз друмом коју може да користи минимум „ЕУРО 4“ возило.

Ад. 3

Српска страна је указала да размењени контингенти дозвола не задовољавају потребе српских превозника, као и да не прате тренд повећања билатералне робне размене. С тим у вези, српска страна је истакла своју оријентацију ка либерализацији међународног друмског превоза, нарочито у погледу билатералног и транзитног превоза.

Српска страна је као основне аргументе навела поменуто повећање билатералне робне размене, да је могућност Ro-La знатно редукована на главним транзитним правцима кроз Аустрију, као и то да српски превозници располажу веома модерним возним парком са високим ЕУРО нормама, тако да је животна средина минимално угрожена.

Српска страна је образложила да је спремна за подизање ЕУРО норми за возила која могу користити дозволе и сматра да је том приликом неопходно извршити повећање броја дозвола у циљу стимулације превозника за коришћење оваквих возила на територији Аустрије.

Аустријска страна је истакла да тренутно није у могућности да повећава контингенте транзитних дозвола, али да ће овај предлог српске стране накнадно размотрити.

Након дуже дискусије, две стране су договориле следеће прелиминарне контингенте дозвола за 2017. годину:

- билатералних дозвола („ЕУРО 3“)
- 6.500 билатералних дозвола („ЕУРО 5“)
- билатерално-транзитних дозвола („ЕУРО 2“)
- 6.000 билатерално-транзитних дозвола („ЕУРО 3“)
- билатерално-транзитних дозвола („ЕУРО 4“)

У вези са бројем дозвола који је потребан српским превозницима за задовољење потреба до краја 2016. године, српска страна је предложила размену додатног броја дозвола за билатералне и транзитне превозе.

С тим у вези, Аустријска страна је одобрила 500 билатералних дозвола за возила категорије минимум „ЕУРО 5“ до краја текуће године. Ове дозволе доставиће српској страни у року од 30 дана.

Српска страна је предложила увођење временских дозвола за одређене врсте возила (цистерне за превоз хране и хладњаче) имајући у виду потребе за превозом у билатералном и транзитном саобраћају преко територије Аустрије.

Аустријска страна ће размотрити овај предлог и одговорити у што краћем року.

Ад. 4

Две делегације су констатовале да је превоз путника између две државе и преко њихових територија врло интензиван.

Размењене су информације о дозволама издатим српским и аустријским превозницима за обављање билатералног и транзитног линијског превоза путника. Обострано је констатовано да је сарадња два министарства у вези обављања линијског превоза путника врло интензивна и да постоји извештајан број отворених питања чије је решавање у току. На састанку су разматрани појединачни захтеви за успостављање нових линија као и измене на већ издатим дозволама које се тренутно налазе у процедури разматрања код надлежних органа обе државе.

Две стране су се договориле да учине напор како би у што краћем могућем року окончале започете процедуре за издавање дозвола за обављање билатералног и транзитног линијског превоза путника.

Разговарано је о проблемима приликом обављања линијског превоза путника и заједнички констатовано да је потребно појачати сарадњу по овом питању. Договорено је да ће две стране константно размењивати податке о одржавању постојећих линија, а у сарадњи са надлежним инспекцијским органима.

Такође је договорено да ће на захтев једне од страна за проверу одржавања линија у складу са издатом дозволом и одобреним редом вожње, друга страна у што краћем временском периоду извршити контролу и обавестити о резултатима. У циљу реализације две стране су договориле да за комуникацију по овом питању користе следеће интернет адресе:

- За српску страну: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја.
email: drumski@mgsi.gov.rs; vesna.djordjevic@mgsi.gov.rs
телефон: +381 11 311 42 91
- За аустријску страну: Савезно министарство за саобраћај, иновације и технологију
- email: st4@bmvit.gv.at
- телефон: +431 711 62 655 312

Уколико се обостраном контролом утврди да се линије не одржавају у потпуности у складу са издатом дозволом и одобреним редом вожње, две стране су се договориле да ће се покренути процедура одузимања истих.

Делегације су заједнички констатовале да не постоје подаци о потешкоћама у обављању ванлинијског превоза путника и изразиле задовољство у вези са квалитетом сарадње два надлежна министарства који постоји приликом решавања отворених питања из области превоза путника.

Ад. 5

С обзиром на то да односи у области друмског саобраћаја нису уговорно регулисани, српска страна је указала на значај и своју заинтересованост да се ово питање реши. С тим у вези, српска страна је предложила да две стране, у складу са одредбама националног законодавства, предузму кораке ради финализације активности на уговорном уређивању односа у области друмског саобраћаја.

Две стране су се договориле да српска страна припреми и достави нови нацрт Споразума који ће објединити сва питања из области друмског и комбинованог саобраћаја.



Српска страна је поновила питање обављања превоза возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 3,5 тона и констатовала да су изузета од режима дозвола.

Аустријска страна је потврдила да се овакви међународни превози возилима, чија највећа дозвољена маса не прелази 3,5 тона, обављају без дозвола.

По питању транзита празног возила са привременим (ЦОЛЛ) регистарским ознакама аустријска страна је обавестила српску да дозвола није потребна.

На питање српске стране, аустријска страна је констатовала следеће: за превоз робе у транзиту кроз Аустрију, на основу прописа о превозу робе, потребна је искључиво транзитна дозвола. Ово важи независно од царинско-правних активности и прописа.

На питање српске стране, аустријска страна је одговорила да није потребна дозвола у случају царињења на царинској испостави Никелсдорф, уколико се не наставља вожња на аустријској територији.

Састанак је одржан у пријатељској и конструктивној атмосфери.

Аустријска делегација позвала је српску делегацију да се следећи састанак о питањима из области друмског превоза одржи у Републици Аустрији. Тачно место и датум састанка накнадно ће бити договорени путем преписке.

Сачињено у Београду, 5. октобра 2016. године у по два оригинална примерка, на српском и немачком језику језику.

За делегацију Републике Србије

Саша Стојановић

За делегацију Републике Аустрије

Бетина Хубер

ПРИЛОГ

Списак учесника

Делегација Републике Србије:

Саша Стојановић, в.д. помоћника министра, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, шеф делегације;

Чланови делегације:

1. Дамир Леденчан, виши саветник у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
2. Александар Рајић, самостални саветник у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
3. Весна Ђорђевић, самостални саветник у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
4. Ђурђа Почуча, саветник у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
5. Бојан Дубовина, саветник у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
6. Горица Вељовић, представник Министарства финансија, Управе царина;
7. Милица Дубљевић, представник Привредне коморе;
8. Неђо Мандић, представник Удружења превозника;
9. Горан Алексић, представник Удружења превозника;
10. Здравко Докић, представник Удружења превозника.

Преводиоци: Ирена Поповић и Јана Остојић.

Делегација Републике Аустрије:

Mag. Bettina HUBER, Савезно министарство за саобраћај, иновацију и технологију, шеф делегације;

Чланови делегације:

- 1) Mag. Stefan RUBENZ, Савезно министарство за саобраћај, иновацију и технологију,
- 2) Mag. Patrizia PIRINGER, Савезно министарство за саобраћај, иновацију и технологију,
- 3) Regina VONDRACEK, Савезно министарство за саобраћај, иновацију и технологију,
- 4) DI Lisa ANDERLUH, Савезно министарство за саобраћај, иновацију и технологију,
- 5) Mag. Petar REITTER, Rail Cargo Austria

