

SRBIJA ĆE BITI SAOBRAĆAJNI CENTAR REGIONA



„Iskoristićemo svoj geografski položaj, dosta smo vremena gubili i nećemo da nas više zaobilaze“

Na završetak važnih infrastrukturnih projekata kada je saobraćaj u pitanju Srbija čeka već više decenija. Vlada je pre dve godine donela zaista stratešku odluku da naša zemlja postane saobraćajni centar ovog dela Evrope, ističe za BIZLife Zorana Mihajlović, potpredsednica Vlade Srbije i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. „Iskoristićemo svoj geografski položaj, dosta smo vremena gubili i nećemo da nas više zaobilaze. Zato i ulažemo veliki novac kako bismo završili Koridor 10 na koji čekamo gotovo 40 godina i Koridor 11 do granice sa Crnom Gorom.“

NA PROLEĆE OČEKUJEM POČETAK RADOVA NA GRADNJI AUTOPUTA OD SURČINA DO OBRENOVCA I GRADNJU NOVOG MOSTA PREKO SAVE

Mnogo je već urađeno, možda kao nikada do sad, navodi ministarka ističući izgrađenih gotovo 100 kilometara novih puteva, i najavljuje da će nastaviti sa gradnjom i u ovom man-



datu. Završetak Koridora 10 i većeg dela Koridora 11 možemo očekivati sledeće godine, što će, kako ocenjuje Mihajlovićeva biti prekretnica za drumski transport Srbije. Kako svi građani ne žive uz autoputeve, uporedo se radi i na rehabilitaciji 1.100 km regionalnih puteva širom zemlje.

Srbija će imati puteve dostojne

putevima. Završetkom autoputa ka Makedoniji transport ka Grčkoj i Turskoj će se sve više iz Rumunije i Bugarske seliti kroz Srbiju.*

Vrednost projekata koji se trenutno rade u drumskom, železničkom i vodnom saobraćaju je oko šest milijardi evra. Do kraja mandata najavili ste i mnogo više ulaganja. O kojim budućim projektima se konkretno radi, kolika je njihova vrednost i kako će biti finansirani?

— Moj glavni zadatak je da pokrenem sve velike investicije. Nije bilo lako ponovo pokrenuti projekte koji su godinama stajali, izboriti se sa starom navikom da niko ne treba ništa da kontroliše, naterati ljude da poštuju rokove. I kad se videlo da

21. veka, naglašava ministarka i kaže da već danas vidimo značajne efekte od ulaganja u putnu infrastrukturu. „Samo za godinu dana imamo povećanje od 250.000 vozila na našim



tražimo kvalitet i poštovanje rokova i da raskidamo ugovore sa onima koji ne rade, stvari su se pokrenule. Rezultate vidimo. O infrastrukturi se priča, rezultati se mere u kilometrima novih autoputeva i više od novih 260 mostova, a investicije su u milijardama evra. Koridore privodimo kraju, ali planiramo dalje. Velikim gradovima su potrebne obilaznice koje će ih spojiti sa Koridorima. Završavamo Obilaznicu oko Beograda, autoputem ćemo spojiti Kragujevac sa Korodrom 10.

U projekte na železnici ulažemo više od tri milijarde evra. Krenuli smo u veliku obnovu pruge Beograd - Bar, kupujemo nove vozove, a plan je i da izgradimo novi dispečerski centar za upravljanje železnicom u Srbiji. Jedan od najvećih železničkih projekata svakako je brza pruga Beograd - Budimpešta oko čega pergovaramo sa kineskim investitorima.

U vodnom saobraćaju radimo na otklanjanju šest kritičnih sektora na Dunavu u Srbiji, čija je ukupna vrednost 14,2 miliona evra, kao i na uspostavljanju sistema za praćenje plovidbe i obeležavanje vodnog puta na Dunavu. Čeka nas otklanjanje preostalih 27 kritičnih sektora. Važan projekat je i završetak revitalizacije prevodnice na Đerdapu 1 čija je vrednost 35 miliona evra. Aktuelni su i projekti izgradnje nove luke u Beogradu sa slobodnom zonom, izgradnja nove pruge od pruge Smederevo - Mala Krsna do nove luke u Smederevu, proširenje kapaciteta Luke Smederevo. Finansiranje ova dva važna projekta za grad Smederevo će

O INFRASTRUKTURI SE PRIČA, REZULTATI SE MERE U KILOMETRIMA NOVIH AUTOPUTEVA I VIŠE OD NOVIH 260 MOSTOVA, A INVESTICIJE SU U MILIJARDAMA EVRA

ići iz budžeta, pri čemu sada znamo da će izgradnja nove javne železničke pruge koštati 7,8 miliona evra i za istu imamo i novac i usvojenu prostornu i tehničku dokumentaciju.

Šta su prioriteti kada govorimo o saobraćajnoj infrastrukturi?

— Apsolutni prioritet je završetak Koridora 10 i radovi na Koridoru 11. Cilj nam je pre svega da se tranzitni saobraćaj izmesti sa naših puteva nižeg ranga. Zajedno sa EU radimo na projektu izgradnje autoputa od Niša preko Merdara do Prištine, koji bi se nastavio na autoput do Tirane i luke Drač. Ovaj projekat, koji je na početku Berlinskog procesa za zapadni Balkan predložio premijer Aleksandar

Vučić, u EU je prepoznat kao jedan od ključnih u regionu.

Pripremamo dokumentaciju za Fruškogorski koridor ili brzu saobraćajnicu Novi Sad - Ruma, kasnije i Ruma - Šabac. Među prioritetima su i izgradnja državnog puta Kragujevac - Batočina, i završetak mosta preko Drine kod Ljubovije, odnosno Bratunca u Republici Srpskoj.

Na probleme kašnjenja kada se radi o putnoj infrastrukturi ukazao je i premijer u svom ekspezu. Šta predstavlja osnovni problem i kako ga rešiti?

— Kašnjenja ima, ali ne kao ranijih godina. Kod velikih infrastrukturnih projekata kakve sprovodimo, ne znam da li znate da je gradnja autoputa kroz Grdeličku klisuru danas najzahtevniji građevinski poduhvat u Evropi, uvek naidete na probleme. Nekada su to nedovoljno dobri projekti, problem u eksproprijaciji, nekad priroda pravi problem. I nije problem kasniti po nekoliko meseci.

Imamo i slučajeve kada vidimo da firma koja je dobila posao ne može da ga završi u roku, a da za to nema nijedan opravdan razlog. Sa takvim kompanijama tražim da se raskine ugovor i tako nešto sam tražila za firme koje rade na rehabilitaciji oko Bialine Bašte i Banje Koviljače.

NEISKORIŠĆEN PRIRODNI POTENCIJAL



„Potencijal Dunava je ogroman, ali i nedovoljno iskorišćen. Učešće vodnog transporta u Srbiji je tek osam odsto. Sa skoro najvećim pojedinačnim sektorom Dunava i najplovnijim delom Save i Tise od prirode smo dobili resurse kojim smo morali vodni transport da učinimo jednom od konkurentnijih grana transporta. Ali, zbog dugogodišnjeg nedostatka jasne vizije i politike, to nije urađeno. Od kada smo preuzeli Ministarstvo, rezultati se polako, ali sigurno ostvaruju. Uradili smo zakonodavnu reformu luka kroz usvajanje Zakona o izmenama i dopunama Zakona o plovidbi i lukama iz 2015. Imamo i Zakon o trgovačkom brodarstvu koji treba da podstakne razvoj trgovačke flote.

Prvi cilj je da mreža domaćih luka postane efikasnija i konkurentnija. Pažnju ćemo fokusirati na proširenje kapaciteta Luke Smederevo i izgradnju nove luke u Beogradu. Ovaj projekat će biti okret ka novom, modernom, tržišno orijentisanom pristupu lučkom sistemu.“



Ali, nedavno smo imali jedan novi i drugačiji problem. Da su Koridori Srbije kao investitor autoputa Ljig - Preljina na Koridoru 11 premijeru Srbije i meni davali netačne informacije u vezi sa rokovima. Rok za izgradnju tog autoputa dugog 40 kilometra bio je 25. avgust. I urađen je ogroman posao, završeno je 97% radova, naše firme i kompanija iz Azerbejdžana uradili su

GRADNJA AUTOPUTA KROZ GRDELIČKU KLISURU DANAS JE NAJZAHTEVNIJI GRAĐEVINSKI PODUHVAAT U EVROPI

sajan posao. No, nije sve završeno. I onda sam se krajem jula na gradilištu uverila da informacije Koridora nisu bile tačne. Mislim da nije u redu da ministri na gradilištu proveravaju u istinitost izveštaja, ali eto. I taj problem ćemo rešiti, a građani će za mesec, dva moći do Čačka novim autoputem umesto Ibarskom magistralom.

Na Koridoru 10 ministarstvo je dalo do sada dve preporuke za raskid ugovora sa izvođačima radova. Koliko ovakve situacije

dodatno usporavaju izgradnju?

— Predlog za raskid ugovora se daje tek kada se iscrpe sva druga sredstva da se izvođač natera da poštuje ugovor i rokove. Takve odluke donosimo posle velikih analiza, jer svaki raskid ugovora odlaže završetak projekta. Ali, tamo gde nema želja izvođača da završi projekat moramo i to da uradimo. U takvim situacijama bolje je što pre raskinuti ugovor, nego da imamo nezavršene deonice.

Kada se očekuje realizacija memoranduma i ugovora sa kineskim kompanijama potpisanih tokom posete predsednika Kine Si Đinpinga Srbiji?

— Tada je potpisan ugovor za gradnju autoputa Surčin - Obrenovac sa novim mostom preko Save i do kraja godine očekujem ugovor o finansiranju. Kineska kompanija već radi na izradi glavnog projekta, a početak radova očekuje se u proleće 2017.

Sredinom prošle godine potpisan je Protokol o saradnji na izgradnji prvog intermodalnog terminala sa logističkim centrom u Batajnici. Dokle se stiglo

sa projektom?

— Završeni su projektno-tehnička dokumentacija, idejni projekat, studija opravdanosti, procena uticaja na životnu sredinu, analiza troškova. Usvojen je Plan detaljne regulacije, započet je proces eksproprijacije, dobijeni su lokacijski uslovi, projekat je usvojila Republička revizijska komisija.

Budući intermodalni terminal će imati direktnu vezu sa drumsko-železničkim Koridorom 10 kod obilaznice oko Beograda i biće povezan sa železničkom stanicom u Batajnici. Realizacija projekta se očekuje posle potpisivanja Finansijskog sporazuma između Evropske Komisije i Srbije za odobravanje paketa predpristupnog fonda EU IPA 2015, iz kog će biti obebeđeno 85 odsto novca za Terminal.

Početkom septembra u Srbiju dolazi komesar EU za transport Violeta Bulc. U čemu je značaj ove posete i šta će biti teme razgovora?

— Dolazak komesarke Violete Bulc u Srbiju pokazuje da Evropa vidi Srbiju kao transportni centar regiona, kao buduću članicu EU i da je spremna da nas u tome podrži. Razgovaraćemo o najvažnijim projektima u svim vidovima transporta kao i načinima da se unapredi železničko tržište Balkana. Neophodna je veća podrška EU i njenih banaka ukoliko se želi razvoj projekata poput autoputa Niš-Priština-Tirana-Drač. Dalji razvoj unutrašnjeg vodnog saobraćaja biće jedna od važnijih tema. ●

BEOGRAD – BUDIMPEŠTA



Srbiji je u interesu da što pre krene sa gradnjom pruge Beograd - Budimpešta, a pregovori o komercijalnom ugovoru za izgradnju traju već nekoliko meseci. Prema rečima Zorane Mihajlović paralelno se završavaju svi projekti za deonicu Beograd - Stara Pazova, kao dela ove pruge koju radimo sa ruskim železnicama zbog potrebe da pruga zadovolji sve standarde EU.