

ПРИВРЕДНА КОМОРА СРБИЈЕ

Удружење за саобраћај и телекомуникације

Београд, Ресавска 16-18

Предмет: Примедбе, предлози и сугестије на Радну верзију новог Нацрта Закона о превозу путника у друмском саобраћају

Ово су предлози и примедбе на радну верзију Нацрта Закона о превозу путника у друмском саобраћају у којој смо унели мишљења превозника и истакнуте су другом бојом. Уз предлоге су уписана ОБРАЗЛОЖЕЊА. Овај материјал достављамо Привредној комори Србије као наш допринос жељи за квалитетан рад на новом закону.

26.02.2013.год. у ПРИВРЕДНОЈ КОМОРИ БЕОГРАДА одржана је на седница Пословаодног одбора друмског путничког саобраћаја у сарадњи са Привредном комором Београда, на којој су анализирани предлози и где су потврђени као прихватљиви за привреду.

27.02.2013 год одржана је 48 седница Групаације за превоз путника у друмском саобраћају и аутобуске станице у Привредној комори Србије на којој се формирају ставови привреде који би требали да буду основ за НАЦРТ ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ и на којој је одлучено да према Министарству саобраћаја иде јединствен Радни материјал потписан од стране представника Привредне коморе Србије и представника „Србијатранспорта“.

Овај материјал је збир решења и предлога привредника које је неопходно размотрити при изради Нацрта новог Закона о превозу путника у друмском саобраћају и сматрамо да ће бити квалитена основа члановима Радног тима.

БИТНИ СТАВОВИ ПРИВРЕДНИКА

- У односу на постојећи Закон који је на снази, у преднацрту Закона нису препознати предлози који би побољшали законску регулативу у борби против сиве економије како у домаћем тако иу међународном превозу путника и поред тога што је Министарство саобраћаја борбу против сиве економије, ставила као најзначајнији и најприоритетнији проблем друмског путничког саобраћаја у Србији.
- Нерегистровани превозници и физичка лица који се "баве" јавним превозом путника нису обухваћени казненим одредбама. Дефинисати недозвољена поступања физичких лица која својим деловањем умањују приходе легалним превозницима путника.
- Неопходно је уредити привредну делатност превоза путника у друмском саобраћају као привредну делатност. Поред решења струшног и инжењерског карактера неопходно је у посебним поглављима уредити пословање по угледу на Закон о Туризму или Закон о Трговине.

- Дефинисати принципе и правила пословања који ће обезбедити једнаке услове за све привреднике у свим деловима Србије који је економски одржив.
- У великом броју чланова Закона предвиђено је да Министар доноси све правилнике и остала подзаконска акта што је у реду. Међутим није прихватљиво да се законом дефинише носилац јавних овлашћења а посебно да Министарство у даљем поступку спроводи донесене правилнике и акта, јер је то неекономично због повећања трошкова и државне администрације, а истовремено отежава комуникацију између привреде и министарства.
- Министар Правилницима треба да дефинише правила и да по јасној процедури овластити (или да се конкретно Законом пропише) Привредну Комору Србије или Пословна удружења која би била оперативнија, стручнија и независнија у свом раду, а Представници Министарства би били надзорни орган над повереним пословима. Привреди су потребне јаке и добро организоване и стручне институције које су регулатори и заштитници одрживог пословног амбијента. Потребна су јасна дефинисана правила и транспарентно дефинисане процедуре и поступања.
- Казнене одредбе су репресивне и ригорозне према превозницима. Ниво казни мора бити у сразмери са тежином прекршаја и економским приликама у Србији. За правна лица Законом је предвиђено 115 различитих казnenих одредби. За одговорно лице у правном лицу исто толико. Раздвојити поступања појединих физичких лица у правном лицу, за које правно лице не сноси одговорност.
- Закон о безбедности саобраћаја у члану 322 дефинише шта је то веродостојан доказ о учињеном прекршају. Познато је да већина поднетих пријава против нелегалних радњи у превозу путника остаје некажњено због недостатка доказа. Потребно је оваква решења уградити у нацрт овог Закона.
- Обезбедити свеобухват евиденције прихода превозника. Пошто нема услова за фискализацију предлог је да се дефинише једно место где би превозници набављали карте и путне листе за ВЛС са дефинисаном заштитом (холограмом). Нпр. Ковница новца била у обавези за води прецизну и тачну евиденцију продатих карата и других докумената по бројевима, количинама и времену.
- Прецизно утврдити евиденцију и процедуру улазне документације у фирму (карте, путне листе и карте за електронску продају) као и њихову евиденцију код надлежних органа (пореске управе). Ова документација је од изузетне важности и неопходно је прецизно устројити поступања и евидентирања.
- Увести Лиценце за превознике који обављају делатност јавног превоза путника које би важиле 5 година. Услови за добијање лиценци морају бити у складу са праксом у Европској унији и гаранти регуларног пословања, безбедности саобраћаја и одговорности за обављање делатности. Лиценца мора бити јединствена у складу са ЕУ директивама и бити предуслов за обављање делатност јавног превоза путника у друмском

саобраћају по сваком основу (за Линијски, Ванлинијски, Унутрашњи и Међународни).

- Предлаже се (између осталог):
 - Финансијски: Поседовање 100 еура гаранције по сваком седишту.
 - Кадровски: Одговорно лице у фирми а број професионалних возача у радном односу не може бити мањи од броја регистрованих аутобуса и броја аутобуса узетих у закуп
 - Техничке опремљености: Поседовање најмање 3 или више аутобуса у власништву који нису старији од 10 година и радионицу за одржавање возила са каналима или уговор о одржавању возила са лиценцираним или овлашћеним сервисом,
- Лиценца мора бити транспарентна и ажурно објављена на сајту. Свако ко врши контролу рада може остварити увид у Лиценцу свих превозника.
- Свако возило које обавља јавни превоз путника мора имати документацију у возилу, између осталог и **-ФОТОКОПИЈУ ЛИЦЕНЦЕ ОВЕРЕНЕ ОД ВЛАСНИКА ЛИЦЕНЦЕ-** . Апсолутно је неприхватљиво постојање извода лиценце за свако возило, јер је то само непотребно администрирање, непотребна обавеза и непотребан трошак за превозника и за државу. Изводи лиценци су потребни само у међународном саобраћају.
- Министартсво, својим решењем, даје право превознику да обавља ред возње у међумесном саобраћају. Инсистирамо да решење за наредне редове возње буде на 5 година као и у међународном саобраћају.
- Министарство даје право на одржавање линије у форми решења за ред возње као општег добра. У том смислу предвидети а да пренос линије може да се врши само транспарентно путем тендера или јавне лицитације по принципима концесионих односа.
- Изнаћи решења и дефинисати да релације путовања путника до 50 километара имају статус комуналне делатности у оквиру приградског превоза путника. Предлог је да и месечне карте имају третман комуналне делатности.
- Дефинисати : приградски превоз - између два или више насељених места на територији општине, и на територији општине која није организовала јавни градски и приградски превоза , приградским превозом се сматра и превоз на регистрованим међумесним линијама до 50 км у случају када су оба краја путовања на територији те општине и између две или више општина на основу месечне карте. Ова регулатива значајно би утицала на смањење сиве економије због смањења стопе ПДВ и смањења оптерећења цене превоза.

- Члан 7. уређује шта превозници могу и не морају. Зашто аутобус у градском саобраћају не може имати рекламу на крову аутобуса и зашто не мора имати рекламу са бочне стране ???
- Предлажемо Члан 7:

Аутобус којим се обавља превоз у друмском саобраћају, мора да има на бочним странама исписано пословно име, односно фирму, а може да има и његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови.

Возило којим се обавља превоз за сопствене потребе, поред обавезе из става 1 овог члана мора имати исписану назнаку «намене за сопствене потребе».

Пословно име, односно фирма, морају бити исписани на аутобусу, односно путничком возилу словима висине најмање 20 cm и бојом која се битно разликује од основне боје аутобуса, односно путничког возила.

Прималац лизинга и купац аутобуса, односно путничког возила сматра се власником аутобуса, односно путничког возила у смислу права и обавеза из овог члана.
- Мишљење Комисије за заштиту конкуренције о АС

Пружалац услуга дужан је да пружа услуге превозницима и путницима под једнаким условима и у складу са општим условима пословања аутобуских станица.

Министар правилником утврђује опште услове пословања аутобуских станица

Општим условима пословања АС прописује се нарочито: врсте услуга које аутобуска станица пружа превозницима, путницима и другим корисницима(станичне услуге), начин пружања станичних услуга, начин (методологију) одређивања цена за пружање станичних услуга у зависности од категорије аутобуске станице, начин, поступак и органе за решавање евентуалних спорова у примени општих услова пословања аутобуских станица.

Пружалац услуга дужан је да на видном месту истакне опште услове превоза и опште услове пословања аутобуске станице

Пружалац услуга дужан је да станичне услуге пружа и наплаћује у складу с категоријом аутобуске станице

Министар доноси правилник о категоризацији аутобуских станица
- Правилником (Актом) о категоризацији аутобуских станица прописује се нарочито: категорија аутобуских станица, критеријуми и распони критеријума за категоризацију аутобуских станица, начин и поступак утврђивања категорије аутобуске станице, надлежност органа који врши утврђивање категорије аутобуских станица, начин, поступак и органе пред којим се решавају евентуални судски спорови настали у примени акта о категоризацији аутобуских станица, начин и поступак праћења примене акта о категоризацији аутобуских станица.
- Дефинисати права и обавезе путника у смислу : Путник је физичко лице које на основу уговора о превозу има право на превоз и које

се превози у возилу којим се обавља јавни превоз. Пример: Путник који је у возилу затечен без карте или са неисправном возном исправом, дужан је да на захтев овлашћеног лица надлежног државног органа, плати доплатну карту у износу од 3.500,00 динара.

Радни материјал Србијатранспорта “ са конкретним примедбама и предлозима

НАЦРТ ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

І. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим законом уређују се услови и начин: обављања јавног превоза путника и превоза лица за сопствене потребе који се обавља на територији Републике Србије; обављања међународног превоза путника и међународног превоза лица за сопствене потребе у друмском саобраћају; пружање станичних услуга на аутобуским станицама и инспекцијски надзор.

Члан 2.

Поједини изрази, употребљени у овом закону, имају следећа значења:

- 1) **Аут обус за јавни превоз путника** је возило за превоз путника које је, својом конструкцијом и опремом подесно за превоз више од девет (20 двадесет) особа , укључујући и возача, и које је намењено за ту сврху;

Дефинисати по категорији возила М2 и М3. Овде се дефинише Аутобус као појам у смислу овог закона (лаки и тешки аутобус).

- 2) **аут обуска станица** је саобраћајни објект у коме се врши прихват и отпремање аутобуса, укрцавање и искрцавање путника и пртљага, продаја и издавање возних карата и других превозних исправа, давање обавештења о превозу и пружање других услуга у вези са превозом;

- 3) **аут обуско ст ајалишт е** је изграђен простор ван коловоза или прописно обележена површина на коловозу, намењена за заустављање аутобуса и за укрцавање и искрцавање путника и утовар и истовар пртљага;

- 4) **аут о-т акси превоз** је јавни ванлинијски превоз путника који се обавља путничким возилом које је регистровано за обављање делатности такси превоза код надлежног органа локалне самоуправе и има највише пет места за седење укључујући и место за седење возача;

- 5) **билат ерални превоз** је превоз који се обавља између Републике Србије и друге државе;

- 6) **БИС превоз** је обављање превоза са два или више аутобуса истог превозника по истом реду војње на целој линији **или на делу линије**; (**или**

Брисати реч: целој) Ово је потребно због економичности увођења БИС поласка на делу трасе, што се чешће јавља у пракси.

7) **ванлинијски превоз** је **јавни** превоз за који се превозни пут и други услови превоза утврђују посебно за сваки превоз;

8) **дозвола** је исправа којом се превознику у међународном превозу дозвољава обављање одређене врсте превоза путника на територији државе која је издала дозволу;

9) **даљинар** је акт којим се утврђује удаљеност у километрима са минималним временима војње аутобуса између аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта на одређеној релацији;

10) **домаћи превоз** је превоз који **се** обавља ~~домаћи превозник~~ на територији Републике Србије;

11) **домаћи превозник** је превозник чије се седиште, односно пословно седиште налази на територији Републике Србије;

12) **идентификациона исправа** - *т. акси дозвола* је исправа коју такси возач носи са собом приликом обављања делатности и коју је дужан да покаже на захтев овлашћеног лица и која садржи: пословно име правног лица или предузетника, редни број, име и презиме такси возача, статус такси возача (предузетник или запослени), јединствени матични број такси возача, адресу и фотографију;

13) **извод лиценце** је исправа коју надлежни орган издаје у броју примерака који одговара броју аутобуса за које превозник има финансијску способност;

14) **итинерер-т раса** је превозни пут на коме се обавља превоз путника од полазишта до одредишта;

15-1) „**превоз** “ је учествовање возила у саобраћају, било да се ради о **јавном превозу, превозу за сопствене потребе или превозу за личне потребе,** - Додати

15) **јавни превоз** је превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга;

16) **каботаж** је превоз путника који обавља страни превозник између појединих места на територији Републике Србије;

17) **линија** је релација или скуп релација између почетне аутобуске станице или аутобуског стајалишта и крајње аутобуске станице или аутобуског стајалишта;

18) **линијски превоз** је јавни превоз који се обавља на одређеној линији, **ПО REGISTROVANOM I OVERENOM REDU VOŽNJE** одређеном учесталости, **при чему се путници укрцавају и искрцавају на унапред одређеним аутобуским станицама или аутобуским стајалиштима;** (Потребно је избрисати оскрњени део јер по постојећој дефиницији, ниједан „ДНВЛН“ превозник не обавља линијски превоз јер нема РЕД ВОЖЊЕ, или унапред одређене станице и стајалишта. У том случају он није предмет саобраћајне инспекције).

19) **лиценца возача** је документ којим се утврђује идентитет и основно занимање возача;

20) **лиценца директ ора или одговорног лица** је исправа којом се утврђује идентитет и стручна оспособљеност директора или одговорног лица за послове управљања превозом;

21) **лиценца за превоз** је исправа коју надлежни орган издаје привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику о стицању

права на обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају;

22) **лиценца за пружање станичних услуга** је исправа коју надлежни орган издаје привредном друштву о стицању права на обављање делатности пружања станичних услуга;

23) **локални превоз** је превоз који се обавља на територији општине, града, односно града Београда, осим градског и приградског линијског превоза; **(и регистроване међумесне линије до 50 км од седишта фирме)**

24) **међународни превоз** је превоз који се обавља преко територије две или више држава;

25) **наизменични превоз** је међународни ванлинијски превоз организованих група путника за више туристичких путовања, од истог места поласка или места удаљеног највише до 50 км од места поласка до истог места одредишта или места удаљеног највише до 50 км од места одредишта, с тим што се свака група која је обавила путовање у одласку враћа у истом саставу, тако да се прва војња у повратку и последња војња у одласку, у низу наизменичних војњи, обавља празним аутобусом;

26) **организована група путника** је група која је образована, пре почетка путовања, на основу уговора о организовању путовања;

27) **повремени превоз** је међународни ванлинијски превоз **(организоване)** групе путника коју је унапред организовао наручилац превоза или сам превозник;

(Потребно је додати појам „организоване “ јер без те дефиниције свака агенција или превозник могу без ограничења унапред организовати превоз путника уочи празника.. испред редовних линија других превозника.)

КОМЕНТАР: Пошто постоји термин ванлинијског превоза није јасно шта представља термин «повремени превоз». Уколико се жтелo постићи да у складу са посебним превозом у домаћем саобраћају постоји и повремени превоз у међународном као пандан, то отвара простор злоупотребама.

«Посебни превоз» у домаћем саобраћају има за циљ превоз пре свега ученика, студената и запослених са локације становања на локацију школовања или запослења и представља нешто између линијског превоза (мада нема обавезе регистрације реда војње) и ванлинијског превоза (ад хок превоз где се за сваку војњу посебно утврђују услови).

У међународном превозу не постоји потреба за константиним превозом ученика, студената и радника, па би оваква врста превоза дефинисана као «повремени» могла да постане нелојална конкуренција редовним међународним линијама за које постоји обавеза поседовања билатералних и транзитних дозвола.

28) **посебан превоз** је превоз уговорен за одређену категорију путника, **уз поседовање превозне исправе за посебан превоз**, уз искључење осталих путника, према уговореној учесталости и на уговореном превозном путу;

29) **превоз за или из** треће државе је превоз приликом чијег обављања се укрцавање и искрцавање путника врши на територијама држава у којима се не налази седиште, пословно седиште, односно пребивалиште превозника;

30) **превоз за сопствене потребе** је превоз лица који домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник и физичко лице, односно странo правно или физичко лице врши у вези са обављањем послова из своје делатности;

30-1 „превоз за личне пот ребе “ је превоз који обавља физичко лице искључиво за личне пот ребе, у сврхе које нису везана са обављањем било какве делатност и, и који не може имати и карт акт ер јавног превоза или превоза за сопствене пот ребе. Додат и

31) **превоз путника у међународном превозу** је свака вожња аутобуса и путничког возила са или без путника; између две или више држава;

32 а) «превозник» је привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице које врши превоз

32) **превозник у домаћем превозу** је привредно друштво, друго правно лице или предузетник **или физичко лице** који обавља делатност јавног превоза **у домаћем превозу;**

(због великог учешћа физичких лица у „сивој “ економији наопходно их је дефинисати у закону. То је неопходно и због казних одредаба јер по предлогу Нацрта Закона они су недодирљиви.

33) **превозник у међународном превозу** је привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице које је сходно националном законодавству државе у којој се налази његово **седиште**, пословно седиште, односно пребивалиште овлашћено за обављање јавног превоза путника или превоза лица за сопствене потребе;

34) **путни налог** је акт **домаћег превозника** на основу којег се аутобусом, односно путничким возилом може обављати превоз; (**путни налог је акт који издаје овлашћено лице у правном лицу, на основу кога се врши превоз аутобусом или путничким возилом**)

35) **путничко возило** је возило за превоз путника које има највише девет места за седење укључујући и место за седење возача;

36) **ред вожње** је план обављања превоза на линији; **који је оверен, потписан и додељен од органа надлежног за регистрацију;**

37) **релација** је превозни пут између два места на линији која су у реду вожње означена као аутобуске станице или аутобуска стајалишта;

38) **страни превозник** је превозник чије се седиште, односно пребивалиште налази на територији друге државе;

39) **таксиметар** је мерни инструмент који стално, за време вожње или стајања у току вожње, аутоматски израчунава и показује цену вожње, у зависности од пређеног пута и укупног трајања вожње;

40) **такси тарифа** је укупна цена ауто-такси превоза, коју чини збир појединачних цена, и то цена: за старт, по једном пређеном километру, по времену чекања, по доласку на адресу по позиву и по комаду пртљага који се превози, при чему се путници морају обавестити пре уласка у такси возило уколико се врши наплата превоза пртљага, која се одређује у зависности од доба дана или ноћи, од дана у недељи (радни дан, недеља или празник) и подручја на коме се вожња обавља (територија једне или више општина или градова) и која је учитана у мерни инструмент;

40 а) »такси стајалиште« је одређено и уређено место, у оквиру насељеног места, на јавној саобраћајној површини, које је намењено искључиво паркирању и заустављању такси возила која врше укрцавање и истрцавање путника или чекају на путнике и које је дефинисано актом локалне самоуправе као такво.

41) **транзитни превоз** је превоз који обавља страни превозник преко територије Републике Србије, без укрцавања и истрцавања путника на територији Републике Србије, односно који обавља домаћи превозник преко

територије друге државе, без укрцавања и искрцавања путника на територији друге државе.

42. Ценовник је преглед свих цена превоза и накнада за остале услуге превоза дефинисан за све релације које се налазе у реду вођења

43. Путник је физичко лице које на основу уговора о превозу има право на превоз и које се превози у возилу којим се обавља јавни превоз. Дефинисати целовитије а постоји дефиниција у смислу закона о осигурању -

Нису дефинисана ни права путника.Размотрити Директиве ЕУ из 2011.

II. УСЛОВИ И НАЧИН ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 3.

Превоз путника и лица у друмском саобраћају обавља се у складу са одредбама потврђених међународних споразума, уз поштовање принципа узајамности, одредбама овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона.

Члан 4.

Превоз **путника** у друмском саобраћају обавља се аутобусима и путничким возилима која испуњавају услове утврђене прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте аутобуса, односно путничких возила, **а међународни превоз аутобусима који испуњавају и техничко-експлоатационе услове и техничке услове у погледу буке и емисије загађивача.** (Осенчени део брисати: Оваква дефиниција подразумева да у домаћем саобраћају аутобуси и путничка возила могу да саобраћају друмовима иако не испуњавају техничке услове у погледу буке и емисије загађивача.)

Аутобуси и путничка возила којима домаћи превозници обављају превоз у друмском саобраћају морају бити регистрована на територији Републике Србије.

Министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министар) прописује техничко-експлоатационе услове и техничке услове у погледу буке и емисије загађивача из става 1. овог члана.

Члан 5. (Овај члан треба да буде у делу за инспекцијски надзор)

Забрањено је, за време трајања искључења, користити аутобус или путничко возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја.

Превозник, привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, коме је у вршењу јавног превоза или превоза за сопствене потребе искључен аутобус или путничко возило, дужан је да на месту паркирања које му је одређено, обезбеди аутобус или путничко возило и плати трошкове паркирања аутобуса или путничког возила.

(Нејасно је откуд овде овај члан. Треба да буде у делу за инспекцијски надзор.)

Члан 6.

Путни налог је акт на основу којег аутобус, односно путничко возило може да обавља превоз у друмском саобраћају.

У аутобусу, односно путничком возилу којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим путничког возила привредних субјеката којима се обавља превоз (за сопствене потребе), путничког возила у својини физичког лица којим то лице врши превоз за личне потребе и путничког возила којим се обавља ауто-такси превоз путника, мора се налазити путни налог за аутобус, односно путничко возило попуњен на прописан начин, потписан од стране возача и потписан и оверен од стране овлашћеног лица.

Издавање и вођење путних налога и евиденција о издатим путним налозима врши се на прописан начин.

Министар прописује садржину и начин вођења евиденције о издатим путним налозима.

Члан 7.

Аутобус којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим аутобуса којим се обавља градски и приградски превоз путника, мора да има на бочним странама исписано пословно име, односно фирму, а може да има и његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови. (И не може имати друге натписе)

ВОЗИЛО којим се обавља превоз за сопствене потребе, поред обавезе из става 1 овог члана мора имати исписану назнаку «намене за сопствене потребе».

Путничко возило у својини физичког лица којим то лице врши превоз за личне потребе, путничко возило привредног субјекта којим се обавља превоз за сопствене потребе, путничко возило којим се обавља оспособљавање кандидата за возаче и путничко возило којим се обавља ауто-такси превоз, на бочним странама не мора да има исписано пословно име, односно фирму, нити његов знак. **Brisati ovaj stav** (Да ли је потребно прописивати нешто што се „не мора“).

На крову аутобуса, односно путничког возила којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим путничког возила којим се обавља ауто-такси превоз и путничког возила којим се обавља оспособљавање кандидата за возаче, не може се ставити пословно име, односно фирма, нити се могу стављати други натписи. **(Овај став треба избацити).**

У циљу бољег препознавања возила за обуку возача и ТАКСИ возила овај став је оправдан гг). Не постоји ни један безбедносни разлог да се на градском аутобусу не сме исписивати релкама на крову аутобуса.

У путничком возилу којим се обавља превоз, осим путничког возила којим се обавља ауто-такси превоз, не може да се налази таксиметар. **(Brisati ovaj stav ??)**

На бочним странама аутобуса не могу се стављати други натписи, осим натписа из става 1. овог члана.

Пословно име, односно фирма, морају бити исписани на аутобусу, односно путничком возилу словима висине најмање **5 20** cm и бојом која се битно разликује од основне боје аутобуса, односно путничког возила. **Неопходно је видно истаћи превозника на свим возилима.**

Прималац лизинга и закупац аутобуса, односно путничког возила сматра се власником аутобуса, односно путничког возила у смислу права и обавеза из **ст. 1, 2, 3, 5, и 6.** овог члана.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

ВОЗИЛО којим се обавља превоз путника у друмском саобраћају, мора имати на бочним странама исписано пословно име, односно фирму, бојом која се битно разликује од основне боје возила и словима висине не мање од 20 цм. **ОСКИМ** путничког возила којим се обавља ауто-такси превоз путника.

ВОЗИЛО којим се обавља превоз за сопствене потребе, поред обавезе из става 1 овог члана мора имати исписану назнаку «намене за сопствене потребе».

НИЈЕ ЈАСНО ЗАШТО СЕ ЦЕО ДРУГИ СТАВ ОВОГ ЧЛАНА ТРОШИ НА ТО ДА СЕ ОБЈАСНИ ШТА КО НЕ МОРА ИСПИСИВАТИ, КАО И ТРЕЋИ СТАВ ГДЕ СЕ ЗАБРАЊУЈЕ ИСПИС НА КРОВУ АУТОБУСА, А БЕЗ ЈАСНОГ РАЗЛОГА. НАРАВНО ДА НИКО НЕ ИСПИСУЈЕ НИШТА НА КРОВУ АУТОБУСА ЈЕР ЗА ТО НЕМА КОМЕРЦИЈАЛНИ ИНТЕРЕСЕ, ПА ТО НЕ ТРЕБА ДОДАТНИ ЗАБРАЊИВАТИ.

РАДИ СЕ О ЧИСТОМ ПРЕПИСИВАЊУ ИЗ ПРОПИСА СТАРИХ ВИШЕ ОД 20 ГОДИНА.

ЧЕТВРТИ СТАВ КАЖЕ ДА СЕ У ПУТНИЧКОМ ВОЗИЛУ НЕ МОЖЕ НАЛАЗИТИ ТАКСИМЕТАР ШТО ЈЕ ИЗЛИШНО.

Члан 8.

Аутобуси цзети у закуп којима се обавља домаћи и међународни јавни превоз, као и превоз за сопствене потребе у међународном превозу, не могу се давати у подзакуп. (Осенчени део потребно је избацити). Возилима узетим под закуп не може се обављати ни један вид међународног превоза путника.

Члан 9.

Време вожње и удаљеност у километрима између аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта у реду вожње у међумесном превозу морају да буду у складу са даљинаром. (кад се мења Закон потребно је дефинисати шта са старим редовима вожње). У СЛЕДЕЋЕМ РЕГИСТРАЦИОНОМ ПЕРИОДУ ПОСТОЈИ ДАЉИНАР А РЕДОВЕ ВОЖЊЕ ОВЕРАВА МИНИСТАРСТВО.

Време вожње и удаљеност у километрима између аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта на територији Републике Србије у реду вожње у међународном линијском превозу морају да буду у складу са даљинаром.

Привредна комора Србије утврђује даљинар. (Потребно је да гласи: Министар утврђује даљинар за усаглашавање редова вожње. или можда Саобраћајни факултет, по дефинисаној методологији, јер је Саобраћајни Факултет и изradio постојећи даљинар.)

III. ЈАВНИ ПРЕВОЗ

Члан 10.

Јавни превоз путника обавља се као домаћи и међународни превоз.

Члан 11.

Домаћи јавни превоз путника (у даљем тексту: домаћи превоз) обавља се као линијски превоз, ванлинијски превоз, посебан превоз и ауто-такси превоз.

Домаћи линијски превоз обавља се као:

- 1) градски превоз - на територији града, односно насељеног места;

- 2) приградски превоз - између два или више насељених места на територији општине, и на територији општине која није организовала јавни градски и приградски превоза, приградским превозом се сматра и превоз на регистрованим међумесним линијама до 50 км у случају када су оба краја путовања на територији те општине и између две или више општина на основу месечне карте.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е - „Нишекспрес“ је дао детаљно образложење.

Ова дефиниција проистиче из иницијативе локалних самоуправа Нишког, Топличког и Пиротског округа и садржана је у Мишљењу Министарства животне средине, рударства и просторног планирања од 04.04.2012. године које је у прилогу као и чињенице да

Неминовност дефинисања и увођења у Закон о превозу у друмском саобраћају и шире дефиниције приградског превоза произлази из следећих неспорних чињеница:

**1. Са позиције неразвијених и недовољно развијених општина
као јединица локалне самоуправе**

- Постојећи закон проузроковао је потпуно неодрживо стање да се иста путовања по корисницима, сврхама и релацијама третирају на два начина, само због назива линије. Један третман је када се та путовања обављају на градским и приградским линијама, други на међумесним линијама. Надређивање карактера линије карактеру путовања има за последицу драстично различито и неоправдано опорезивање.
- Мале и неразвијене општине немају довољан број становника, ђака, студената и запослених који би свакодневно користили јавни превоз на територији саме општине и када би те школе, факултети и стална радна места постојала на територијама тих општинама.
- Неразвијене општине немају на својој територији све институције и садржаје који су неопходни њеним становницима, због чега се путовања њених становника морају реализовати у суседним општинама, односно све до општина у непосредном окружењу у којима се налазе школе, факултети, радна места, болнице и др.
- Интензитет свакодневних путовања ђака, студената и запослених одређује гравитациону зону путовања, а не границе општинских територија и надлежности локалних самоуправа.
- Ђаци, студенти и запослени неразвијених и недовољно развијених општина морају те сврхе путовања обављати у већим градским центрима у гравитационом подручју школа факултета и сталних радних места.
- Неразвијене општине немају финансијске снаге да дофинансирају нерентабилне линије превозницима којима би повериле недовољно економски оправдане линије.
- Неразвијене и недовољно развијене општине због недовољне саобраћајне приступачности по броју линија, времену рада линија и броју полазака губе становништво.
- Никакав или недовољан јавни превоз на територијама општина утиче на пад вредности некретнина на тржишту, а тиме и на стагнирање и пад броја становника, са истовременим непожељним пресељавањем становништва у веће градове и лошије услове становања. Тиме се директно онемогућава (саботира) равномерни регионални развој Србије као њен стратешки циљ, а реализација Закона о равномерном регионалном развоју Србије постаје мртво слово на папиру.

- Сва социолошка истраживања и анкетирања становништва потврђују да је саобраћајна приступачност јавним превозом доминантан проблем и услов останка становништва у приградским насељима.(социолошки атласи)
- Обавезе локалне самоуправе у погледу виталних животних потреба јавног превоза становника не могу се пребацити на превознике, који могу обављати ову делатност само под економским условом покривања свих трошкова просте и проширене репродукције.
- Из наведеног произлази закључак да се Законом о јавном превозу путника и порезним системом морају створити услови за функционисања јавног превоза и за становнике неразвијених општина.

2. Са позиције становника неразвијених и недовољно развијених општина:

- Становници своје потребе морају задовољавати на оним локацијама на којима се налазе објекти и садржаји које су им неопходни и најближи, мерено временом путовања.
- Највећи број путовања студената и средњошколаца, понегде и основаца једино се може обавља ван територије тих општина
- Мора се уважити укупан издатак чланова домаћинства који свакодневно користе јавни превоз у односу на укупне приходе тог домаћинства, при чему је велика незапосленост евидентна.
- Прескуп и недовољан јавни превоз на неразвијеним општинама тера родитеље да ђацима и студентима изнајмљују станове у већим градовима и на тај начин још више доприносе негативним демографским трендовима.

3. Са позиције превозника

- Интерес превозника је што већа измена путника и искоришћење капацитета, као би са нижом ценом остварио профитабилност и стимулисао што већу мобилност путника у јавном превозу, као и у односу на индивидуални превоз
- Превозници су принуђени да укидају линије или поласке уколико број путника пада, а са рентабилнијих линија не могу да "прелију" довољно средстава. Неразвијене општине не могу да финансијски "спашавају" те линије, због чега преостали путници остају без и тако "ретког" превоза.
- Превозници су заинтересовани за повећање броја линија како би што боље искористили своја возила.
- Мали превозници не смеју ући у ризик куповине бољих и новијих возила, јер не могу добити гаранцију неразвијених општина да могу поуздано финансирати губитке. Губици су могући чак и када би се суфинансирале месечне карте ђака и студената, ако их нема у довољном броју.
- Велики превозници сами и у кооперацији са малим локалним превозницима су поузданији партнери државе у подршци опстанку и одрживом развоју неразвијених и недовољно развијених општина.

4. Са позиције уставне равноправности грађана

Уставно начело равноправности грађана не дозвољава дискриминацију грађана по основним виталним условима живота у које свакако спадају и комуналне услуге, а у оквиру њих и свакодневна путовања ђака студената и запослених. Дискриминација се састоји у томе да велики градови, који на својој територији могу задовољити сва путовања својим градским и приградским линијама, а онда још и суфинансирати превознике у корист својих грађана, а у исто време грађани неразвијених општина који су принуђени да користе међумесне линије буду третирани као међумесни путници и драстично опорезовани порезом на додатну вредност.

Не може се игнорисати чињеница да се преко опорезивања превозника опорезује путник, а што код превоза ђака и студената нема никаквог оправдања, јер

ће они основну корист и вредност својих путовања остварити након школовања и тек почетком запослења.

5. Са позиције саобраћајне струке и науке

- Територијална подела линија јавног превоза путника представља статичку поделу која не може бити виши критеријум од стварне расподеле путовања на том линијама.
- Неспоран аргумент за то је чињеница да се најмањи број путника на међумесним линијама вози од почетне до крајње станице. Само на главним коридорима је оправдано увођење мањег броја директних полазака.
- Расподела путника на међумесним линијама обухвата у приградска и међуопштинска путовања, а највише између суседних већих градова и општинских центара.
- Средња дужина војње у односу на укупну дужину линије је за сваку међумесну линију неспоран доказ о динамичком просторном карактеру путовања путника на тој линији,
- Број сталних путника, који купују претплатне месечне карте је још значајнији аргумент оvisности тих путника од јавног превоза и неминовности да се та путовања из социолошко-економских разлога (политичке разлоге не треба игнорисати) сматрају комуналним путовањима. Стални путници не могу бити кажњени због тога што на њиховој општини нема свих школа, факултета и радних места, болница и др.
- Негативна је подела сталних путника по превозницима на истим коридорима (узрокована несарадњом превозника- конкуренцијом), већ је за путнике боља **кооперација** превозника (путници могу користити већи број полазака), а за превознике кооперација даје већу профитабилност због мањих трошкова у односу на приход.
- ЗАКЉУЧАК

Постојећи закон проузроковао је потпуно неодрживо стање да се иста путовања по корисницима, сврхама и релацијама третирају на два начина, само због формалног просторног пружања линије. Један третман је када се та путовања обављају на градским и приградским линијама , други на међумесним линијама.

Надређивање статичког карактера линије, карактеру путовања по сврхама и корисницима, има за последицу драстично нарушавање уставног начела равноправности грађана, који за исте услуге морају плаћати различит порез на додатну вредност .

Сва свакодневна путовања на приградско-међуопштинским линијама и таквим путовањима на међумесним линијама треба законом дефинисати и порезним системом третирали као комунална путовања.

Држава системским законима не сме да изазива контрапродуктивне ефекте неравномерног регионалног развоја Србије.

Порез на додатну вредност за месечне карте за ђаке и студенте треба укинути, а за запослене знатно смањити у односу на повремена међумесна путовања.

Неопходно је да Министарство саобраћаја своју суштинску надлежност и формално услови у Министарству финансија, који није стручно оспособљено и надлежно да решава питања превоза и његовог утицаја на процесе урбанизације и равномеран регионални развој Србије.

Међузависност деловања ових Министарстава је обавезујућа и неопходна како би се исправиле постојеће грешке и спречиле негативне последице, не само економске, већ и политичке, у будуће.

3) међумесни превоз – између насељених места две или више општина.

3) међумесни превоз - између насељених места две или више општина и на свим релацијама у регистрованом реду вожње

Члан 12.

Међународни јавни превоз путника (у даљем тексту: међународни превоз) обавља се као линијски и ванлинијски.

Међународни линијски и ванлинијски превоз обавља се као билатерални, **мултилатерални** и транзитни превоз.

Члан 13.

У аутобусу којим се обавља јавни превоз, ако посебним прописима није другачије уређено, не могу се превозити деца испод шест година старости без пратиоца, лица оболела од заразних болести, лица у напитом стању, **живе** животиње, посмртни остаци, експлозивни, лако запаљиви, отровни, радиоактивни, нагризајуће материје, органски пероксиди и **сл. друге материје и супстанце које могу да угрозе безбедност и здравље путника**

Члан 14.

Домаћи и међународни превоз обавља привредно друштво, друго правно лице или предузетник са седиштем, односно пословним седиштем на територији Републике Србије које има лиценцу за обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају (у даљем тексту: лиценца за превоз).
Додати: а која се налазе у систему ПДВ-а

Лиценцу из става 1. овог члана издаје Министар у форми решења.

За издавање лиценце **и извода лиценце** плаћа се накнада Министарству.
Брисати цео став. Ово се регулише Законом о административним таксама.

Висину накнаде из става 3. овог члана утврђује Министар. **Ово се регулише Законом о административним таксама.**

Лиценца за превоз **и извод лиценце** су непреносиви. **Треба да гласи: Лиценца за превоз је непреносива.**

Министар прописује изглед и садржину лиценце за превоз **и извода лиценце** и садржину и начин вођења евиденције лиценци за превоз **и извода лиценци**. **Брисати и извода лиценци** (Извод из лиценце је потребно издавати искључиво за возила која обављају међународни превоз путника. (У домаћем саобраћају постоје Лиценце, које садрже списак возила, у возилима се налазе фотокопије Лиценци оверене од власника Лиценце, податци о возилима и податци о Лиценцама морају стално бити доступне на сајту. Тако су Изводи Лиценци у домаћем саобраћају потпуно непотребне, неприхватљиве и представљају огроман трошак за превознике и огромно трошење времена за државну администрацију).

ОБАВЕЗНО : Министарство води регистар лиценци за превоз и сви подаци се објављују на сајту

Члан 15.

Домаћи превозник дужан је да оригинал лиценце за превоз чува у седишту, односно пословном седишту.

Извод фотокопија лиценце мора се налазити у аутобусу домаћег превозника за време обављања превоза. **(да би се избегли непотребни трошкови, а увид у лиценцу је увек могућ на сајту Министарства)**

Домаћи превозник не може било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење лиценце за превоз **или извода лиценце** да омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи, односно међународни превоз.

Члан 16.

Лиценца за превоз издаје се за следеће врсте превоза:

- 1) међународни линијски превоз путника;
- 2) домаћи линијски превоз путника;
- 3) међународни ванлинијски превоз путника;
- 4) домаћи ванлинијски превоз путника.

Министарство издаје изводе лиценце за све аутобусе који су наведени у захтеву за издавање лиценце за превоз, а који испуњавају услове утврђене овим законом и прописима донетим на основу овог закона, као и услове утврђене прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима. **Брисати овај став.** Много се времена и пара троши на административне послове. Те послове треба поверити

Члан 17.

Лиценца за превоз издаје се са роком важења од пет година.

Извод лиценце важи до истека рока важења лиценце за превоз.
Брисати став

Члан 18.

Домаћи превозник може да обавља ону врсту превоза за коју му је издата лиценца за превоз.

Домаћи превозник који има лиценцу за домаћи ванлинијски превоз може да обавља и посебан превоз.

Домаћи превозник који има лиценцу за међународни ванлинијски превоз може да обавља и домаћи ванлинијски превоз и посебан превоз.

Домаћи превозник који има лиценцу за домаћи линијски превоз може да обавља и међународни ванлинијски превоз, домаћи ванлинијски превоз и посебан превоз.

Домаћи превозник који има лиценцу за међународни линијски превоз може да обавља и међународни ванлинијски превоз, домаћи линијски превоз, домаћи ванлинијски превоз и посебан превоз.

Члан 19.

Лиценца за превоз издаје се привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику који испуњава услове у погледу:

- 1) пословног угледа;
- 2) финансијске способности;
- 3) стручне оспособљености;
- 4) техничке опремљености;
- 5) возача;
- 6) седишта;
- 7) претходног обављања међумесног превоза.

Члан 20.

Услов у погледу пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако му није изречена заштитна мера забране обављања привредне делатности **и ако директору, односно лицу одговорном за послове управљања превозом:**

1) није изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању;

2) није правноснажно осуђено за кривично дело против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, права по основу рада, правног саобраћаја, службене дужности, опште сигурности људи и имовине и животне средине;

3) није правноснажно осуђено за друга кривична дела на казну затвора у трајању дужем од једне године.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник поново стиче пословни углед када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде осуђиваним лицима из става 1. овог члана.

(Није прихватљиво и није јасно зашто постоји ограничење за привредно друштво ако се пословни углед односи на директора, односно одговорно лице. Уколико ДИРЕКТОР има проблема да обавља свој посао, онда то регулише други закон. Ако ОДГОВОРНО ЛИЦЕ има проблема да обавља своју делатност, онда одговорно лице губи лиценцу. Правно лице мора да има одговорно лице, али не може Правно лице изгубити лиценцу због поступања Одговорног лица. Правно лице може изгубити Лиценцу ако нема Одговорно лице)

Члан 21.

Услов у погледу финансијске способности испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник **(Морају да буду у систему ПДВ-а и)** ако располаже капиталом и резервама у износу од:

1) **за ПОСЕДОВАЊЕ ЛИЦЕНЦЕ** најмање 9.000 евра за први аутобус и 5.000 евра за сваки следећи аутобус, у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије **на дан подношења захтева за издавање лиценце за међународни превоз; Минимално 100 еура по сваком седишту за сваки аутобус у власништву и возила узетих у закуп.**

2) **за ПОСЕДОВАЊЕ ЛИЦЕНЦЕ** најмање 4.500 евра за први аутобус и 2.500 евра за сваки следећи аутобус, у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан подношења захтева за издавање лиценце за домаћи превоз. (Привредно друштво мора да има стално на располагању резерве а не само на дан подношења-захтева за издавање лиценце за превоз.) - Шта је са вредности аутобуса ?

Доказ расположивост и капиталом су:

1. Гаранција пословне банке
2. Процењена вредност покретне и непокретне неоптерећене имовине коју превозник поседује у власништву.
3. Копија биланса стања коју је превозник поднео пореском органу за претходну годину,
односно минимално један од наведених докумената.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ:

ТРЕБА ПРЕДВИДЕТИ ГОДИШЊЕ ОБАВЕЗЕ ДОСТАВЉАЊА ФИНАНСИЈСКИХ ГАРАНЦИЈА ЈЕР У СУПРОТНОМ ОДРЕДБА ГУБИ СМИСАО, ПОШТО ЋЕ ЗА ДОКАЗ ФИНАНСИЈСКЕ СПОСОБНОСТИ

МОЋИ САМО ДА СЕ «ПРОШЕТАЈУ» ПАРЕ ПРЕКО МИРО РАЧУНА, БЕЗ ДАЉЕГ УВИДА И КОНТРОЛЕ.

Члан 22.

Услов у погледу стручне оспособљености испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако директор или лице одговорно за послове управљања превозом (у даљем тексту: одговорно лице) има:

1) **директор** завршену средњу школу у четворогодишњем трајању за подручје рада саобраћаја, машинства, односно електротехнике, односно стечено високо образовање на студијама другог степена (дипломске академске студије - мастер, специјалистичке академске студије, специјалистичке струковне студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године у области саобраћајног, машинског и електротехничког инжењерства и поседовање лиценце директора или одговорног лица; **Брисати став (Рад директора- менаџера уређује се другим законом)**

2) одговорно лице стечено високо образовање на студијама другог степена (дипломске академске студије - мастер, специјалистичке академске студије, специјалистичке струковне студије), односно на основним студијама у трајању од најмање **четири 5** године у области саобраћајног инжењерства, **машинства** или правних наука или **и поседовање лиценце директора или одговорног лица**. **Брисати осенчани део**

Одговорно лице са стеченим високим образовањем у области правних наука мора да има и најмање **три 5** године радног искуства на пословима управљања превозом.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ:

ДИРЕКТОР НЕ ТРЕБА ДА БУДЕ ПРЕДМЕТ ОВОГ ЗАКОНА, ВЕЋ САМО ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ ИНТЕРНИМ АКТОМ ФИРМЕ ИЛИ УГОВОРОМ О РАДУ ОДГОВОРНО ЗА ПОСЛОВЕ УПРАВЉАЊА ПРЕВОЗОМ (ШТО МОЋЕ БИТИ И ДИРЕКТОР, ПА СЕ ТАДА ОБАВЕЗА ОДНОСИ И НА ЊЕГА).

Стручна оспособљеност није добро дефинисана па у циљу квалитетнијег дефинисања уважити мишљење Панцеларије за регулаторну реформу и анализу ефеката прописа

Члан 23.

За стицање лиценце **директора или** одговорног лица, **полаже се одговарајући стручни испит**. (Неопходно је да имају више од **5 година радног искуства у струци** и остварују право на стицање прве лиценце без полагања стручног испита.)

Стручни испит из става 1. овог члана полаже се пред комисијом коју образује Министар.

Обнављање лиценце или продужење лиценце мора зависити од континуалне обуке, посете семинарима, унапређењу знања а што треба да буде прописано правилником који доноси Министар - по угледу на лекаре, ...)

Министар доноси Правилник за стицање и обнављање лиценце одговорног лица.

Брисати:

Програм, начин и висину трошкова полагања, услове за ослобађање од полагања стучног испита или дела стручног испита из става 1. овог члана прописује Министар

Средства остварена од наплаћених трошкова за полагање стручног испита из става 1. овог члана приход су буџета Републике Србије.

НАПОМЕНА:

ЛОГИЧНО ЈЕ ДА СТРУЧЊАЦИ КОЈИ СУ 5 ГОДИНА ФАКУЛТЕТСКИ ОБРАЗОВАНИ ЗА ПРОФИЛИ ДИПЛОМИРАНОГ САОБРАЋАЈНОГ ИНЖЕЊЕРА ИЛИ МАСТЕРА СА ОДРАЂЕНИМ ПРИПРАВНИЧКИМ СТАЊЕМ БУДУ ОСЛОБОЂЕНИ СТРУЧНОГ ИСПИТА И ДА ТО ЈАСНО БУДЕ ДЕФИНИСАНО ЗАКОНОМ КАО АФИРМАЦИЈА ОБРАЗОВНОГ СИСТЕМА И САМЕ СТРУКЕ, А ДА СЕ ДЕТАЉИ ОКО ДРУГИХ КАТЕГОРИЈА ЗАПОСЛЕНИХ КОЈИ ЋЕ ЕВЕНТУАЛНО БИТИ ОСЛОБОЂЕНИ ПОЛАГАЊА ИСПИТА (НПР. ТЕХНИЧАР СА 10 ГОДИНА ИСКУСТВА ИТД) ПРЕЦИЗИРАЈУ ПРАВИЛНИКОМ КОЈИ ДОНОСИ МИНИСТАР.

Члан 24.

Лиценца директора или одговорног лица из члана 22. овог закона издаје се са роком важења од пет година, са могућношћу продужења рока важења.

Захтев за продужење рока важења лиценце директора или одговорног лица, из претходног става, подноси се најкасније 90 дана пре истека рока важења.

Министарство води евиденцију о издатим лиценцама из става 1. овог члана. (брисати овај став)

Министар прописује начин вођења евиденције лиценци директора или одговорног лица, као и изглед и садржину обрасца лиценце директора или одговорног лица.

Ставови 3 и 4 су контрадикторни.

Цела процедура добијања, начин вођења и евидентирања лиценци треба објавити на сајту.

Члан 25.

Услов у погледу техничке опремљености испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако у власништву има најмање (3 три) регистрована (аутобус у не старије од 10 година) :

1) најмање један (2 два) регистрован (аутобус за јавни превоз путника у власништву не старије од 10 година) за обављање домаћег ванлинијског превоза;

2) најмање два (3 три) регистрована (аутобус за јавни превоз путника у власништву не старије од 10 година) аутобуса за обављање домаћег и међународног ванлинијског превоза;

3) најмање два (3 три) регистрована (аутобус за јавни превоз путника у власништву не старије од 10 година) аутобуса за обављање међународног ванлинијског превоза.

Ставови 2 и 3 треба спојити јер су исти услови.

Лиценца мора бити једinstвена у складу са ЕУ директивама и бити предуслов за обављање делатност јавног превоза путника у друмском саобраћају по сваком основу (за Линијски, Ванлинијски, Унутрашњи и Међународни).

4) радионицу за одржавање возила са каналима или уговор о одржавању возила са лиценцираним или овлашћеним сервисом.

5) паркинг простор

Прималац лизинга, односно купац аутобуса који је уговор о лизингу, односно закупу аутобуса закључио на рок важења који не истиче пре рока важења на који се издаје лиценца за превоз, сматра се власником аутобуса у смислу става 1. овог члана.

Члан 26.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник испуњава услов у погледу возача ако има у радном односу најмање једног запосленог возача **више од регистрованог броја аутобуса у власништву и возила у закупу По регистрованом броју возилу за које је издата лиценца.**

~~Возач из става 1. овог члана не може бити лице које је било осуђивано за кривична дела из области безбедности саобраћаја на путевима и мора имати лиценцу возача.~~

Образложење

Овим ставом угрожава се возачима уставно право на рад. Возач може бити осуђен за кривично дело из области безбедности и издржавањем казне протеком времена односно плаћањем досуђеног износа исти је све обавезе по основу кажњавања завршио. Све остало након тога је неосновано кажњавање ових особа и онемогућавање да се баве својим занимањем.

ПО НЕПИСАНИМ ПРАВИЛИМА СТРУКЕ, МИНИМАЛАН БРОЈ ВОЗАЧА КОЈИ ЈЕ НЕОПХОДАН РАДИ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ПРЕВОЗА У ОКВИРУ ПРОПИСА ЈЕ 1,25 ВОЗАЧА ПО ВОЗИЛУ, А ПО СТУПАЊУ НОВОГ ЗОБСА НА СНАГУ, ПРОЦЕЊУЈЕ СЕ ДА ЈЕ ТАЈ МИНИМАЛНИ БРОЈ ПОТРЕБНИХ ВОЗАЧА ПО ЈЕДНОМ АУТОБУСУ ПОРАСТАО НА 1,35.

СТОГА НИЈЕ ЈАСНА ИНТЕНЦИЈА ПРЕДЛАГАЧА ЗАКОНА КАДА ЈЕ УСЛОВ НАЈМЊЕ ЈЕДНОГ ЗАПОСЛЕНОГ ВОЗАЧА, А НЕ МИНИМАЛНО ЈЕДНОГ ВОЗАЧА ПО ЈЕДНОМ РЕГИСТРОВАНОМ ВОЗИЛУ ЗА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАТ ИЗВОД ЛИЦЕНЦЕ, ЈЕР ТО ПОТЕНЦИЈАЛНО ДОПРИНОСИ КРШЕЊУ ЗОБСА И СМАЊЕЊУ БЕЗБЕДНОСТИ ПУТНИКА.

Члан 27.

Услов у погледу **пословног** седишта испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако има седиште, односно пословно седиште на територији Републике Србије.

У **пословном** седишту из става 1. овог члана морају да се налазе пословне просторије у којима се чувају основни пословни документи, посебно рачуноводствени документи, документи о људским ресурсима, документи који садрже податке о времену вођење и времену одмора возача, путни налози, путни листови и други документи битни за обављање делатности јавног превоза. **ОБРА ЗЛОУМЊЕ НЕПОТРЕБНО НАБРАЈАЊЕ САМО ОПТЕРЕЋУЈЕ ЗАКОН**

Члан 28.

Услов у погледу претходног обављања међумесног превоза за издавање лиценце за међународни линијски превоз испуњава домаћи превозник, који је у континуитету **од две (3 три)** године обављао међумесни превоз.

Члан 29.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник за издавање лиценце за превоз подноси писмени захтев, са унетим подацима о условима за издавање лиценце за превоз, уз који прилаже доказе о испуњености тих услова (у даљем тексту: подносилац захтева).

Подносиоцу захтева који испуњава услове из члана 19. овог закона Министар издаје лиценцу за превоз у форми решења, у року до **30 дана** од дана достављања уредног захтева. **(30 дана је дуг период за доношење решења.)**

Решење о одбијању захтева за издавање лиценце за превоз је коначно.
(Треба да постоји двостепеност односно право жалбе)

Целу процедуру треба објавити на сајту министарства.

Члан 30.

Превозник је дужан да у року од **осам 15** дана од дана настале промене обавести Министарство о промени података о условима за издавање лиценце за превоз.

~~Ако се променом података смањује право на број издатих извода лиценце превозник је дужан да врати издате изводе лиценце који чине разлику између броја издатих извода лиценце и броја који одговара промењеним подацима.~~

Превозник је дужан да Министарству врати лиценцу за превоз и изводе лиценце, ако промењени подаци мењају садржину издате лиценце за превоз.

У случају из става 3. овог члана Министар издаје лиценцу за превоз и изводе лиценце којима се замењују важећа лиценца за превоз, односно важећи изводи лиценце.

Члан 31.

Превозник је дужан да изгубљену, украдену или уништену лиценцу за превоз, односно ~~извод лиценце огласи неважећим у „Службеном гласнику Републике Србије“~~, у року од осам дана од дана када је лиценца за превоз, односно извод лиценце изгубљен, украден или уништен. ~~(Дужан је да пријави Министарству, које евиденцију о лиценцама објављује и држи на сајту)~~
ОБРАЗЛОЖЕЊЕ Централни регистар лиценци води министарство па и оглашавање треба устројити у оквиру истог. Објављивање у Сл.Гласнику је форма која је скупа и нема оправдање у делатности.)

У случају из става 1. овог члана Министар издаје дупликат лиценце за превоз, ~~односно извода лиценце~~ после достављања документа којим се потврђује да је важећа лиценца за превоз, односно извод лиценце оглашен неважећим.

Члан 32.

Лиценца за превоз престаје да важи:

- 1) истеком рока за који је издата;
- 2) на основу захтева носиоца лиценце;
- 3) одузимањем лиценце;
- 4) престанком привредног друштва, другог правног лица или предузетника.

У случају из става 1. тачка 2) 3. и 4 овог члана Министар доноси решење о престанку важења лиценце за превоз.

Решење из става 2. овог члана је коначно. (Треба да постоји двостепеност односно право жалбе) **НАПОМЕНА:**

ЗАКОН ОБИЛУЈЕ КАЗНЕНИМ ОДРЕДБАМА И НЕГАТИВНИМ РЕШЕЊИМА КОЈА СУ ДЕФИНИСАНА КАО КОНАЧНА, А КОЈА УТИЧУ НА ОПСТАНАК ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА КОЈЕ СЕ БАВИ ОВОМ ДЕЛАТНОШЋУ-

Члан 33.

Захтев за продужење рока важења лиценце за превоз подноси се најкасније 90 **(60)** дана пре истека рока важења.

Члан 34.

Министар доноси решење о одузимање лиценце за превоз ~~и извода лиценце~~, ако ~~домаћи~~ превозник престане да испуњава неки од услова за издавање лиценце за превоз, прописаних овим законом и прописима донетим на основу овог закона.

Решење из става 1. овог члана је коначно. ~~(Треба да постоји двостепеност односно право жалбе)~~

Домаћи превозник дужан је да у року од осам дана од дана достављања решења из става 1. овог члана лиценцу за превоз и све примерке извода лиценце врати Министарству.

Регулисати судбину редова војње у случају одузимања лиценце као и детаљно дефинисати поступак у вези регистрације редова војње а у светлу примедби Панцеларије за регулаторну реформу и анализу ефеката прописа

ПРЕДЛОГ: Министарство ОДУЗИМА редове војње превознику које му је дало својим Решењем. Одузете редове војње (по свим основима) Министарство даје на лицитацију превозницима који имају Лиценцу за делатност превоза путника. Неопходно је прописати прецизну процедуру ко има право учешћа на лицитацији и начин преношења редова војње на другог превозника. Уколико после друге лицитације нема заинтересованих превозника за неки полазак, тај полазак ће бити брисан. Ово мора бити прецизно разјашњено у Подзаконском акту које прописује Министар а који обрађује материју Општих услова превоза и права приступа тржишту.

Члан 35.

~~Министарство води регистар издатих и одузетих лиценци за превоз и извода лиценце.~~ ~~(Неприхватљиво је дефинисати у закону да то ради Министарству јер Министар доноси правилник о вођењу регистра. Министар тај посао може поверити да обавља нека Агенција, ПНС или неко Пословно удружење. Тиме се ствара могућност смањења државне администрације, смањење трошкова и фаворизује се струка и професионализам.)~~

Министар прописује садржину и начин вођења регистра из става 1. овог члана. ~~(Регистар лиценци се објављује на сајту)~~

Члан 36.

~~Министарство, у року важења лиценце за превоз, у континуитету врши проверу испуњености услова за издавање лиценце за превоз.~~

~~Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов пословног угледа или стручне оспособљености може му се одобрити да обавља превоз у складу са издатом лиценцом за превоз с тим да у року од шест месеци достави Министарству доказ о испуњености тих услова или се може одобрити да у истом року те послове обавља лице које не испуњава услов стручне оспособљености, с тим да испуњава услов пословног угледа и најмање три године радног искуства на пословима управљања превозом.~~

~~Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да превозник је престао да испуњава услов пословног угледа или стручне оспособљености због смрти или привремене спречености за рад директора или одговорног лица, може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз с тим да у року од девет месеци достави Министарству доказ о испуњености тих услова.~~

~~Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов финансијске способности може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз, с тим да, Министарство претходно оцени, на основу анализе финансијског плана~~

превозника, да ће тај услов бити испуњен у року који не може бити дужи од шест месеци.

Решење из ст. 2, 3, и 4. овог члана је коначно. (Ставови 2,3,4 брисати.)

Ставови наведени у члану 36 могу се селективно примењивати јер нису прецизно дефинисане формулације за укидање лиценци. (може му се одобрити,)

Министарство, у року важења лиценце за превоз, у континуитету врши проверу испуњености услова за издавање лиценце за превоз. За све неправилности или недостатак документације у контроли, поривредни субјекти морају доставити документацију или отклонити уочене недостатке у року од 15 дана од дана контроле.

Министарство одобрава обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз ако превозник поседује лиценцу за превоз дужи од једне године а обавести Министарство да не испуњава услов да поседовање лиценце, с тим да се ти услови испуне у року који не могу бити дужи од (3) три месеца (90 дана) од дана промене која утиче на поседовање лиценце.

Министарство одузима лиценцу за превоз ако превозник не поступи у складу са ставовима 1 и 2 овог члана, с тим да се у року важења лиценце овакве ситуације не могу понављати.

Министарство, у року важења лиценце за превоз, у континуитету врши проверу испуњености

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

У ДЕЛУ ГДЕ ЈЕ ДЕФИНИСАН ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР ПРЕДВИЂЕНО ЈЕ ДА СЕ ВРШИ ПО СВИМ ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И СТОГА НИЈЕ ПОТРЕБНО ПРЕДВИЂАТИ ПОСЕБАН КОНТИНУИТЕТ ЗА ПРОВЕРУ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА.

НИЈЕ ЈАСНО ЗАШТО ЗАКОНОДАВАЦ ПРВО ПРОПИСУЈЕ ОДРЕЂЕНЕ УСЛОВЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ А ОНДА УЗИМА ИНГЕРЕНЦИЈУ ДА МОЋЕ СЕЛЕКТИВНО ДА ОДОБРИ ЊИХОВО КРШЕЊЕ

Члан 37.

Лиценца за превоз **не** издаје се за обављање ауто-такси превоза и превоза лица за сопствене потребе. (Избрисати реч НЕ и увести обавезу издавања лиценце и за такси првознике)

Члан 38.

Министарство размењује, на принципу узајамности, податке о издатим лиценцама за превоз, обавештења о извршеним прекршајима и предузетим административним мерама, са органима надлежним за послове саобраћаја других држава.

Министарство, на принципу узајамности, остварује сарадњу са органима из става 1. овог члана, с циљем да се у највећој могућој мери обезбеди примена прописа којима се уређује међународни превоз.

НАПОМЕНА: ТЕМА ЧЛАНА 38 ЈЕ ТЕМА БИЛАТЕРАЛНИХ СПОРАЗУМА ГДЕ ЋЕ СЕ СА СВАКОМ ДРЖАВОМ ДЕФИНИСАТИ НАЧИН И ОБЛИК САРАДЊЕ.

IV. ПРУЖАЊЕ СТАНИЧНИХ УСЛУГА

Станичне услуге морају бити доступне свим корисницима под једнаким условима и без дискриминације, у складу са утврђеном категоријом.

Министар посебним актом утврђује услове и критеријуме за категоризацију аутобуских станица. Решење о категорији доноси надлежно тело које формира и овласти министар.

Аутобуска станица доноси ценовник својих услуга у складу са категоријом те аутобуске станице, који је обавезна да примењује.

Ценовнике усклађује и оверава Привредна комора Србије.

Члан 39.

Делатност пружања станичних услуга на аутобуским станицама обавља привредно друштво које има лиценцу за обављање делатности пружања станичних услуга (у даљем тексту: пружалац услуга).

Лиценцу из става 1. овог члана издаје Министарство у форми решења.

За издавање лиценце за обављање делатности пружања станичних услуга плаћа се накнада.

Висину накнаде из става 3. овог члана утврђује Влада.

Лиценца за пружање станичних услуга је непреносива.

Министар прописује изглед и садржинцу обрасца лиценце из става 1. овог члана и начин вођења евиденције лиценци. Министар доноси Правилник о раду аутобуских станица. Правилником о раду аутобуских станица би се дефинисала регулатива око садржине и обрасца лиценци и процедуре а висина надокнада треба да буде у складу са Законом о републичким административним таксама.

Члан 40.

Пружалац услуга дужан је да оригинал лиценце чува у седишту правног лица (или на АС).

Члан 41.

Лиценца за пружање станичних услуга издаје се са роком важења од пет година.

Члан 42.

Лиценца за пружање станичних услуга издаје се правном лицу привредном друштву ако има:

- 1) седиште на територији Републике Србије и
- 2) аутобуску станицу у власништву или закупу која испуњава услове прописане овим законом и прописима донетим на основу овог закона.

НАПОМЕНА: СТАНИЦАМА ПОРЕД ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА МОГУ ДА УПРАВЉАЈУ И ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ И ЈАВНА ПРЕДУЗЕЋА И ПРИ ТОМ ДА ИМАЈ ДЕФИНИСАН УГОВОР О ЗАКУПУ

Члан 43.

Привредно друштво (у даљем тексту: подносилац захтева) подноси захтев за издавање лиценце за пружање станичних услуга и прилаже доказе о испуњености услова.

Подносиоцу захтева који испуњава услове из члана 42. овог закона Министарство издаје лиценцу за пружање станичних услуга у форми решења, у року до 30 дана од дана достављања уредног захтева.

~~Решење о одбијању захтева за издавање лиценце за пружање станичних услуга је коначно.~~

Члан 44.

Лиценца за пружање станичних услуга престаје да важи:

- 1) истеком рока за који је издата;
- 2) на основу захтева носиоца лиценце;
- 3) одузимањем лиценце;
- 4) престанком привредног друштва.

5) **уколико касни са измирењем обавеза према превозницима, корисницима станичних услуга за више од 60 дана.**

(Не постоји одредбе Закона о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама ако се касни више од 60 дана, а требало би обавезно да превозник буде заштићен за новац који је аутобуска станица узела на име продаје карата за превознике)

У случају из става 1. тачка 2) овог члана Министарство доноси решење о престанку важења лиценце за пружање станичних услуга.

~~Решење из става 2. овог члана је коначно.~~ **Треба да постоји двостепеност односно право жалбе)**

Члан 45.

Министарство доноси решење о одузимању лиценце за пружање станичних услуга, ако пружалац услуга нема аутобуску станицу која испуњава услове прописане овим законом и прописима донетим на основу овог закона.

Решење из става 1. овог члана је коначно. **(Треба да постоји двостепеност односно право жалбе)**

Члан 46.

Министарство води регистар издатих и одузетих лиценци за пружање станичних услуга. **И ОБЈАВЉУЈЕ ИХ НА САЈТУ МИНИСТАРСТВА (Ово прописује министар Правилником о раду аутобуских станица.**

Генерално Правилницима се прописују процедуре, обавезе и права, као и ко обавља послове (коме су поверени). У том смислу не треба Закон оптерећивати са тиме ко обавља поједине послове а то може бити Министарство, ППС, нека друга Привредна комора, неко удружење или Агенција. Идеја је растерећење државних органа, смањење администрације државних чиновника и смањење трошкова буџетских корисника. Министарство само контролоше квалитет поверених послова и спровођење прописаних процедура.

Министар прописује садржину и начин вођења регистра из става 1. овог члана.

Члан 47.

Пружалац услуга дужан је да пружа услуге превозницима и путницима под једнаким условима и у складу са општим условима пословања аутобуских станица и општим условима превоза путника у друмском саобраћају, овим законом и подзаконским актима.

Привредна комора Србије утврђује опште услове пословања аутобуских станица. Речи Привредна комора Србије се замењују речима Министар правилником. (објашњено у члану 46.)

Пружалац услуга дужан је да на видном месту истакне опште услове превоза и опште услове пословања аутобуске станице.

Додати нов став: Министар Правилником или другим посебним актом, дефинише цене станичних услуга у складу са категоризацијом аутобуских станица. (Потребан је Правилник који објашњено у члану 46.)

Пружалац услуга дужан је да станичне услуге пружа и наплаћује у складу с категоријом аутобуске станице.

Привредна комора Србије утврђује категоризацију аутобуских станица. Речи Привредна комора Србије се замењују речима Министар правилником. (објашњено у члану 46.)

По мишљењу Комисије за заштиту конкуренције члан 47 треба да гласи:

Пружалац услуга дужан је да пружа услуге превозницима и путницима под једнаким условима и у складу са општим условима пословања аутобуских станица

Министар правилником утврђује опште услове пословања аутобуских станица

Општим условима пословања АС прописује се нарочито: врсте услуга које аутобуска станица пружа превозницима, путницима и другим корисницима(станичне услуге), начин пружања станичних услуга, начин (методологију) одређивања цена за пружање станичних услуга у зависности од категорије аутобуске станице, начин, поступак и органе за решавање евентуалних спорова у примени општих услова пословања аутобуских станица.

Пружалац услуга дужан је да на видном месту истакне опште услове превоза и опште услове пословања аутобуске станице

Пружалац услуга дужан је да станичне услуге пружа и наплаћује у складу с категоријом аутобуске станице

Министар доноси правилник о категоризацији аутобуских станица

Правилником (Актом) о категоризацији аутобуских станица прописује се нарочито: категорија аутобуских станица, критеријуми и распони критеријума за категоризацију аутобуских станица, начин и поступак утврђивања категорије аутобуске станице, надлежност органа који врши утврђивање категорије аутобуских станица, начин, поступак и органе пред којим се решавају евентуални судски спорови настали у примени акта о категоризацији аутобуских станица, начин и поступак праћења примене акта о категоризацији аутобуских станица.

Члан 48.

Домаћи превозник дужан је да достави регистровани и оверени, односно одобрени ред вожње за сваку линију, као и важећи, еднoенo-одобрени ценовник, пружаоцима услуга на аутобуским станицама које су унете у ред вожње, и то:

1) најкасније два дана пре почетка ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА важења реда вожње у домаћем превозу;

2) најкасније два дана пре почетка обављања превоза у међународном превозу.

Пружалац услуга дужан је да сачини извод из реда вожње и истакне га на видном месту месту најкасније у року од 10 дана после ступања на снагу реда вожње у домаћем односно међународном превозу у аутобуској станици, и то:

1) најкасније дан пре ступања на снагу реда вожње у домаћем превозу;

2) најкасније дан пре почетка обављања превоза у међународном превозу.

Пружалац услуга дужан је да превознику омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у важећи ред вожње.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ Нема потребе дефинисати законом рок важности уговора о пружању станичних услуга и везивати га за период важења реда вожње, обзиром да се ради о типским уговорима који на јединствен начин регулишу са превозницима многа питања која се не мењају из године у годину. Само се прави непотребна и нерационална процедура. Дужина трајања уговора ће се регулисати вољом уговорних страна а не законом **Члан 49.**

Забрањено је пружаоцу СТ АНИЧНИХ услуга да пружа услуге превознику који обавља превоз, а нема регистрован и оверен ред вожње, односно нема дозволу за међународни линијски превоз.

Пружалац СТ АНИЧНИХ услуга може прихватати и отпремати аутобусе у ванлинијском превозу на посебно означеним перонима.

Пружалац СТ АНИЧНИХ услуга и превозник, дужни су да закључе уговор о пружању станичних услуга, са роком важења од годину дана у међумесном превозу или до истека рока важења дозволе за линијски превоз у међународном превозу, у складу са законом и општим условима пословања аутобуских станица. Додати: и осталим подзаконским актима. Уместо речи дужни су ставити: споразумно закључују.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ:
ПОСТОЈИ ОБАВЕЗА ПРЕВОЗНИКА ДА КОРИСТИ АУТОБУСКУ СТАНИЦУ, АЛИ СЕ НЕ МОЋЕ УВЕСТИ ОБАВЕЗА ЗАКЉУЧЕЊА УГОВОРА О ПРУЖАЊУ СТАНИЧНИХ УСЛУГА БЕЗ МЕЋУСОБНЕ САГЛАСНОСТИ И ДОГОВОРА.

НИЈЕ ЈАСНО ЗАШТО УГОВОР МОРА БИТИ ОРОЧЕН, КАДА ЈЕ ЈЕДНОСТАВНИЈЕ ПРЕДВИДЕТИ ДА ТРАЈЕ НЕОДРЕЂЕНО СА ОТКАЗНИМ РОКОМ.

Члан 50.

Пружалац услуга дужан је да води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу.

Министар прописује изглед и садржину обрасца и начин вођења евиденције полазака и долазака аутобуса.

Пружалац услуга дужан је да, најкасније до десетог у месецу, на основу евиденције из става 1. овог члана, достави извештај о необављању линијског превоза по регистрованим и овереним, односно одобреним

редовима војкње, за претходни месец републичкој инспекцији за друмски саобраћај.

Члан 51.

Превозник аутобуска станица, продајно место су- је дужан да у линијском превозу, осим у градском и приградском превозу, изда читко попуњену, нумерисану возну карту за одређену релацију, са уписаним датумом путовања и ценом превоза и са заштитним знаком или печатом превозника, као и нумерисану потврду за превоз путничког пртљага, са заштитним знаком или печатом превозника. осим на линијама дужине до 50км. Где се може издати зонска или месечна карта на којој уместо релације и цене може да стоји ознака зоне за коју важи или километраже.—

Возне карте и друге превозне исправе за регистроване и оверене, односно одобрене редове војкње издају се у одговарајућој просторији аутобуске станице на обележеним шалтерима и у путничким агенцијама, а у домаћем линијском превозу и у аутобусу када пружалац услуга закључи издавање возних карата и других превозних исправа.

Возне карте и друге превозне исправе могу се продавати и путем Интернета.

Издавање возних карата и других превозних исправа у домаћем превозу на аутобуској станици закључије се најкасније пет минута пре поласка аутобуса, с тим што је пружалац услуга дужан да омогући лицу, односно кориснику превоза приступ аутобусу без наплате перонске карте, све до поласка аутобуса.—

О б р а з л о ж е њ е Детаљно образложено у амандманима а суштина је да мора да постоји контрола уласка на станицу из безбедносних разлога а да селекцију није могуће извршити по временима полазака што би практично омогућило свим путницима да улазе без плаћања а ради се о једном од основних прихода станице каоје послују на доходовном принципу а чије је постојање неопходно у ситуацији доминантног аутобуског превоза путника у Србији.

Члан 52.

Аутобуска станица је саобраћајни објекат који има:

- 1) пословну зграду;
- 2) простор за продају возних карата и других превозних исправа и давање обавештења о превозу;
- 3) чекаоницу;
- 4) гардеробу;
- 5) јавни санитарни чвор са текућом водом и
- 6) простор за аутобусе са перонима.

Аутобуско стајалиште има прописане ознаке и изграђену, односно обележену саобраћајну површину за заустављање аутобуса, за укрцавање и искрцавање путника и утовар и истовар пртљага као и извод из реда војкње.

Извод из реда војкње на аутобуском стајалишту из става 2. овог члана дужан је да постави превозник. Овај став нема смисла ако непостоје технички услови на стајалиштима које би могла да обезбеди локална заједница.

За коришћење аутобуског стајалишта не може се путницима и превозницима наплаћивати накнада.

У случају да аутобуска станица не испуњава неки од прописаних услова **губи лиценцу за рад и** сматраће се аутобуским стајалиштем на тај начин што пружалац услуга превозницима и путницима неће моћи да наплаћује станичне услуге док не испуни прописане услове. а превозник неће имати обавезу коришћења ове станице.

Министар прописује ближе саобраћајно-техничке и друге услове за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта.

О б р а з л о ж е њ е Из амандмана уз напомену да једно стајалиште користи више превозника па је просторно немогуће да сви поставе своје редове вожње.

IV. ДОМАЋИ ПРЕВОЗ

Члан 53.

Општина, град и град Београд уређује и обезбеђује, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији општине, града и града Београда и ауто-такси превоза.

Општина, град и град Београд прописује ближе услове за обављање ауто-такси превоза.

Цена услуге у **градском и приградском** **ЛОКАЛНОМ** превозу и ауто-такси превозу утврђује се посебним актом који доноси општина, град и град Београд.

Члан 54.

Линијски превоз обавља се у складу са овим законом, прописима донетим на основу овог закона и општим условима превоза. у друмском превозу путника.

Привредна комора Србије **Министар** прописује опште услове превоза.

Општи услови превоза из става 2. овог члана садрже нарочито: заштитно време, начин и услове пријема путника у аутобус на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима, повластице за превоз одређених путника, услове за пријем и чување пртљага и ствари који су примљени на превоз, правила коришћења аутобуса и услове ускраћивања превоза (забрана пушења, узнемиравање путника и возача и сл.), врсте накнада и доплата за посебне услуге, могућност коришћења прелазних возних карата, начин упознавања корисника превоза са условима превоза и сл.

Општи услови превоза објављују се у средствима јавног информисања или на други одговарајући начин.

Превозник и посада аутобуса дужни су да на захтев корисника превоза дају на увид опште услове превоза.

Члан 55.

Међумесни превоз обавља се аутобусом који испуњава прописане услове за међуградске аутобусе са најмање двадесет седишта, **(и аутоматским вратима која се контролишу даљински од стране возача)** а на линијама до 50 километара и приградским аутобусом и градским аутобусом на линијама до 15 километара.

Време поласка из почетне и крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта и време доласка и поласка на свим аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима на линији, мора бити усклађено са

временом војње примереним за безбедно одвијање саобраћаја. Овај став нема смисла с обзиром да то дефинише даљинар. Члан 9.

Члан 56.

Општина, град и град Београд, својом одлуком одређује стајалишта која испуњавају све безбедносне и техничке услове могу да се користе за одређену врсту линијског превоза, која се објављује у службеном гласилу општине, града и града Београда. Уз сагласност надлежног Министарства.

Одлуке из става 1. овог члана општина, град и град Београд дужни су да доставе Привредној комори Србије министарству у року од осам дана од дана објављивања у службеном гласилу општине, града и града Београда.

Привредна комора Србије води регистар аутобуских стајалишта из става 1. овог члана и објављује на сајту.

Министар прописује садржину и начин вођења регистра из става 3. овог члана.

Ако општина, град и град Београд не одреди аутобуска стајалишта која могу да се користе за линијски превоз, превозници који обављају линијски превоз путника на линијама до 50 километара и до 50 километара од седишта предузећа могу да користи прописно изграђена, уређена и обележена аутобуска стајалишта на територији општине, града и града Београда, која су унета у ред војње.

Члан 57.

Превозник може отпочети и обављати линијски превоз ако има регистрован и оверен ред војње.

Регист рацију и оверу реда војње за линијски превоз путника врши орган надлежан за послове превоза путника у друмском саобраћају, који прописује детаљни начин и пост упак овере и регист рације.

Регистрацију и оверу реда војње за линијски превоз врши:

- 1) за међумесни превоз – Министарство;
- 2) за градски и приградски превоз - орган општинске, односно градске управе који одреди општина, односно град и град Београд.

Захтев за регистрацију и оверу реда војње у међумесном превозу подноси се од 15. до 30. априла текуће године.

Уз захтев за регистрацију и оверу реда војње у међумесном превозу прилаже се лиценца за домаћи или међународни линијски превоз; подаци о могућности коришћења аутобуских стајалишта за одређену врсту превоза и уговор о заједничком обављању међумесног превоза. (ПОСТОЈИ ЦЕНТРАЛНИ РЕГИСТАР СТАЈАЛИШТА ДОСТУПАН НА САЈТУ)

Ред војње у међумесном превозу оверава Министарство са роком важења од годину пет 5 година дана и почетком важења од 1. јуна септембра текуће године.

Превозник плаћа накнаду за регистрацију и оверу реда војње.

Министар утврђује висину накнаде за регистрацију и оверу реда војње.

Министарство води регистар оверених редова војње који садржи нарочито: редни број, назив превозника, назив линије, број полазака на линији, рок важења реда војње и др. И објављује га на сајту.

Регистрован и оверен ред војње гласи на превозника и непреносив је.

Министар прописује садржину обрасца реда вожње и садржину и начин вођења регистра и овере реда вожње у међумесном превозу. **као и одлуку о карактеру међумесних и приградских линија за две или више општина као комуналне делатности**

Општина, град и град Београд уређује начин регистрације и овере реда вожње **за градски и приградски локални превоз.**

Члан 58.

О отпочињању обављања линијског превоза превозник обавештава кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин. Брисати овај члан.Предвиђена законска казна је до 300.000 динара???

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ: Обавештавање путника на АС је регулисано чланом 48 на свим АС које превозник користи по реду вожње. Потпуно је довољно да АС обавесте путнике.

Члан 59.

Пријем путника у аутобус и искрцавање путника у линијском превозу врши се на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима који су унети у ред вожње.

Члан 60.

Превозник је дужан да у линијском превозу прими сваког путника у границама расположивих места, ако законом није другачије одређено.

Превозник је дужан да обезбеди превоз пртљага **и ствари** истовремено с превозом путника коме пртљаг **и ствари** припадају у границама расположивог простора..

Образложење: Није препоручљиво да нема ограничења у величини и тежини пртљага док је прописана казна до 300.000 динара.

Ствари које се не сматрају ручним пртљагом не могу се смештати у делу аутобуса у коме се налазе места за превоз путника.

Члан 61.

Превозник је дужан да се придржава регистрованог и овереног реда вожње.

Овај став је добар али пружа велике могућности за злоупотребу, јер казнена одредба Нацрта закона предвиђа новчану казну до 500.000,00 динара?? У пракси ће се десити да за веома различите нивое прекршаја казне могу бити исте. НПР: Стајање на стајалишту АУТОКОМАНДА оног који има станицу Београд и оног који нема станицу Београд имају исту тежину што је неприхватљиво. Зато се морају прецизније одредити све казнене одредбе.

Домаћи превозник не може било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење регистрованог и овереног реда вожње да омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи линијски превоз.

У току важења реда вожње линијски превоз може се привремено обуставити или изменити у случајевима:

1) прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута;

2) због мера надлежног републичког, покрајинског, општинског или градског органа који непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају.

3) због других разлога које као оправдане пропише орган надлежан за регистрацију и оверу редова вожње

Превозник је дужан пре почетка обуставе превоза из става 32. овог члана да о томе обавести орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње, ~~а путем средстава јавног информисања и кориснике превоза.~~

Члан 62.

Ред вожње, односно полазак из реда вожње ~~брисаће~~ **одузеће** се ~~из регистра ако~~ превознику и лицитацијом уступа другом превознику. Ако се ~~нико не јави после другог позива~~ **полазак се брише из регистра реда вожњи.** ако:

1) не отпочне да обавља превоз по регистрованом реду вожње у року од ~~три~~ **пет** дана од дана почетка важења реда вожње или важења режима обављања превоза на линији;

2) престане да обавља превоз по регистрованом реду вожње дужи од пет дана узастопно;

3) повремено обуставља превоз по регистрованом реду вожње у укупном трајању дужи од десет дана у току важења реда вожње;

4) са ~~почетне~~ аутобуске станице, односно стајалишта, ~~који су унети у ред вожње~~ не обавља полазак у време предвиђено регистрованим редом вожње дужи од 20 дана у периоду важења реда вожње, односно у режиму важења обављања превоза на линији, ~~већ обављање поласка на линији започиње поред почетне аутобуске станице, односно са аутобуског стајалишта које није уписано као почетно у важећи ред вожње.~~

5) на кога гласи ред вожње омогући давањем/уступањем реда вожње да не гласи ред вожње, обавља превоз по регистрованом реду вожње ~~другог~~ превозника у укупном трајању дужи од 15 дана у току важења реда вожње.

Ред вожње, односно полазак из реда вожње ~~брисаће~~ се из регистра и у случају када Суд части Привредне коморе Србије утврди да је превозник повредио добре пословне обичаје у превозу. Дата су велика овлашћења Суду части без прецизнијих дефинисања правила добрих пословних обичаја.

Брисање Одзимање реда вожње, односно поласка из регистра у случајевима из ст. 1. и 2. овог члана врши орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње.

Изузетно, орган надлежан за послове регистрације и овере реда вожње може одступити од одредби дефинисаних ставом 1 и 2 овог члана, на званичан захтев свих локалних самоуправа кроз чије територије предметни ред вожње пролази, уколико се докаже оправданост наведеног захтева у складу са интересима становника и корисника превоза

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ:

~~ДО САДА СМО ИМАЛИ ВЕЛИКИ БРОЈ ПРИМЕРА ДА ПОЈЕДИНИ ПРЕВОЗНИЦИ ЗАВРШЕ У СТЕЧАЈУ ИЛИ ДА ЗБОГ ТЕШКЕ ФИНАНСИЈСКЕ СИТУАЦИЈЕ ИСПУНЕ УСЛОВА ЗА БРИСАЊЕ РЕДА ВОЖЊЕ, А ДА АЛТЕРНАТИВА НЕ ПОСТОЈИ И ДА ПУТНИЦИ ДО НАРЕДНОГ РЕГИСТРАЦИОНОГ ПЕРИОДА НЕ МОГУ БИТИ ПРЕВЕЗЕНИ~~

Превозник коме је брисан ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње у случајевима из става 1. овог члана не може на тој релацији у следећем регистрационом року регистровати редове вожње са већим бројем полазака од броја полазака које има по извршеном брисању.

Члан 63.

Превозник може да престане са обављањем линијског превоза под условом да је **одјавио обавестио о престанку обављања** ред вожње, односно полазак из регистрованог и овереног реда вожње органу надлежном за регистрацију и оверу реда вожње најкасније 10 дана пре престанка обављања линијског превоза и да је у истом року преко средстава јавног информисања или на други одговарајући начин најавио престанак обављања линијског превоза.

Превозник који је одјавио ред вожње из става 1. овога члана не може на тој релацији у следећем регистрационом року регистровати редове вожње са већим бројем полазака од броја полазака које има по извршеној одјави.

Образложење

Одјављивање полазака је углавном због нерентабилности. Стање може битно да се измени у периоду од годину дана па стога не треба ускраћивати могућност превознику да поново региструје одјављен ред вожње на тој релацији

Члан 64.

У аутобусу којим се обавља линијски превоз мора се налазити:

1) важећи ред вожње, односно фотокопија важећег реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника;

2) важећи ценовник оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника;

3) општи услови превоза;

4) истакнут, у доњем десном углу ветробранског стакла, назив линије према реду вожње са назначењем најмање једне успутне аутобуске станице или аутобуског стајалишта, који ближе одређују правац линије, а у градском и приградском превозу и са стране поред улазних врата;

5) **копија уговора** о раду возача или потврда да је возач запослен код превозника на кога је регистрован ред вожње;

6) читко попуњена, нумерисана возна карта издата путнику за одређену релацију **са уписаним датумом путовања и ценом превоза и са заштитним знаком или печатом превозника, односно аутобуске станице или путничке агенције која је карту издала или возна карта продата преко Интернета, осим у градском и приградском превозу.** (дефинисати шта треба да садржи)

У аутобусу којим се обавља БИС превоз мора да се налази и додатна табла са натписом "BIS" и редним бројем аутобуса према броју укључених аутобуса у БИС превозу.

У важећем и овереном ценовнику из става 1. тачка 2) овог члана цена превоза по путном километру не може бити нижа од прописане цене. Овај став је неодржив и у постојећем закону.

Влада утврђује најнижу цену међумесног превоза по путном километру на основу цене коштања у јавном превозу путника у друмском саобраћају, на предлог министарства надлежног за послове трговине. Овај став треба брисати и размотрити друге могућност свеобухватне наплате ПДВ-а..

Члан 65.

Ванлинијски превоз обавља се на основу писменог уговора закљученог између превозника и корисника превоза којим се утврђује нарочито: превозни пут са утврђеним полазиштем и одредиштем, **време и мест о укрцавања и**

искрцавања путника време обављања превоза и цена превоза. И број путника

У ванлинијском превозу превозник може за једну војкњу закључити само један уговор који мора бити нумерисан и закључен само са једним корисником. Списак путника задужује се у трезору и мора се раздужити у року од 30 дана.

Укрцавање и искрцавање у ванлинијском превозу врши се у полазишту, односно одредишту који су утврђени уговором из става 1. овог члана.

Превозници који обављају ванлинијски превоз не могу укрцавати и искрцавати путнике на аутобуским стајалиштима. Непримерене и оштре казнене одредбе за превозника до 300.000 иако је туристичка агенција уговорила укрцавање или искрцавање путника на стајалишту.

Уговор и списак путника на основу кога се обавља ванлинијски превоз мора бити попуњен читко, тачно и закључен пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту. И унет редни број списка путника.

Образац за списак путника за обављање ванлинијског превоза утврђује министар надлежан за послове саобраћаја.

Превозник је дужан да уговор о превозу и списак путника чува две године од дана обављеног превоза.

Води се посебна евиденција уговора, спискова путника и копија тако трака у ванлинијском превозу.

У ванлинијском превозу, превозник је дужан да има доказ о уплати цене ванлинијског превоза - војкње, утврђене уговором из става 1. овог члана, за све време обављања превоза. Брисати.

Члан 66.

Линијским превозом, осим посебног превоза, сматра се вишедневно обављање јавног превоза путника на трасама линијског путничког саобраћаја као и превоз путника који се обавља:

- 1) на истом превозном путу,
- 2) свакодневно, односно истог дана у недељи и
- 3) са истим местима укрцавања и искрцавања путника.

Члан 67.

У аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз мора се налазити примерак уговора на основу кога се обавља превоз, списак путника за које је уговорен превоз, општи услови превоза и у доњем десном углу ветробранског стакла истакнут натпис: "Слободна војкња".

Списак путника из става 1. овог члана мора бити попуњен читко, закључен и оверен печатом превозника, редни број уговора пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту.

Списак путника из става 1. овог члана мора бити сачињен посебно за сваку војкњу садржану у уговору о превозу и у њему се не може налазити већи број имена путника од броја расположивих места уписаних у саобраћајној дозволи аутобуса, у складу са бројем путника у уговору.

У аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз путника мора се налазити уговор о раду возача или потврда да је возач запослен код превозника који обавља превоз. И копија лиценце.

Члан 68.

Посебан превоз је превоз радника из места становања на посао и са посла, као и ђака и студената из места становања до школе и из школе, на основу писменог уговора, са посебним идентификационим возним исправама (недељна, месечна, годишња и сл.) и без примања других путника.

Уговором из става 1. овог члана, који мора бити нумерисан, утврђује се нарочито: превозни пут са утврђеним полазиштем и одредиштем, места укрцавања и искрцавања путника, време обављања превоза и цена превоза.

У свакој појединачној возњи којом се извршава уговор о посебном превозу, аутобусом се могу превозити или радници или ђаци или студенти једног корисника превоза са којим је закључен уговор (одређеног привредног субјекта, одређене организације, одређене установе и др.) који имају унапред издат е легитимације за коришћење посебног превоза оверене од стране корисника услуге посебног превоза

Укрцавање и искрцавање путника у посебном превозу врши се на местима која су утврђена уговором из става 1. овог члана.

Превозници који обављају посебан превоз могу укрцавати и искрцавати путнике на аутобуским стајалиштима.

Уговор на основу кога се обавља посебан превоз мора бити попуњен читко, тачно и закључен пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту.

Уговор о превозу и списак путника, превозник је дужан да чува две године од дана обављеног превоза.

Члан 69.

У аутобусу којим се обавља посебан превоз мора се налазити примерак уговора на основу кога се обавља превоз, списак путника за које је уговорен превоз, општи услови превоза и у доњем десном углу ветробранског стакла истакнут натпис: "Посебан превоз".

Списак путника из става 1. овог члана мора бити попуњен читко, закључен и оверен **печатом** превозника, пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту.

У аутобусу којим се обавља посебан превоз мора се налазити уговор о раду возача или потврда да је возач запослен код превозника који обавља превоз.

Члан 70.

Превозник који је уговорио посебан превоз дужан је да путницима обезбеди идентификационе возне исправе.

Забрањено је превознику који обавља посебан превоз да превози путнике без идентификационих возних исправа.

Идентификациона возна исправа садржи нарочито: име и презиме путника, назив корисника превоза, редни број из списка путника, превозни пут, рок важења и фотографију.

Члан 71.

Ауто-такси превоз могу обављати правна лица и предузетници чија је претежна делатност ауто-такси превоз, који су за обављање те делатности регистровани у Регистру привредних субјеката, у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката и који имају одобрење надлежног органа локалне самоуправе за обављање ауто-такси превоза.

Члан 72.

Ауто-такси превоз може обављати ауто-такси превозник који је власник најмање једног регистрованог путничког возила.

Прималац лизинга сматра се власником путничког возила у смислу става 1. овог члана.

Члан 73.

Министар правилником прописује услове и карактеристике возила за обављање такси превоза

Министар одређује минималне услове за особе које обављају ауто такси делатност.

Ауто-такси превоз обавља се фабрички произведеним путничким возилом које има највише пет седишта рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата.

У путничком возилу којим се обавља ауто-такси превоз мора бити на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, пломбиран и баждарен таксиметар и истакнут назив ауто-такси превозника.

На крову путничког возила којим се обавља ауто-такси превоз мора бити истакнут назив: „TAXI “. (и назив пословног седишта.) Ниш и назив локалне самоуправе која је издала одобрење за рад.

Члан 74.

Забрањено је обављање линијског превоза путничким возилом којим се обавља ауто-такси превоз.

Ауто-такси превозник не може користити аутобуска стајалишта која су одређена одлуком општине, града и града Београда за линијски превоз путника.

Члан 75.

Ауто-такси превозник је дужан да приликом отпочињања превоза укључи таксиметар или преузме потврду о фиксној цени са стајалишта која су од посебног интереса за општину, град или град Београд.

Ауто-такси превозник за извршену услугу превоза наплаћује цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза или цену по издатој потврди са локација из става 1. овог члана.

Ауто-такси превозник је дужан да, ~~на захтев корисника услуге ауто-такси превоза~~, изда рачун за обављени превоз који садржи датум, релацију или километражу, цену превоза и који је потписан и оверен печатом превозника. или фискални одсечак.

Члан 76.

Ауто-такси превоз може да се обавља само на територији **општине, града и града Београда** локалне самоуправе за коју ауто-такси превозник има издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности.

Изузетно, ауто-такси превозник може да обави ауто-такси превоз преко или на територији општине, града и града Београда, од које нема издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности, ако је ауто-такси превоз започет на територији општине, града и града Београда од које ауто-такси превозник има издато важеће одобрење за обављање делатности.

Ауто-такси превозник који обави превоз у смислу става 2. овог члана обавезан је да одмах по обављеном ауто-такси превозу уклони кровну ознаку и не може да пружи услуге ауто-такси превоза на територији општине, града и града Београда, од које нема издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности.

У случају превоза из става 2. овог члана, када исти путник има намеру да после искрцавања истим путничким возилом настави превоз, ауто-такси превозник је дужан да уклони кровну ознаку у тренутку када путник напусти путнички простор путничког возила, чека на путника без заустављања рада таксиметра, а по повратку тог путника у путнички простор путничког возила ауто-такси превозник је обавезан да на прописан начин поново истакне ауто-такси ознаку.

Члан 77.

Привредни субјекти из члана 71. овог закона не могу било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење кровне ознаке са називом „TAXI“ , давање докумената са својим пословним именом, давање такси дозволе, давање такси возила и друго, да омогуће другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају ауто-такси превоз.

Члан 78.

Општина, град и град Београд, у складу са саобраћајно-техничким условима, **доноси мора донети** програм којим дефинише оптимално организовање ауто-такси превоза.

Саобраћајно-технички услови из става 1. овог члана дефинишу се у петогодишњем планском периоду, а на основу карактеристика превозних захтева-вожњи, које обављају стручне организације.

Општина, град и град Београд својом одлуком уређују посебне услове које треба да испуни превозник, карактеристике и обележја такси возила и начин обављања такси превоза који нису дефинисани овим законом. Општина, град и град Београд својом одлуком утврђују и усклађују економски најнижу цену у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на њеној територији.

Таксиметар мора бити подешен искључиво у складу са одлуком из става 3. овог члана.

Општина, град и град Београд води регистар кровних ознака.

V. МЕЂУНАРОДНИ ПРЕВОЗ

Члан 79.

Међународни превоз обавља се аутобусом који испуњава прописане услове за међуградске аутобусе.

Међународни линијски превоз обавља се искључиво аутобусом у власништву. Пут обуси набављени по основу Уговора о лизингу сматрају се власништвом у смислу овог става

У обављању међународног линијског превоза користе се аутобуске станице, као и аутобуска стајалишта која су до дана ступања на снагу Закона о изменама и допунама Закона о међународном превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС “ бр. 18/10) унета у одobreне редове вожње.
Стајалишта ДА или НЕ

Члан 80.

~~Домаћем превознику забрањено је обављање међународног линијског и ванлинијског превоза путничким возилом.~~

~~Страном превознику забрањено је обављање међународног линијског и ванлинијског превоза путничким возилом.~~

Домаћем и страном превознику и физичком лицу забрањено је обављање међународног линијског и ванлинијског превоза путничким возилом. Потребно је ставити и физичко лице јер их има доста који се баве организованим превозом путника у сивој економији.

Члан 81.

На територији Републике Србије забрањено је обављање каботаже.

Члан 82.

Орган надлежан за послове саобраћаја државе на чијој територији је домаћи превозник у обављању међународног превоза извршио прекршај за који је казниен, односно који је обављао превоз у супротности са потврђеним међународним споразумима које је закључила Република Србија, обавештава о томе Министарство и може да захтева предузимање административних мера.

Административне мере из става 1. овог члана су:

- 1) опомена;
- 2) одузимање дозволе за обављање међународног линијског превоза у трајању од три месеца до годину дана;
- 3) забрана издавања дозволе за обављање међународног ванлинијског превоза у трајању од 30 дана до шест месеци.

Министар доноси решење о административним мерама из става 2. овог члана.

Против решења из става 3. овог члана може се изјавити жалба Министарству надлежном за послове саобраћаја, Влади.

У случају из става 2. тачка 2) овог члана утврђује се рок од осам дана од дана достављања решења за враћање дозволе.

Министар доноси решење о одузимању дозволе ако домаћи превозник не поступи у року из става 5. овог члана.

Члан 83.

Линијски превоз обавља се на основу дозволе за линијски превоз.

Дозволу из става 1. овог члана издаје Министар у форми решења.

Домаћи превозник плаћа накнаду за издавање дозволе за линијски превоз.

Министар утврђује висину накнаде за дозволу.

Саставни део дозволе из става 1. овог члана је ред војње **итинерер** и ценовник.

Домаћи превозник приликом обављања међународног јавног линијског превоза путника, може истовремено обављати и међумесни превоз путника ако су итинерери међународног јавног линијског превоза путника и стајалишта предвиђена редом војње на територији Р Србије идентични са итинерером и стајалиштима међународног превоза и ако се у аутобусу налази

оригинал дозвола за међународни јавни линијски превоза путника и
одговарајућа дозвола за међународни превоз.

Образложење

Ова одредба је и до сада постојала у Закону па нема разлога да иста не остане и у новом тексту имајући у виду да се на овај начин доприноси рационализацији превоза

Члан 84.

Дозвола за линијски превоз издаје се на име једног или више превозника и непреносива је.

Дозвола за линијски превоз издаје се са роком важења до пет година, осим ако потврђеним међународним споразумом није другачије одређено. У случају када са државом у којој се налази седиште страног превозника није закључен међународни споразум, дозволе се издају са роком важења од једне године или на други период који Министарство договори са надлежним органом друге државе.

Министарство води регистар издатих дозвола за линијски превоз.
Брисати Дефинисано ставом 4.

Министар прописује изглед и садржину обрасца захтева за издавање дозволе за линијски превоз за домаћег превозника, изглед и садржину обрасца дозволе за линијски превоз, садржину и начин вођења регистра издатих дозвола за линијски превоз.

Члан 85.

Министар издаје дозволу за линијски превоз домаћем превознику, у форми решења, на основу захтева за издавање дозволе за линијски превоз ако:

- 1) има лиценцу за међународни линијски превоз,
- 2) има усаглашени ред вожње и
- 3) ако је постигнут договор са надлежним органом државе са којом се успоставља линија и држава преко чијих територија линија пролази.

4. Ако постоји потписан уговор са ино партнером

Министар доноси решење о одбијању захтева ако није испуњен неки од услова из става 1. овог члана.

Министар доноси решење из става 2. овог члана и у случају када надлежни орган друге државе у року од шест месеци од дана када је Министарство доставило захтев домаћег превозника не обавести Министарство о поступању по захтеву.

Решење из ст. 2. и 3. овог члана је коначно.

Члан 86.

Страни превозник подноси захтев за издавање дозволе за линијски превоз Министарству преко надлежног органа државе у којој се налази његово седиште.

Министар издаје дозволу за линијски превоз страном превознику, у форми решења, на основу захтева за издавање дозволе за линијски превоз ако је постигнут договор са надлежним органом државе са којом се успоставља линија и држава преко чијих територија линија пролази.

У случају када надлежни орган државе седишта страног превозника предложи Министарству другог страног превозника који има намеру да

обавља превоз уместо страног превозника коме је издата дозвола за линијски превоз, Министар може издати дозволу за линијски превоз том превознику, у форми решења, под истим условима под којим је издата важећа дозвола. **уз сагласност домаћег превозника на кога је издата дозвола.**

Дозволу из става 3. овог члана Министар издаје када надлежни орган државе седишта страног превозника достави све примерке оригинала важеће дозволе.

Страни превозник плаћа накнаду за издавање дозволе за линијски превоз.

Министар утврђује висину накнаде за дозволу.

Члан 87.

Домаћи превозник доставља Министарству предлог реда војње са захтевом да се предложени ред војње усагласи са редовима војње који су у поступку издавања дозволе за линијски превоз и одобреним редовима војње. **У домаћем саобраћају су предвиђени рокови а овде не.**

Домаћи превозник дужан је да предлог реда војње усклади са даљинаром. **Њим даљинаром.**

У случају када домаћи превозник не поступи у складу са ставом 2. овог члана Министарство ће му наложити да у року од осам дана, од дана достављања предлога реда војње изврши усклађивање са даљинаром.

Министар доноси решење о одбијању захтева из става 1. овог члана ако домаћи превозник не изврши налог из става 3. овог члана.

Решење из става 4. овог члана је коначно.

Члан 88.

Поступак усаглашавања предложених редова војње домаћих превозника спроводи посебна радна група коју образује Министар, у складу са прописима којима се уређује државна управа. **Нема рокова за подношење редова војњи а ни рокова за одговор министарства.**

Министар прописује висину трошкова спровођења поступка усаглашавања предложених редова војње домаћих превозника из става 1. овог члана.

Средства остварена од наплаћених трошкова за спровођење поступка усаглашавања предложених редова војње домаћих превозника из става 1. овог члана приход су буџета Републике Србије.

Члан 89.

Министар прописује изглед и садржину обрасца реда војње, поступак и услове усаглашавања предложених редова војње.

Члан 90.

Министар доноси решење којим се усваја захтев за утврђивање усаглашеног реда војње ако се у спровођењу поступка усаглашавања предложени ред војње усагласи са редовима војње који су у поступку издавања дозволе за линијски превоз и одобреним редовима војње.

Решење из става 1. овог члана доноси се са роком важења од **15 60** дана у коме је домаћи превозник дужан да поднесе захтев за издавање дозволе за линијски превоз.

Ред војње сматраће се неусаглашеним ако домаћи превозник у року из става 2. овог члана не поднесе захтев за издавање дозволе за линијски превоз.

Министар доноси решење којим се одбија захтев за утврђивање усаглашеног реда војње ако се у поступку усаглашавања утврди да предложени ред војње не испуњава услове утврђене прописом из члана 89. овог закона.

Решење из ст. 1. и 4. овог члана је коначно.

Члан 91.

Домаћи превозник коме је издата дозвола за линијски превоз може поднети Министарству захтев за измену одобреног реда војње, ~~ценовника~~ или итинерера.

У поступку по захтеву за измену из става 1. овог члана домаћи превозник користи прописани образац захтева за издавање дозволе за линијски превоз.

Министар издаје дозволу за линијски превоз, у форми решења, по захтеву за измену из става 1. овог члана ако је постигнут договор са надлежним органом државе са којом је успостављена линија и држава преко чијих територија линија пролази и ако измена не захтева спровођење поступка усаглашавања.

Министарство спроводи поступак усаглашавања реда војње ако измена из става 1. овог члана захтева спровођење поступка усаглашавања.

Поступак усаглашавања за измену одобреног реда војње, ценовника или итинерера спроводи посебна радна група коју образује Министар.

Министар прописује висину трошкова спровођења поступка за измену одобреног реда војње, ценовника или итинерера из става 1. овог члана.

Члан 92.

Захтев за продужење важења дозволе за линијски превоз домаћи превозник подноси три месеца пре истека рока важења дозволе за линијски превоз на линији успостављеној са суседном државом, односно четири месеца пре истека рока важења дозволе за линијски превоз за остале успостављене линије.

У поступку за продужење важења дозволе за линијски превоз домаћи превозник користи прописани образац захтева за издавање дозволе за линијски превоз.

Члан 93.

Министар издаје дозволу за линијски превоз домаћем превознику, односно страном превознику, у форми решења, по захтеву за продужење рока важења дозволе ако су испуњени услови из члана 85. став 1. тач. 1) и 3) овог закона, осим ако:

1) се на основу извештаја из члана 103. овог закона утврди да је домаћи превозник обављао линијски превоз по одобреном реду војње **мање од 40% од укупног броја одржаваних полазака**; **Поласци који нису одржавани немају право приговора.**

2) је у периоду, који се рачуна у трајању од пет година пре дана подношења захтева за продужење дозволе, домаћи превозник најмање три

пута правноснажном одлуком суда за прекршаје кажњен за извршење прекршаја обављања превоза супротно важећој дозволи за линијски превоз;

3) је у периоду, који се рачуна у трајању од пет година пре дана подношења захтева за продужење дозволе, домаћи превозник најмање три пута правноснажном одлуком суда за прекршаје кажњен за извршење прекршаја установљених прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, а који се односе на техничку исправност аутобуса или на време трајања управљања аутобусом.

~~3) је у периоду, који се рачуна у трајању од пет година пре дана подношења захтева за продужење дозволе, домаћи превозник најмање три пута правноснажном одлуком суда за прекршаје кажњен за извршење прекршаја установљених прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, а који се односе на техничку исправност аутобуса или на време трајања управљања аутобусом.~~

О б р а з л о ж е њ е

Безбедност саобраћаја је регулисана посебним законом

Члан 94.

Министар може да изда дозволу за линијски превоз домаћем, односно страном превознику, са роком важења не дужим од шест месеци, по захтеву за продужење рока важења дозволе за линијски превоз ако оцени да се поступак договарања са надлежним органима других држава преко чијих територија линија пролази не може окончати до рока који је потребан за несметан наставак обављања линијског превоза.

Члан 95.

Министар доноси решење о одузимању дозволе за линијски превоз домаћем превознику ако:

1) је донето решење о одузимању лиценце за међународни линијски превоз путника;

2) се на основу извештаја из члана 103. овог закона утврди да је домаћи превозник обављао линијски превоз по одобреном реду војње мање од **40% од укупног броја одржаваних полазака у** свим шестомесечним периодима који су протекли од дана отпочињања обављања превоза;

3) орган надлежан за послове саобраћаја друге државе преко чије територије се обавља превоз одузме дозволу за линијски превоз коју је издао;

4) је донето привремено решење о одузимању дозволе јер је у вршењу инспекцијског надзора утврђено да је дозвола дата на коришћење другом превознику;

5) је у року важења дозволе за линијски превоз најмање три пута привременим решењем републичког инспектора за друмски саобраћај дозвола одузета;

6) је у року важења дозволе за линијски превоз превознику најмање пет пута изречена и наплаћена новчана казна на лицу места за извршење прекршаја у обављању линијског превоза на истој линији.

Решење из става 1. овог члана је коначно.

Члан 96.

Министар доноси решење о одузимању дозволе за линијски превоз страном превознику ако:

1) је донето решење о одузимању дозволе за линијски превоз или је донето решење о престанку обављања превоза домаћем превознику, **а страни превозник није поступио у складу са чланом 105. став 4. а ст рани.**

превозник није у року од 120 дана од дана одузимања дозволе домаћем превознику није одабрао новог парт нера из Републике Србије

2) надлежни орган државе са којом се успоставља линија, или надлежни органи држава преко чијих територија се планира обављање превоза одбију да издају дозволу домаћем превознику;

3) је донето привремено решење о одузимању дозволе за линијски превоз, јер је у вршењу инспекцијског надзора утврђено да је дозвола дата на коришћење другом превознику;

~~4) је у року важења дозволе за линијски превоз најмање три пута привременим решењем републичког инспектора за друмски саобраћај дозвола одузета;~~

~~5) је у року важења дозволе за линијски превоз превознику најмање пет пута изречена и наплаћена новчана казна на лицу места за извршење прекршаја у обављању линијског превоза на истој линији.~~

Решење из става 1. овог члана је коначно.

Члан 97.

Решење о одузимању дозволе за линијски превоз страном превознику Министарство доставља надлежном органу државе са којом је била успостављена линија.

Члан 98.

Превознику коме је донето решење о одузимању дозволе за линијски превоз не може, у року од три године од дана достављања решења, бити издата дозвола за линијски превоз на истој линији или на линији чији ред војње садржи више од 50% аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта која је садржао ред војње одобрен дозволом која је одузета.

Члан 99.

У аутобусу којим се обавља линијски превоз путника на територији Републике Србије мора се налазити оригинал дозволе за линијски превоз.

Превозник је дужан да линијски превоз обавља у складу са дозволама за линијски превоз које је издало Министарство и надлежни органи држава преко чијих територија пролази линија, одобреним редом војње, ценовником и итинерером.

(Одобрени-оверени ценовник од стране министарства (износ цена) не мора бити у примени. Важећи ценовник мора бити оверен од стране превозника а не ministarstva)

Домаћи превозник дужан је да на линији за коју је издата дозвола за линијски превоз отпочне превоз, у року од 15 **30** дана од дана достављања дозвола за линијски превоз, осим ако је уговором закљученим са страним превозником предвиђено да превоз отпочиње страни превозник.

Домаћи превозник не може било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење дозволе за линијски превоз да омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни линијски превоз.

Члан 100.

У аутобусу којим се обавља линијски превоз у доњем десном углу ветробранског стакла, мора бити истакнут назив линије.

О отпочињању обављања линијског превоза домаћи, односно страни превозник обавештава кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин. **Брисати овај став. Не види се, зашто наметати обавезу ?**

Члан 101.

Домаћи, односно страни превозник дужан је да возне карте продаје на аутобуској станици и на другим посебно организованим продајним местима (путничке агенције, туристичке агенције, и сл.).

Домаћи, односно страни превозник дужан је да одобрени ред вожње и ценовник истакне на видном месту у аутобуској станици и на другим посебно организованим продајним местима. Ову обавезу могу имати аутобуске станице, јер само оне имају доминантан (монополски) положај у процесу превоза путника.

Образложење

Што се тиче става 1. Неопходно је омогућити превозницима продају у аутобусима што је у интересу путника јер има стајалишта и ван насељених места где нема станице или агенције за продају.

Аутобуска станица је обавезна да објави ред вожње и даје информације о ценама а превозник не може да газдује станицом која је у туђем власништву.

Члан 102.

Линијски превоз може да се обавља као БИС превоз.

У аутобусу којим се обавља БИС превоз мора да се налази додатна табла са натписом "BIS".

У обављању превоза из става 1. овог члана превозник је дужан да обавља превоз из полазишта до одредишта и у складу са поласцима из одобреног реда вожње, при чему не мора да користи све аутобуске станице и аутобуска стајалишта унета у одобрени ред вожње. **Не сме каснити више од 15 минута.**

Члан 103.

Домаћи превозник дужан је **два (један)** пута годишње да достави Министарству извештај о обављању линијског превоза по одобреном реду вожње.

Извештај из става 1. овог члана за првих шест месеци доставља се најкасније до 15. јула текуће године, односно за других шест месеци најкасније до 15. јануара наредне године.

Министар прописује изглед и садржину обрасца извештаја из става 1. овог члана.

Члан 104.

Страни превозник дужан је да у обављању линијског превоза у транзиту преко територије Републике Србије има дозволу коју издаје Министарство.

Министарство издаје страном превознику дозволу за линијски превоз у транзиту на захтев надлежног органа државе седишта страног превозника у складу са потврђеним међународним споразумом.

Дозволу из става 1. Министарство издаје када надлежни орган државе седишта страног превозника изда дозволу за линијски превоз преко своје територије.

У обављању линијског превоза у транзиту преко територије Републике Србије страном превознику забрањено је укрцавање и искрцавање путника на територији Републике Србије.

Страни превозник плаћа накнаду за издавање дозволе за линијски превоз у транзиту.

Министар утврђује висину накнаде за дозволу.

Члан 105.

Домаћи превозник који намерава да престане да обавља линијски превоз за који му је издата дозвола за линијски превоз дужан је да, најмање 30 дана пре намераваног датума престанка обављања превоза, поднесе захтев за престанак обављања линијског превоза Министарству и да у року од петнаест дана од престанка обављања превоза врати дозволе и у истом року обавести кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.

Министар доноси решење о престанку обављања превоза по захтеву из става 1. овог члана.

Решење из става 2. овог члана је коначно.

О донетом решењу из става 2. овог члана, Министарство обавештава надлежни орган државе са којом је успостављена линија да је страни превозник дужан, у року од **четири** два месеца од дана када је надлежни орган обавештен, да закључи уговор о кооперативном обављању линијског превоза са другим домаћим превозником који у истом року треба да поднесе захтев Министарству за издавање дозволе за линијски превоз и испуни све услове из члана 85. став 1. овог закона, осим услова усаглашеног реда вођења.

Члан 106.

У случају наступања околности због којих не може да обавља линијски превоз за који му је издата дозвола за линијски превоз домаћи превозник дужан је да поднесе захтев Министарству да се одобри трајно обустављање или привремени прекид обављања превоза.

Министарство је дужно да, у року од осам дана од дана подношења захтева из става 1. овог члана, донесе решење којим се одобрава трајно обустављање или привремени прекид превоза ако утврди да се околности нису могле предвидети а последице њиховог наступања нису могле отклонити (виша сила), односно решење којим се захтев одбија.

У решењу донетом по захтеву за одобравање привременог прекида обављања превоза одредиће се и датум када је домаћи превозник дужан да настави обављање превоза.

Решење из става 2. овог члана је коначно.

Члан 107.

Ванлинијски превоз обавља се као повремени и наизменични превоз.

Повремени превоз обавља се као:

1) кружна војжња затворених врата - отпочиње и завршава се на територији државе у којој је седиште превозника, при чему се једна, односно више организованих група путника, превози истим аутобусом током целог путовања;

2) превоз организоване групе путника - од полазишта до одредишта и повратак празног аутобуса;

3) превоз организоване групе путника - одлазак празним, а повратак пуним аутобусом, ако је испуњен један од услова:

(1) да су путници претходно са истим превозником превезени на територију друге државе, где се поново укрцавају и превозе на територију државе седишта превозника;

(2) да је група организована на основу уговора о организовању путовању, који је закључен пре њиховог доласка на територију друге државе, где се укрцавају и превозе на територију државе седишта превозника;

(3) да су путници позвани да путују на територију државе седишта превозника, при чему трошкове превоза сноси правно или физичко лице које је упутило позив;

4) остали повремени превози.

Наизменични превоз обавља се као превоз организованих група путника за више туристичких путовања, од истог места поласка или места удаљеног највише до 50 км од места поласка до истог места одредишта или места удаљеног највише до 50 км од места одредишта, с тим што се свака група која је обавила путовање у одласку враћа у истом саставу, тако да се прва војжња у повратку и последња војжња у одласку, у низу наизменичних војжњи, обавља празним аутобусом.

Превоз из ст. 2. и 3. овог члана домаћи превозник обавља само на основу путног листа, а страни превозник на основу дозволе за обављање одговарајуће врсте ванлинијског превоза и путног листа, осим ако је потврђеним међународним споразумом другачије предвиђено.

Превоз из става 2. тач. 1) и 2) овог члана страни превозник обавља само на основу путног листа ако са државом седишта страног превозника није закључен међународни споразум.

Члан 108.

Путни лист је документ домаћег или страног превозника у ванлинијском превозу који превозник потписује, оверава и закључује на полазишту после укрцавања путника у аутобус, а пре поласка са полазишта и исти на граничном прелазу оверава (стављањем печата, датума и потписа) надлежни царински орган Републике Србије.

Путни лист из става 1. овог члана надлежни царински орган Републике Србије на граничном прелазу оверава домаћем, односно страном превознику приликом уласка у Републику Србију и приликом изласка из Републике Србије.

Министар прописује изглед и садржину путног листа из става 1. овог члана, начин попуњавања путног листа и рок чувања.

Члан 109.

Министарство, односно надлежни орган државе преко чије територије се обавља ванлинијски превоз издаје дозволу за ванлинијски превоз превознику са седиштем на територији друге државе, у складу са условима прописаним овим законом и потврђеним међународним споразумом.

Министарство издаје дозволу из става 1. овог члана у форми решења.

У случају да са државом из става 1. овог члана није закључен међународни споразум, Министарство може са надлежним органом те државе да договори да се за ванлинијски превоз изда дозвола за ванлинијски превоз.

Дозвола из ст. 1. и 3. овог члана издаје се на име превозника и непреносива је.

Домаћи превозник плаћа накнаду за издавање дозволе за ванлинијски превоз.

Министар утврђује висину накнаде за дозволу.

Ванлинијски превоз, на територији Републике Србије, домаћи превозник обавља на основу путног листа. и уговора о превозу

Члан 110.

Ванлинијски превоз за који је потврђеним међународним споразумом предвиђено обављање на основу дозволе за ванлинијски превоз, а дозволе нису размењене са надлежним органом државе преко чије територије се обавља превоз, домаћи превозник доставља захтев за издавање дозволе за ванлинијски превоз том органу преко Министарства, а страни превозник захтев доставља Министарству преко надлежног органа државе на чијој територији се налази његово седиште.

Захтев из става 1. овог члана подноси се 7 (седам) 30 дана пре отпочињања ванлинијског превоза, уз који се прилаже документација из које се несумњиво може утврдити за коју врсту ванлинијског превоза се захтева дозвола.

Члан 111.

Домаћи превозник подноси захтев за доделу дозволе за ванлинијски превоз за који је потврђеним међународним споразумом предвиђено обављање на основу дозволе за ванлинијски превоз, а дозволе су размењене са надлежним органом државе преко чије територије се обавља превоз.

Министар прописује услове додељивања дозвола за ванлинијски превоз домаћим превозницима и начин коришћења и раздуживања дозвола за ванлинијски превоз које су размењене са надлежним органом државе преко чије територије се обавља превоз.

~~Министар доноси решење о забрани додељивања дозвола за ванлинијски превоз у трајању од 30 дана до шест месеци ако утврди да домаћи превозник није користио и раздужио дозволе за ванлинијски превоз на начин утврђен прописом из става 2. овог члана.~~

~~Министар доноси решење којим се одбија захтев из става 1. овог члана ако је донето решење из става 3. овог члана.~~

~~Решење из ст. 3. и 4. овог члана је коначно.~~

Члан 112.

Министар прописује изглед и садржину обрасца дозволе за повремени превоз и обрасца дозволе за наизменични превоз.

Члан 113.

У аутобусу којим страни превозник обавља ванлинијски превоз на територији Републике Србије мора се налазити оригинал дозволе за

ванлинијски превоз и попуњен путни лист, а у аутобусу домаћег превозника мора се налазити путни лист попуњен на прописан начин.

У обављању ванлинијског превоза више организованих група путника истим аутобусом, за сваку групу попуњава се посебан путни лист.

Домаћи превозник дужан је да путни лист попуни на прописан начин и да превоз обавља у складу са попуњеним путним листом.

Страни превозник који обавља ванлинијски превоз за који је потврђеним међународним споразумом предвиђено да се обавља без дозволе дужан је да превоз обавља у складу са попуњеним путним листом.

Забрањено је прецртавати и исправљати податке унете у путни лист.

Домаћи превозник дужан је да путни лист чува **две** године, рачунајући од дана његовог попуњавања.

VII. ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ

Члан 114.

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, ако је власник или прималац лизинга најмање једног регистрованог аутобуса у међународном превозу, односно најмање једног регистрованог аутобуса или путничког возила у домаћем превозу може вршити превоз за сопствене потребе, без наплате цене превоза, и то:

- 1) превоз својих запослених и
- 2) превоз чланова породице запослених за одлазак на одмор или рекреацију.

~~Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, може вршити превоз лица и аутобусом у међународном превозу, односно аутобусом или путничким возилом у домаћем превозу, узетим у закуп, ако претходно испуни услове из става 1. овог члана.~~

Члан 115.

Превозом за сопствене потребе, у смислу овог закона, сматра се и превоз лица који врше: сопственим возилима у власништву:

~~1) привредни субјекти који обављају угоститељску делатност, као и правна лица која имају своја одмаралишта када превозе своје госте; (ово је јевни превоз путника и мора се поступати у складу са одредбама ВЛС)~~

2) установе у области здравствене и социјалне заштите кад превозе пацијенте, односно кориснике;

~~3) привредни субјекти који обављају туристичку делатност кад на основу посебног уговора превозе групе туриста; (ово је јевни превоз путника и мора се поступати у складу са одредбама ВЛС)~~

4) установе у области културе, образовања и спортске организације као и удружења, заједнице и друге организације у тим областима, када превозе своје ученике, студенте, наставно особље, односно своје чланове;

5) привредна друштва, односно организационе јединице средње стручне школе које врше оспособљавање кандидата за возаче и

6) друга правна лица и предузетници када превозе лица која запошљавају искључиво за потребе обављања своје делатности.

Члан 116.

У аутобусу и путничком возилу **са више од 5 седишта** којим се врши домаћи превоз за сопствене потребе мора се налазити нумерисан и читко попуњен списак лица која се превозе, потписан од стране власника, односно имаоца аутобуса, односно путничког возила **са више од 5 седишта**. Списак лица која се превозе мора бити закључен пре постављања аутобуса, односно путничког возила за укрцавање у полазишту, а лица која се превозе морају са собом имати идентификационе исправе.

Списак лица из става 1. овог члана чува се две године од дана извршеног превоза.

У аутобусу којим се врши међународни превоз за сопствене потребе мора се налазити прописно попуњен путни лист.

У аутобусу, односно путничком возилу **са више од 5 седишта** којим се врши превоз за сопствене потребе мора се налазити уговор о раду или потврда да је возач запослен код привредног друштва, другог правног лица, односно предузетника који врши превоз за сопствене потребе, осим ако је возач предузетник или физичко лице.

У доњем десном углу ветробранског стакла аутобуса којим се врши превоз за сопствене потребе мора се налазити натпис „Превоз за сопствене потребе“.

Члан 117.

За вршење међународног превоза за сопствене потребе, који се у начину обављања сматра међународним ванлинијским превозом, Министарство доноси решење о додели дозвола за ванлинијски превоз.

Услови додељивања дозволе за ванлинијски превоз домаћим превозницима и начин коришћења и раздуживања дозвола за ванлинијски превоз утврђени прописом из члана 111. став 2. овог закона сходно се примењују на дозволу из става 1. овог члана.

Домаћи превозник плаћа накнаду за издавање дозволе за сопствене потребе.

Министар утврђује висину накнаде за дозволу за сопствене потребе.

Члан 118.

Међународни превоз за сопствене потребе може вршити привредно друштво, друго правно лице или предузетник који има седиште, односно пословно седиште на територији Републике Србије и који има потврду о упису у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе.

Потврду из става 1. овог члана издаје Министар.

Члан 119.

Министарство води регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе.

(Министарство уговором поверава вођење регистра лиценци и података привредних друштава, других правних лица и предузетника који врши домаћи и међународни превоз путника који мора бити са свим податцима јавно доступан на сајту).

Министар прописује садржину и начин вођења регистра из става 1. овог члана.

Члан 120.

У аутобусу којим се врши међународни превоз за сопствене потребе мора се налазити потврда из члана 118. став 1. овог закона.

VIII. ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

Члан 121.

Инспекцијски надзор над применом овог закона, прописа донетих на основу овог закона и потврђених међународних споразума ~~врши инспекције органа надлежних за послове превоза путника у друмском саобраћају, на републичком, покрајинском и нивоу локалних самоуправа (општина, градова и Града Београда) (у даљем тексту инспектор). Министарство преко републичког инспектора за друмски саобраћај (у даљем тексту: Инспектор).~~

Члан 122.

Инспектор има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора:

1) прегледа аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају и контролише прописану документацију за аутобусе и путничка возила ~~(путне налоге, изводе лиценце, уговоре о лизингу и закупу аутобуса и путничких возила, саобраћајне дозволе, потврде, односно сертификате о испуњености техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и другу документацију за аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз); Све прегледа~~

2) прегледа аутобуске станице и аутобуска стајалишта и документацију пружаоца услуга која је у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга;

3) контролише испуњеност услова на основу којих је издата лиценца за превоз;

4) контролише испуњеност услова на основу којих је издата лиценца за пружање станичних услуга;

5) контролише регистроване и оверене редове вожње на основу којих се обавља домаћи линијски превоз, издате дозволе и путне листове на основу којих се обавља међународни превоз, уговоре о ванлинијском превозу са списковима путника, уговоре о посебном превозу са списковима путника и другу документацију превозника у вези са обављањем делатности јавног превоза;

6) контролише спискове лица која имају право на превоз за сопствене потребе и другу документацију привредног друштва, другог правног лица, предузетника или физичког лица у вези са вршењем превоза за сопствене потребе;

7) утврђује идентитет превозника, посаде возила и других одговорних лица за обављање превоза контролом пасоша, личних карата и других одговарајућих исправа;

8) контролише превозна документа у обављању јавног превоза и превоза за сопствене потребе;

9) контролише превозне исправе корисника превоза.

Члан 123.

У вршењу инспекцијског надзора Инспектор је дужан и овлашћен да:

1) ~~покрене пост упак за~~ привремено одузимање лиценцу за превоз ~~или изводе лиценце~~ ако домаћи превозник престане да испуњава неки од услова за издавање лиценце, прописаних овим законом, осим услова у погледу пословног угледа, стручне оспособљености и финансијске способности;

2) подносе захтев Министарству за одлучивање у складу са чланом 36. овог закона ако домаћи превозник престане да испуњава услов у погледу пословног угледа, стручне оспособљености или финансијске способности;

3) забрани превоз и употребу аутобуса или путничког возила ако се превоз обавља, односно аутобус или путничко возило употребљавају противно прописима;

4) изрекне и наплати новчану казну на лицу места када је то предвиђено овим законом или прописом донетим на основу овог закона.

Члан 124.

У вршењу инспекцијског надзора над обављањем домаћег превоза Инспектор је дужан и овлашћен да:

1) подноси захтев за брисање реда вожње када утврди да превозник не обавља линијски превоз у складу са регистрованим и овереним редом вожње;

2) нареди отклањање недостатака у погледу:

(1) испуњености прописаних услова и начина обављања јавног превоза и превоза за сопствене потребе;

(2) прописаних услова које мора да испуњава аутобуска станица и аутобуско стајалиште;

(3) придржавања важећег реда вожње;

(4) извршавања послова у обављању делатности пружања станичних услуга;

(5) послова у обављању делатности јавног превоза и

(6) извршавања задатака и послова посаде аутобуса, односно возача путничког возила;

3) забрани наплату станичних услуга пружаоцу услуга ако аутобуска станица не испуњава услове прописане законом и прописима донетим на основу овог закона;

4) искључи аутобус или путничко возило којим се обавља превоз путника или лица:

~~противно одредбама овог закона~~ (Потребно је прецизно набројати разлоге)

- без поседовања лиценце,
- без овереног и регистрованог реда вожње ако се ради о домаћем линијском превозу

- без уговора и списка путника, односно путног листа, ако се ради о ванлинијском превозу.

и одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од пет дана, а у случају поновног искључивања аутобуса или путничког возила, истог превозника, односно привредног друштва, другог правног лица, предузетника или физичког лица у трајању од десет дана;

5) нареди превознику да у одређеном року отклони уочене недостатке и неправилности у раду, ако превозник обавља превоз путника супротно одредбама овог закона и прописа донетих на основу овог закона;

6) привремено одузме путничко возило које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе и изда потврду о одузимању путничког возила;

7) привремено одузме идентификациону исправу-такси дозволу до отклањања утврђене неправилности и изда потврду о одузимању исте.

Члан 125.

У вршењу инспекцијског надзора над обављањем међународног превоза Инспектор је дужан и овлашћен да:

1) искључи аутобус или путничко возило домаћег превозника којим се обавља превоз путника: **(Потребно је прецизно набројати разлоге)**

- без поседовања одговарајуће лиценце
- без добијене дозволе уколико се ради о међународном линијском превозу
- без склопљеног Уговора о превозу и пропуњеног обрасца путног листа уколико се ради о међународном ванлинијском превозу, односно без поседовања дозволе за ванлинијски превоз, уколико је лист потребан за земљу одређишта путовања или транзитну земљу, или лица противно одредбама овог закона или одредбама потврђених међународних споразума, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од пет дана;

- 2) забрани домаћем превознику даље превозење путника и аутобус са возачем спроведе на најближу аутобуску станицу где се путници могу искрцати ~~ако је исти искључен у складу са ставом 1 тачка 1 овог члана, ако се у аутобусу не налази оригинал важеће дозволе или оригинал друге одговарајуће исправе за јавни превоз;~~

3) забрани домаћем превознику даље превозење путника и аутобус са возачем спроведе на најближу аутобуску станицу где се путници могу искрцати ~~ако не обавља превоз у складу са одредбама овог закона или одредбама потврђених међународних споразума;~~ **(Потребно је прецизно набројати разлоге)**

4) привремено одузме дозволу за линијски превоз, издату домаћем превознику, ако утврди недостатке дозволе или ако дозвола не одговара подацима из регистра издатих дозвола за линијски превоз или ако домаћи превозник не обавља превоз у складу са одредбама овог закона или одредбама потврђених међународних споразума, као и да забрани даље превозење путника, а аутобус са возачем спроведе на најближу аутобуску станицу где се путници могу искрцати;

5) привремено одузме дозволу за линијски превоз домаћем превознику ако утврди да обавља превоз користећи дозволу за линијски превоз која је издата на име другог превозника и поднесе захтев Министарству за одузимање дозволе превознику на чије име је издата дозвола;

6) забрани страном превознику даље превозење путника на територији Републике Србије, при чему се путници могу искрцати на најближој аутобуској станици, а аутобус са возачем спроведе или упути на гранични прелаз на коме је ушао или на најближи гранични прелаз ради изласка из земље ако ~~се у аутобусу не налази~~ ист и не поседује оригинал важеће дозволе или оригинал друге одговарајуће исправе за јавни превоз;

Образложење: Лако се може проверити да ли превозник има или нема дозволу.

7) забрани страном превознику даље превозење путника на територији Републике Србије, при чему се путници могу искрцати на најближој аутобуској станици, а аутобус са возачем спроведе или упути на гранични прелаз на коме је ушао или на најближи гранични прелаз ради изласка из земље ако не обавља превоз у складу са одредбама овог закона или одредбама потврђених међународних споразума;

8) привремено одузме дозволу за линијски превоз, издату страном превознику, ако утврди недостатке дозволе или ако дозвола не одговара подацима из регистра издатих дозвола за линијски превоз или ако не обавља превоз у складу са одредбама овог закона или одредбама потврђених међународних споразума, као и да забрани даље превозење путника тим аутобусом, при чему се путници могу искрцати на најближој аутобуској станици, а аутобус са возачем спроведе или упути на гранични прелаз на коме је ушао или на најближи гранични прелаз ради изласка из земље;

9) привремено одузме дозволу за линијски превоз страном превознику ако утврди да обавља превоз користећи дозволу за линијски превоз која је издата на име другог превозника и поднесе захтев Министарству за одузимање дозволе превознику на чије име је издата дозвола.

Министарство доноси решење о одузимању дозволе из става 1. тач. 4), 5), 8), и 9) овог члана најкасније у року од 30 дана од дана достављања привременог решења о одузимању дозволе.

Решење из става 2. овог члана је коначно.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ:

ВЕОМА РИГОРОЗНЕ МЕРЕ КОЈЕ СУ КОД ТУМАЧЕЊА НЕЈАСНЕ ЈЕР СЕ СВЕ ВРСТЕ ПРЕКРШАЈА И НЕПОШТОВАЊА ПРОПИСА СТАВЉАЈУ У ИСТИ КОШ.

НЕПОШТОВАЊЕ ЗАКОНА ЈЕ И КАДА СЕ ИЛЕГАЛНО ОБАВЉА ДЕЛАТНОСТ И КАДА ВОЗАЧ ЗАБОРАВИ ДА ПОНЕСЕ ВАЖЕЋИ ЦЕНОВНИК (ШТО ЈЕ САМО ВЕЛИКА ПОСЛЕДИЦА ЗА ФИРМУ И ЊЕН ПРИХОД, А НИКАКО ПРОБЛЕМ ОД ДРЖАВНОГ ЗНАЧАЈА), АЛИ ПО ТУМАЧЕЊУ ЧЛАНА 125 ИНСПЕКТОР МОЖЕ ДА ИСКЉУЧИ ВОЗИЛО И ПО ОВОМ ОСНОВУ.

ДАЉЕ ЈЕ НЕПРИХВАТЉИВО ДА ИНСПЕКТОР ОДУЗМЕ ДОЗВОЛУ ЈЕР ЈЕ ОН НИЈЕ НИ ИЗДАО, ВЕЋ ДА ПОКРЕНЕ ПОСТУПАК ОДУЗИМАЊА ДОЗВОЛЕ И ТО У ЈАСНО ПРЕДВИЂЕНИМ СЛУЧАЈЕВИМА А НЕ ПО ОСНОВУ ГЕНЕРАЛНОГ НЕПОШТОВАЊА ОВОГ ЗАКОНА

Члан 126.

Инспектор је дужан да поднесе захтев Министарству да се страном превознику и физичком лицу који је учестало извршавао прекршаје установљене овим законом донесе решење о забрани приступа на територију Републике Србије у трајању од три месеца до годину дана.

Министарство доноси решење из става 1. овог члана ако утврди да су страном превознику, и физичком лицу у периоду од годину дана пре

подношења захтева из става 1. овог члана, више од три пута изречене забране даљег превозиња путника на територији Републике Србије или да му је више од пет пута изречена и наплаћена новчана казна на лицу места за извршење прекршаја.

Решење из става 2. овог члана је коначно.

О донетом решењу из става 2. овог члана Министарство обавештава надлежни орган државе на чијој територији се налази седиште страног превозника.

Члан 127. Брисати

~~Поверава се аутономној покрајини вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању линијског и ванлинијског превоза путника у домаћем превозу и превоза за сопствене потребе лица у домаћем превозу, који отпочиње и који се завршава на траси на територији аутономне покрајине, као и у прегледу аутобуске станице и аутобуског стајалишта који се налазе на територији аутономне покрајине и друге документације пружаоца станичних услуга у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга.~~

~~Овлашћено лице аутономне покрајине у вршењу послова инспекцијског надзора над обављањем превоза и вршењем прегледа аутобуске станице и аутобуског стајалишта из става 1. овог члана има дужности и овлашћења из чл. 122, 123. и 124. овог закона.~~

~~Поверава се општинској, односно градској управи, односно управи града Београда вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању локалног превоза и то: ванлинијски превоз путника, превоз за сопствене потребе лица и ауто-такси превоз.~~

~~Овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе града Београда у вршењу послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује локални превоз, има дужности и овлашћења из чл. 122, 123. и 124. овог закона.~~

Члан 128.

Привремено одузето путничко возило којим се обавља ауто-такси превоз и које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа чува се, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе, о трошку власника, односно лица од кога је привремено одузето.

Министар прописује начин одузимања, чувања и поступања са возилом из става 1. овог члана.

Члан 129.

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице чији објекти или средства или особље, односно рад подлежу инспекцијском надзору, дужан је да инспектору омогући неометано вршење инспекцијског надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке, као и несметан приступ објектима, средствима или особљу који су у вези са обављањем делатности превоза у друмском саобраћају.

Лица из става 1. овог члана дужна су да изврше наложене инспекцијске мере.

Члан 130.

Инспектор, у вршењу инспекцијског надзора, има право да зауставља и прегледа аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају, осим аутобуса и путничких возила Војске Србије, житне помоћи и органа унутрашњих послова.

Аутобуси и путничка возила из става 1. овог члана заустављају се истицањем саобраћајног знака „забрањен саобраћај свим возилима у оба смера “ на коме је уписано "STOP".

Члан 131.

Возач је дужан да заустави аутобус или путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају на месту које одреди Инспектор истицањем прописаног саобраћајног знака.

Члан 132.

Инспектор је дужан да, у вршењу инспекцијског надзора, има службену легитимацију која садржи инспекцијска овлашћења и службену значку.

Министар прописује изглед и садржину обрасца службене легитимације, односно изглед службене значке.

Члан 133.

Инспектор за време обављања инспекцијских послова, ~~може~~ **мора** носити службено одело.

Министар прописује изглед, садржину и коришћење службеног одела.

Члан 134.

Против решења Инспектора може се изјавити жалба Министру у року од осам дана од дана достављања.

Против решења овлашћеног лица општинске, односно градске управе, односно управе града Београда, односно аутономне покрајине може се изјавити жалба Министарству у року од осам дана од дана достављања.

Жалба изјављена против решења из ст. 1. и 2. овог члана не одлаже извршење решења.

IX. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 135.

Новчаном казном од 500.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај **fizičko lice**, привредно друштво или друго правно лице ако:

1) се у путничком возилу којим се обавља превоз путника, односно лица, осим у путничком возилу којим се обавља ауто-такси превоз, налази таксиметар (члан 7. став 4);

2) обавља домаћи или међународни превоз, а нема лиценцу за обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају (члан 14. став 1);

3) је дао на коришћење лиценцу за превоз и извод лиценце и омогућио другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи, односно међународни превоз (члан 15. став 3);

4) обавља ауто-такси превоз, а није му претежна делатност ауто-такси превоз или није регистрован у Регистру привредних субјеката за обављање ауто-такси делатности или нема одобрење надлежног органа локалне самоуправе за обављање ауто-такси превоза (члан 71).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 100.000 динара и одговорно лице у привредном друштву, односно у другом правном лицу.

Новчаном казном од 100.000 до 300.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном од 80.000 до 150.000 динара казниће се **физичко лице** за прекршај из става 1. тач. 1), 2) и 4) овог члана.

За прекршај из става 1. тач. 1), 2) и 3) овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења одређених послова у трајању од шест месеци до једне године у чијем је обављању извршена радња из става 1. тач. 1), 2) и 3) овог члана.

За прекршај из става 1. тачка 4) овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења одређених послова у трајању од три месеца до девет месеци у чијем је обављању извршена радња из става 1. тачка 4) овог члана.

За прекршај из става 1. овог члана може се предузетнику изрећи и заштитна мера забране вршења одређених делатности у трајању од шест месеци до три године у чијем је обављању извршена радња из става 1. овог члана.

За прекршај из става 1. тач. 4) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење прекршаја.

Члан 136.

Новчаном казном од 200.000 до 600.000 динара казниће се за прекршај **fizičko lice** ,привредно друштво или друго правно лице ако:

1) не пружа услуге превозницима и путницима под једнаким условима и супротно општим условима пословања аутобуских станица (члан 47. став 1);

2) на видном месту не истакне опште услове превоза и опште услове пословања аутобуске станице (члан 47. став 3);

3) станичне услуге не пружа и не наплаћује у складу са категоријом аутобуске станице (члан 47. став 4);

4) не омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у важећи ред вожње (члан 48. став 3);

5) не води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу (члан 50. став 1);

~~6) најкасније до (двдесетог) десетог у месецу не достави (по могућству електронски) извештај о необављању линијског превоза по регистрованим и овереним, односно одобреним редовима вожње, за претходни месец републичкој инспекцији за друмски саобраћај (члан 50. став 3);~~ 9

7) обавља линијски превоз, а нема регистрован и оверен ред вожње (члан 57. став 1);

8) да на коришћење регистрован и оверен ред вожње и омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи линијски превоз (члан 61. став 2);

9) обавља ауто-такси превоз а није власник најмање једног регистрованог путничког возила (члан 72. став 1);

10) не обавља ауто-такси превоз фабрички произведеним путничким возилом које има највише пет седишта рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата (члан 73. став 1);.

11) у путничком возилу којим се обавља ауто-такси превоз није на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, пломбиран и баждарен таксиметар или није истакнут назив ауто-такси превозника (члан 73. став 2);.

12) на крову путничког возила којим се обавља ауто-такси превоз није истакнут назив „TAXI“ (члан 73. став 3);

13) ауто-такси превоз обавља ван територије општине, града и града Београда за коју има издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности (члан 76. став 1);

14) не уклони кровну ознаку или пружи услуге ауто-такси превоза на територији општине, града и града Београда, од које нема издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности (члан 76. став 3);

15) поступи супротно обавезама прописаним у одредби члана 76. став 4. овог закона;

16) било којом својом радњом омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају ауто-такси превоз (члан 77);

17) међународни превоз обавља аутобусом који не испуњава прописане услове за међуградске аутобусе (члан 79. став 1);

18) обавља каботажу (члан 81);

19) се у аутобусу којим се обавља линијски превоз путника на територији Републике Србије не налази оригинал дозволе за линијски превоз (члан 99. став 1);

20) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење дозволе за линијски превоз омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни линијски превоз (члан 99. став 4);

21. аутобуси и путничка возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају нису регистрована на територији Р Србије (чл.4.)

~~За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и одговорно лице у привредном друштву, односно у другом правном лицу.~~

Новчаном казном од 100.000 до 200.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. тач. 7), 8), 9), 10), 11), 12), 13), 14), 15), 16), 17), 18), 19) и 20) овог члана.

Новчаном казном од 70.000 до 120.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тачка 18) овог члана.

Члан 137.

Новчаном казном од 150.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице **ili fizičko lice** ако:

1) за време трајања искључења користи аутобус или путничко возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 5. став 1);

2) се у аутобусу којим се обавља јавни превоз превозе деца испод шест година старости без пратиоца, лица оболела од заразних болести, лица у напитом стању, животиње, посмртни остаци, експлозивни, лако запаљиве, отровне, радиоактивне, нагризајуће материје, органски пероксиди и сл. (члан 13);

3) оригинал лиценце за превоз не чува у седишту, односно пословном седишту (члан 15. став 1);

4) обавља врсту превоза за коју му није издата лиценца за превоз (члан 18. став 1);

5) пружа станичне услуге превознику који нема регистрован и оверен ред вожње, односно нема дозволу за међународни линијски превоз (члан 49. став 1);

6) не изда читко попуњену, нумерисану возну карту за одређену релацију, са уписаним датумом путовања и ценом превоза и са заштитним знаком или печатом превозника, као и нумерисану потврду за превоз путничког пртљага, са заштитним знаком или печатом превозника (члан 51. став 1); (kazna за физичко лице 5.000 din)

7) издавање возних карата не врши у складу са одредбом члана 51. став 4. овог закона;

8) се не придржава регистрованог и овереног реда вожње (члан 61. став 1);

Ако је предвиђена казна до 500.000 потребно је прецизније одредити појам не придржавање реда вожње. (Например да ли је кашњење од 18 минута за казну од 500.000 динара??)

9) путничким возилом којим обавља ауто-такси превоз обавља линијски превоз (члан 74. став 1);

10) користи аутобуска стајалишта која су одређена одлуком општине, града и града Београда за линијски превоз (члан 74. став 2);

11) приликом отпочињања превоза не укључи таксиметар или не преузме потврду о фиксној цени са стајалишта која су од посебног интереса за општину, град или град Београд (члан 75. став 1);

12) за извршену услугу превоза не наплаћује искључиво цену превоза у износу који показује таксиметар или цене из потврде о фиксној цени превоза у тренутку завршетка превоза (члан 75. став 2);

13) на захтев корисника услуге ауто-такси превоза не изда рачун за обављени превоз на начин прописан у одредби члана 75. став 3. овог закона;

14) обавља линијски превоз у транзиту преко територије Републике Србије, а нема дозволу за линијски превоз у транзиту (члан 104. став 1);

15) у обављању линијског превоза у транзиту преко територије Републике Србије врши укрцавање и истрцавање путника на територији Републике Србије (члан 104. став 4);

16) се у аутобусу којим страни превозник обавља ванлинијски превоз на територији Републике Србије не налази оригинал дозволе и попуњен путни лист, а у аутобусу домаћег превозника не налази путни лист попуњен на прописан начин (члан 113. став 1);

17) превоз за сопствене потребе обавља супротно условима прописаним одредбом члана 114. став 1. овог закона;

~~За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 40.000 динара и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу.~~

Новчаном казном од 40.000 до 100.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. тач. 1), 2), 3), 4), 6), 8), 9), 10), 11), 12), 13), 14), 15), 16) и 17) овог члана.

Новчаном казном од 30.000 до 80.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1), 14) и 16) овог члана.

Члан 138.

Новчаном казном од 100.000 до 300.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ~~или fizičko lice~~ ако:

~~1) аутобуси и путничка возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају нису регистрована на територији Републике Србије (члан 4. став 2);~~

2) се у аутобусу, односно путничком возилу којим се обавља превоз у друмском саобраћају не налази путни налог за аутобус, односно путничко возило попуњен на прописан начин, ~~потписан од стране возача и потписан и оверен од стране овлашћеног лица~~ (члан 6. став 2);

3) издавање и вођење путних налога и евиденција о издатим путним налозима не врши на начин прописан у одредби члана 6. став 3. овог закона;

4) аутобус којим се обавља превоз у друмском саобраћају нема на бочним странама исписано пословно име, односно фирму (члан 7. став 1);

~~5) на крову аутобуса, односно путничког возила којим се обавља превоз у друмском саобраћају стави пословно име, односно фирму или друге натписе (члан 7. став 3);~~

6) се на бочним странама аутобуса стављају други натписи осим натписа из члана 7. став 5. овог закона;

7) пословно име, односно фирма, нису исписани на аутобусу, односно путничком возилу словима висине најмање 5 цм и бојом која се битно разликује од основне боје аутобуса, односно путничког возила (члан 7. став 6);

8) се аутобуси узети у закуп којима се обавља домаћи и међународни јавни превоз, као и превоз за сопствене потребе у међународном превозу, дају у подзакуп (члан 8.);

9) се ~~копија~~ извод лиценце не налази у аутобусу за време обављања превоза (члан 15. став 2); ~~НАПОМЕНА: Казне би могле бити умереније и да се изричу лицу у возилу до 10.000 динара...~~

10) у року од осам дана од дана настале промене не обавести Министарство о промени података о условима за издавање лиценце за превоз (члан 30. став 1); (kazna 5.000 din)

11) не врати издате изводе лиценце који чине разлику између броја издатих извода лиценце и броја који одговара промењеним подацима (члан 30. став 2);

12) не врати лиценцу за превоз и изводе лиценце, а промењени подаци мењају садржину издате лиценце за превоз (члан 30. став 3);

13) у року од осам дана од дана достављања решења из члана 34. став 1. овог закона не врати Министарству лиценцу за превоз и све примерке извода лиценце (члан 34. став 3);

~~14) не достави регистровани и оверени, односно одобрени ред вожње за сваку линију и важећи, односно одобрени ценовник свим аутобуским~~

~~станицама које су унете у ред вожње пре почетка важења реда вожње, односно пре почетка обављања превоза (члан 48. став 1);—~~

~~15) не сачини извод из реда вожње и не истакне га на видном месту у аутобуској станици најкасније дан пре ступања на снагу реда вожње, односно најкасније дан пре почетка обављања превоза (члан 48. став 2);—~~

15) не сачини извод из реда вожње и не истакне га на видном месту у аутобуској станици најкасније дан пре 10 дана после ступања на снагу реда вожње у домаћем и међународном превозу, односно најкасније дан пре почетка обављања превоза (члан 48. став 2);

16) пружалац услуга и превозник не закључе уговор о пружању станичних услуга, са роком важења од годину дана у међумесном превозу или до истека рока важења дозволе за линијски превоз у међународном превозу, у складу са законом и општим условима пословања аутобуских станица (члан 49. став 3);

17) на аутобуском стајалишту не постави извод из реда вожње (члан 52. став 3);—

17. ако се у аутобусу којим се обавља линијски превоз путника на територији Р Србије не налази оригинал дозволе за линијски превоз (чл.99. став 1)

18) за коришћење аутобуског стајалишта наплаћује путницима и превозницима накнаду (члан 52. став 4);

19) на захтев корисника превоза не да на увид опште услове превоза (члан 54. став 5);

20) међумесни превоз обавља аутобусом који не испуњава услове из члана 55. став.1 овог закона;

21) не обавести кориснике превоза о отпочињању обављања линијског превоза (члан 58);

~~22) пријем путника у аутобус и искрцавање путника у линијском превозу врши на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима који нису унете у ред вожње (члан 59);—~~ Овако дефинисана казнена одредба омогућава селективну примену закона.

23) у линијском превозу не прими сваког путника у границама расположивих места (члан 60. став 1);

24) не обезбеди превоз пртљага истовремено с превозом путника коме пртљаг припада (члан 60. став 2); **Превозник је дужан да обезбеди превоз пртљага НПР до 0,064 м³= 64.000 цм³ или до 25 кг. Казне су непримерене до 300.000 динара.**

25) се ствари које се не сматрају ручним пртљагом смештају у делу аутобуса у којем се налазе места за превоз путника (члан 60. став 3); **Непримерена казнена одредба до 300.000**

26) пре почетка привремене обустанове превоза о томе не обавести орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње, а путем средстава јавног информисања и кориснике превоза (члан 61. став 4); **Непримерена казнена одредба до 300.000**

27) престане са обављањем линијског превоза супротно условима и начину прописаним у одредби члана 63. став 1. овог закона;

28) се у аутобусу којим се обавља линијски превоз не налази важећи ред вожње (члан 64. став 1. тачка 1); **Непримерена казнена одредба до 300.000**

29) се у аутобусу којим се обавља линијски превоз не налази важећи и оверен ценовник (члан 64. став 1. тачка 2); **Непримерена казнена одредба до 300.000**

30) се у аутобусу којим се обавља линијски превоз не налазе општи услови превоза (члан 64. став 1. тачка 3); **Непримерена казнена одредба до 300.000**

31) се у аутобусу којим се обавља линијски превоз не налази истакнут назив линије на прописан начин (члан 64. став 1. тачка 4); **Непримерена казнена одредба до 300.000**

32) се у аутобусу којим се обавља линијски превоз не налази уговор о раду возача или потврда да је возач запослен код превозника на кога је регистрован ред возиње (члан 64. став 1. тачка 5); **Непримерена казнена одредба до 300.000**

33) возна карта није издата путнику на начин прописан у одредби члана 64. став 1. тачка 6) овог закона; **Непримерена казнена одредба до 300.000**

34) у аутобусу којим се обавља БИС превоз се не налази додатна табла са натписом "BIS" и редним бројем аутобуса према броју укључених аутобуса у БИС превозу (члан 64. став 2); **Непримерена казнена одредба до 300.000**

35) је у важећем и овереном ценовнику цена превоза по путном километру нижа од прописане цене (члан 64. став 3);—

36) се ванлинијски превоз путника не обавља у складу са одредбом члана 65. став 1. овог закона;

37) се ванлинијски превоз путника не обавља у складу са одредбом члана 65. став 2. овог закона;

38) укрцавање и искрцавање у ванлинијски превозу не врши у полазишту, односно одредишту који су утврђени уговором из члана 65. став 1. овог закона (члан 65. став 3); **Непримерена казнена одредба до 300.000**

39) се у обављању ванлинијског превоза укрцавају и искрцавају путници на аутобуским стајалиштима (члан 65. став 4); **Непримерена казнена одредба до 300.000**

40) уговор на основу кога се обавља ванлинијски превоз није попуњен читко, тачно и закључен пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту (члан 65. став 5); **Непримерена казнена одредба до 300.000**

41) се уговор о превозу путника и списак путника не чува две године од дана обављеног превоза (члан 65. став 6);

42) у ванлинијског превозу нема доказ о уплати цене превоза — возиње, утврђене уговором из члана 65. става 1. овог закона за све време обављања превоза (члан 65. став 7);—

43) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз путника не налази документација из члана 67. став 1. овог закона; **Непримерена казнена одредба до 300.000**

44) списак путника није попуњен читко, закључен и оверен печатом превозника, пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту (члан 67. став 2); **Непримерена казнена одредба до 300.000**

45) списак путника у ванлинијском превозу није сачињен у складу са одредбом члана 67. став 3. овог закона;

46) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази уговор о раду возача или потврда да је возач запослен код превозника који обавља превоз (члан 67. став 4); **Непримерена казнена одредба до 300.000**

47) се појединачне вожње којима се извршава уговор о посебном превозу обављају супротно начину прописаном у одредби члана 68. став 3. овог закона;

48) укрцавање и истрцавање путника у посебном превозу не врши на местима која су утврђена уговором из члана 68. став 1. овог закона (члан 68. став 4);

49) **уговор на основу којег се обавља посебан превоз није попуњен читко, тачно и закључен пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту** (члан 68. став 6); **Непримерена казнена одредба до 300.000**

50) уговор о превозу и списак путника не чува две године од дана обављеног превоза (члан 68. став 7);

51) се у аутобусу којим се обавља посебан превоз не налази примерак уговора на основу кога се обавља превоз, списак путника за које је уговорен превоз, општи услови превоза и у доњем десном углу ветробранског стакла није истакнут натпис: "Посебан превоз" (члан 69. став 1);

52) списак путника није попуњен читко, закључен и оверен печатом превозника, пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту (члан 69. став 2);

53) је уговорен посебан превоз, а путницима нису обезбеђене идентификационе возне исправе (члан 70. став 1);

54) у обављању посебног превоза превози путнике без идентификационих возних исправа (члан 70. став 2);

55) линијски превоз не обавља у складу са дозволом за линијски превоз, односно супротно одобреном реду вожње, ценовнику и итинереру (члан 99. став 2); **Непримерена казнена одредба до 300.000**

56) на линији за коју је издата дозвола за линијски превоз не отпочне превоз, у року од 15 дана од дана достављања дозвола (члан 99. став 3);); **Непримерена казнена одредба до 300.000**

57) у аутобусу којим се обавља линијски превоз у доњем десном углу ветробранског стакла нема истакнут назив линије (члан 100. став 1);); **Непримерена казнена одредба до 300.000**

58) ~~отпочне обављање линијског превоза, а не обавести кориснике јавног превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин (члан 100. став 2);~~

59) ~~возне карте не продаје на аутобуској станици и на другим посебно организованим продајним местима (члан 101. став 1);~~

60) ~~одобрени ред вожње и ценовник не истакне на видном месту у аутобуској станици и на другим посебно организованим продајним местима (члан 101. став 2);~~

61) ~~се у аутобусу којим се обавља "БИС превоз" не налази додатна табла са натписом "BIS" (члан 102. став 2););~~ **Непримерена казнена одредба до 300.000**

62) обавља "БИС превоз" супротно начину прописаном у одредби члана 102. став 3. овог закона;

63) путни лист није потписан, оверен и закључен на полазишту после укрцавања путника у аутобус, а пре поласка са полазишта (члан 108. став 1);

64) се у аутобусу не налази оригинал дозволе и попуњен путни лист (члан 113. став 1);

65) у обављању ванлинијског превоза више организованих група путника истим аутобусом, није попуњен посебан путни лист за сваку групу. (члан 113. став 2);

66) путни лист не попуни на прописан начин или превоз не обавља у складу са попуњеним путним листом (члан 113. став 3);

67) превоз не обавља у складу са попуњеним путним листом (члан 113. став 4);

68) су подаци унети у образац путног листа прецртани и исправљани (члан 113. став 5);

69) путни лист не чува три године, рачунајући од дана његовог попуњавања (члан 113. став 6);

70) се превоз за сопствене потребе не врши на начин прописан у одредби члана 116. став 1. овог закона;

71) списак лица не чува две године од дана извршеног превоза (члан 116. став 2);

72) се у аутобусу којим се врши међународни превоз за сопствене потребе не налази прописно попуњен путни лист (члан 116. став 3);

73) се у аутобусу, односно путничком возилу којим се врши превоз за сопствене потребе не налази уговор о раду или потврда да је возач запослен код привредног друштва, другог правног лица, односно предузетника (члан 116. став 4);); **Непримерена казнена одредба до 300.000**

74) се у доњем десном углу ветробранског стакла аутобуса којим се врши превоз за сопствене потребе не налази натпис "Превоз за сопствене потребе" (члан 116. став 5);

75) се у аутобусу којим се врши међународни превоз за сопствене потребе не налази потврда из члана 118. став 1. овог закона (члан 120);

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Новчаном казном од 30.000 до 80.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. тач. 1), 2), 3), 5), 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12), 13), 14), 15), 17), 18), 19), 20), 21), 22), 23), 24), 25), 26), 27), 28), 29), 30), 31), 32), 33), 34), 35), 36), 37), 38), 39), 40), 41), 42), 43), 44), 45), 46), 47), 48), 49), 50), 51), 52), 53), 54), 55), 56), 57), 58), 59), 60), 61), 62), 63), 64), 65), 66), 67), 68), 69), 70), 71), 72), 73) и 74) овог члана.

Новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 5), 19), 55), 57), 63), 64), 67) и 68) овог члана.

Члан 139.

Новчаном казном од 80.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај возач ако не заустави аутобус, односно путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају на месту које одреди Инспектор истицањем прописаног саобраћајног знака (члан 131).

Члан 140.

Новчаном казном од 20.000 динара казниће се на месту извршења прекршаја правно лице за прекршај из члана 136. став 1. тач. 2), 5), 11), 12), 13), 14), 15) и 16) члана 137. став 1. тач. 1), 3), 4), 5), 8), 9), 10), 11), 12), 14), 15), члана 138. став 1. тач. 1), 2), 3), 4), 6), 8), 9), 15), 22), 23), 24), 28), 29), 30), 31), 32), 36), 37), 39), 40), 42), 43), 44), 45), 46), 51), 55), 56), 57), 59), 63), 64), 65), 67), 68), 70), 74) и 75) овог закона.

Новчаном казном од 15.000 динара казниће се на месту извршења прекршаја предузетник за прекршај из члана 136. став 1. тач. 7), 11), 12), 13), 14), 15) и 16), члана 137. став 1. тач. 1), 3), 4), 5), 8), 9), 10), 11), 12), 14), 15), члана 138. став 1. тач. 1), 2), 3), 4), 6), 8), 9), 15), 22), 23), 24), 28), 29), 30), 31), 32), 33), 36), 37), 39), 40), 42), 43), 44), 45), 46), 51), 55), 56), 57), 59), 63), 64), 65), 67), 68), 70), 74), 75), члана 139. став 1. овог закона.

Новчаном казном од 5.000 динара казниће се на месту извршења прекршаја физичко лице - возач аутобуса или путничког возила за прекршај из члана 136. став 1. тачка ~~13), члана 137. став 1. тач. 1), 14), 15), члана 138. став 1 тач. 1), 2), 3), 57), 63), 64), 67) и 68).~~

Х. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 142.

~~Прописи за спровођење овог закона биће донети у року три године од дана ступања на снагу овог закона.~~

Члан 143.

До доношења прописа из члана 142. овог закона примењиваће се прописи донети на основу Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС “, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11) и Закона о међународном превозу у друмском саобраћају („Службени лист СРЈ “, бр. 60/98, 5/99, 44/99, 74/99 и 4/00 и „Службени гласник РС “, бр. 101/05 и 18/10), осим прописа којима се уређује превоз ствари у друмском саобраћају.

О б р а з л о ж е њ е Временски период од 3 године одложене примене и још годину дана усаглашавања је период који ће утицати на актуелност Закона у моменту примене. Сматрамо да закон треба применити одмах и то оне одредбе које не траже доношење подзаконских аката а за остале утврдити рокове за доношење подзаконских аката који не би требало да буду дужи од 6-9 месеци од усвајања закона.

Члан 144.

Уверења, дозволе, решења, потврде издате до дана почетка примене овог закона важе до истека рока на који су издате.

Уверења, дозволе, решења, потврде које су издате без рока важења, престају да важе истеком рока од годину дана од дана почетка примене овог закона.

Члан 145.

На поступке који нису окончани до дана почетка примене овог закона, примењиваће се одредбе закона по којем су започети.

Члан 146.

Привредна друштва, друга правна лица или предузетници који обављају делатност јавног превоза путника у друмском саобраћају и делатност пружања станичних услуга дужни су да своје пословање ускладе са овим законом у року од годину дана од дана почетка примене овог закона.

Члан 147.

Даном почетка примене овог закона престају да важе Закон о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС “, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и

31/11) и Закон о међународном превозу у друмском саобраћају („Службени лист СРЈ“, бр. 60/98, 5/99, 44/99, 74/99 и 4/00 и „Службени гласник РС“, бр. 101/05 и 18/10), осим одредаба којима се уређује превоз ствари у друмском саобраћају и казnenих одредаба које се односе на превоз ствари у друмском саобраћају.

Члан 148.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије“, а примењује се по истеку три године од дана ступања на снагу овог закона.

ОПШТА МЕСТА

1. У СВИМ ОДРЕДБАМА ГДЕ СЕ ГОВОРИ О ДОНОШЕЊУ РЕШЕЊА ОД СТРАНЕ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА НИЈЕ ПРЕДВИЂЕНА МОГУЋНОСТ УПАЊАЊА ЖАЛБЕ ШТО БИ ТРЕБАЛО ОБЕЗБЕДИТИ КАКО БИ СЕ ОБЕЗБЕДИЛА ДВОСТЕПЕНОСТ У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ. У ПРОТИВНОМ НАКОН ДОНОШЕЊА ПРВОСТЕПЕНОГ РЕШЕЊА СТРАНКЕ БИ МОРАЛЕ ДА ПОКРЕЋУ ТУЖБОМ УПРАВНИ СПОР ШТО ЈЕ ДУГОТРАЈАН ПРОЦЕС.

2. У КАЗНЕНИМ ОДРЕДБАМА ДАТА ЈЕ МОГУЋНОСТ ИНСПЕКТОРИМА ДА НАПЛАЋУЈУ МАНДАТНУ КАЗНУ НА ЛИЦУ МЕСТА ШТО НИЈЕ СЛУЧАЈУ У ДРУГИМ ОБЛАСТИМА/ИНСПЕКЦИЈАМА

3. У ОДМЕРАВАЊУ КАЗНИ ИСТЕ СУ НЕАДЕКВАТНЕ У ОДНОСУ НА ДРУШТВЕНУ ОПАСНОСТ ПА ЈЕ ЗА ТЕМЕ СЛУЧАЈЕВЕ УГРОЖАВАЊА БЕЗБЕДНОСТИ ИЛИ НЕЛЕГАЛНОСТИ У ПРЕВОЗУ ПРОПИСАНА МАЊА КАЗНА ОДНОСНО ЗА МАЊЕ НЕУРЕДНОСТИ У СМИСЛУ ТРЕНУТНОГ НЕДОСТАТКА НЕКОГ ДОКУМЕНТА КОЈИ ИНАЧЕ ПОСТОЈИ КАЗНЕ СУ ЗНАТНО СТРОЖИЈЕ.