

Standardna vozila sa ciradom, uključujući vozila sa ciradom koja imaju zadnja vrata

Broj registracije vozila:	
Broj Šasije:	
Zatezanje cirade: (TIR Konvencija, Aneks 2, Član 3, Paragraf 6-11). Objasnjenje 2.3.11 (a)-2.	<p>11: Kaiševi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Kaiševi su napravljeni od nerastegljivog materijala širine najmanje 20 mm i debljine 3 mm - ne mogu se popraviti varom ili prepravljati, a da se ne ostave očigledni tragovi. Popravka kaiševa NIJE dozvoljena i kaiš treba da bude vidljiv celom svojom dužinom! ■ GORNJI deo: Kaiševi mogu biti 'samoobezbedjujući' ili obezbedjeni u UNUTRAŠNjem DELU cirade - nitne ne mogu biti skinute ili zamenjene sa spoljašnje strane. ■ DONJI deo: Kaiševi imaju okce na kraju da bi bili obezbedjeni TIR sajлом.
(TIR Konvencija, Aneks 2, Član 3, Paragrafi 6-10). Takodje videti Objasnjenje.	<p>12: Metalni prstenovi: (TIR prstenovi):</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ TIR prstenovi su montirani na vozilo (t.j. na stranicama) na takav način da se ne mogu ukloniti ili zameniti, a da se ne ostave očigledni tragovi. Upotreba nitni dozvoljava se samo ako ne postoji prilaz da bi se one uklonile ili zamenile kada je cirada zategnuta i obezbedjena ■ Razmaci između TIR prstenova ne prelaze 20 cm. (Razmaci koji ne prelaze 30 cm su prihvativi preko vertikalnih stubova ako su TIR prstenovi preklopjeni ka stranici, a okca su ovalna i tako mala da usko prelaze preko TIR prstenova). ■ Sve TIR prstenovi su u dobrom stanju, netaknuti i nemanipulisani t.j. prstenovi nisu presečeni.
(TIR Konvencija, Aneks 2, Član 3, Paragrafi 6-10). Takodje videti Objasnjenje i skice	<p>13: Zatezanje sajle (TIR sajle):</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Čelična sajla ima najmanje 3 mm u prečniku - dozvoljava se obloga od providne i nerastegljive plastike. ■ Sajla od konoplje ili sisala treba da ima najmanje 8 mm u prečniku - MORA imati providnu oblogu od nerastegljive plastike. ■ Sajla je iz jednog komada i vidljiva je celom dužinom. (Nijedan deo sajle ne može biti pokriven ili omotan dodatnim materijalom, t.j. lepljivom trakom). ■ Sajla ima metalne završetke na oba kraja. Učvršćivač svakog završetka uključuje šuplju nitnu koja prolazi kroz sajlu - da bi se omogućilo provlačenje žice carinske plombe. ■ Sajla nije duža nego što je to neophodno (npr. NE dozvoljava se postojanje omči između TIR prstenova). ■ Cirada je zategnuta i obezbedjena na drugi način - opisati:

VAŽNO

Najlonske sajle - sa ili bez plastične obloge - NISU dozvoljene!