



Београд, 12. децембар 2016.године

ИНФОРМАЦИЈА ЗА МЕДИЈЕ

Имајући у виду да се у вези комби превоза у медијима појављују изјаве које су потпуно нетачне и погрешне, зарад истине уважавајући путнике, законску регулативу и саобраћајну струку, достављам Вам допис у нади да ћете га објавите у целисти.

Комби превоз путника сада послује потпуно у сивој зони, криминално и супротно свим законским прописима, без контроле пословања и прихода. Нетачна је тврдња да ће велики број радника остати без посла јер возачи који сада возе комби возила су углавном већ у радном односу у неким фирмама или код других превозника или су пензионери.

У складу са Законом о безбедности саобраћаја сва возила за превоз путника до 8+1 седиштем јесу путничка возила. Комби возила је наш жаргонски израз за путничка возила, преузет из услуга превоза терета, која имају више од 5 седишта а Закон их не препознаје као посебну категорију возила.

Старим Законом о превозу путника у друмском саобраћају није било дозвољено путничким па ни комби возилима да обављају јавни превоз путника у међумесном и међународном саобраћају, као што то није дозвољено ни новим законом које је донет 2015.године. Увек је путничким возилима било могуће обављати само ТАКСИ превоз путника који је организован на нивоу локалних самоуправа.

Нови закон о превозу путника је усаглашен са свим европским директивама, препорукама и стандардима а једногласно је усвојен у Скупштини Србије у августу 2015 године. Члан 13 закона, који дефинише нелегалан рад у делатности превоза путника, је ступио на снагу одмах а пуна примена закона је тада одложена за 18 месеци. Овај период је дефинисан као неопходан период због израде подзаконских аката и пуна примена закона је од фебруара 2017.године.

У складу са Европским законодавством и Интербус споразуму (који предвиђа могућност обављања повремениог међународног превоза само аутобусима), путничко возило не може учествовати у међумесном и међународном јавном превозу путника јер наведена возила немају тахографе и не постоји превентивна безбедност услуге и евиденција времена и начина рада у јавном превозу, чиме се угрожава безбедност саобраћаја и учесника.

Такође, европски прописи који уређују време рада и одмора возача и прописи којима се уређује приступање тржишту међумесног и међународног линијског превоза путника односе се на аутобусе, а не на путничка возила. То је један од показатеља да ни Европа не познаје ову категорију возила у међународном превозу путника.

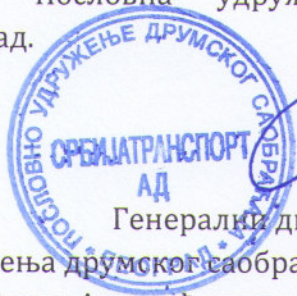
Србијатранспорт је репрезентативно гранско удружење превозника за делатност превоза путника у друмском саобраћају и остали превоз путника у друмском саобраћају. Репрезентативност је стекла 05.02.2013.године Решењем Министарства рада запошљавања и социјалне политике и из кога се види да је тада у целокупном превозу путника у Србији било запослено укупно 20.783 запослена радника. Сада је у делатности превоза путника по свим основама по званичним подацима укупно запослено 22.297 радника, који остварују укупан нето приход од преко 500 милиона евра. Легални превозници су у буџет Србије за ПДВ платили преко 63 милиона евра и за порезе и доприносе на зараде запослених се годишње плаћа око 70 милиона евра. У том смислу је потребно све фирме које обављају превоз путника то раде легално и пријаве раднике који раде на црно.

Кривичним закоником Републике Србије у члану 353 као кривично дело је јасно дефинисано да свако ко се неовлашћено и за награду бави одређеном делатношћу за чије обављање је по закону или другим прописима донетим на основу закона потребна дозвола надлежног органа, односно надлежног субјекта и да ће бити кажњен новчаном казном или затвором до две године.

У име легалних превозника, Србијатранспорт се залаже за доследно спровођење законске регулативе, као предуслова за уређен пословни амбијент, те и у овом смислу подржава потпуно поштовање закона и спровођење процедура. Посебно желим да истакнем садашњи професионалан приступ и резултате рада Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре а посебно инспекцијских органа у смислу доследног спровођења законске регулативе.

Приступ професији превоза путника је јасно регулисан, транспарентан, у складу са европским стандардима и законском регулативом која уређује безбедност саобраћаја, те у том смислу подржавамо да сви превозници раде легално и послују у складу са законом у регулисаном тржишном амбијенту.

У делатности превоза путника једини компетентни саговорници у име превозника и транспортне привреде јесу Привредна комора Србије - Групацији за превоз путника и аутобуске станице и Пословно удружења „Србијатранспорт“ Београд и „Панонтранспорт“ Нови Сад.



Генерални директор

Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ Београд,

Горан Алексић мастер инж. саобраћаја