

Izveštaj o odobrenju za TIR

A

Standardno vozilo sa čvrstim stranama - uključujući vozila sa rashladnim uredjajima

Broj registracije vozila	
Broj šasije:	
Konstrukcija: <hr/> <p>*TIR Konvencija, Aneks 2, Član 2, paragraf 1 (b) - Objašnjenje: 2.2.1. (b) (f)).</p> <hr/> <p>(TIR Konvencija, Aneks 2, Član 2, Paragraf 1 (a) - skice 1-4.)</p>	<p>1: Potreban broj carinskih plombi i zaštita:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Zavrtnjem uvrnutim sa spoljne strane, matica varena za zavrtanje iz unutrašnje strane <input checked="" type="checkbox"/> Nitnama stavljenim sa spoljne strane i obezbeđene sa unutrašnje strane <input checked="" type="checkbox"/> Varom <input checked="" type="checkbox"/> Delovi napravljeni od fiber stakla ili plastičnog materijala - spojeni varom <p>Skica</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Pod tovarnog dela obezbeđen samouvrtnim zavrtnjima, ekserima ili nitnama - montirani sa unutrašnje strane <input checked="" type="checkbox"/> Pod tovarnog dela obezbeđen na drugi način, npr. izolovani duplim dnom
Bočna vrata: <hr/> <p>(TIR Konvencija, Aneks 2, Article 2, Paragraf 1 (a-b), Objašnjenje 2.2.1 (a-b) - takođe videti slike 1-4 i Aneks 6, skica br..1-1a</p>	<p>2: Sistem obezbeđenja zatvaranja vrata - svaka vrata pojedinačno</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Obezbeđenje zupčanika, ležišta i naseda zabravnih šipki <input checked="" type="checkbox"/> Obezbeđenje ručke za otvaranje/zatvaranje i zabravne šipke: NITNOVANA / ZAVARENA <input checked="" type="checkbox"/> Mesto za carinsku plombu (i ležaj za ručku) obezbeđeni varom ili spojnicom kojom se rukuje s obe strane <p>3: Sistem obezbeđenja zatvaranja vrata - za više vrata u nizu (npr. 'koncertina sistem')</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Obezbeđenje gornjeg i donjeg sistema šina - zavarena ili nitnovana za šasiju
Zadnja vrata: <hr/> <p>(TIR Konvencija, Aneks 2, Član 2, Paragraf 1 (a-b), Objašnjenje 2.2.1 (a-b) - videti takođe slike 1-4 and Aneks 6, skica br. 1-1a).</p>	<p>4: Sistem obezbeđenja zatvaranja vrata</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Obezbeđenje zupčanika, ležišta i naseda zabravnih šipki <input checked="" type="checkbox"/> Obezbeđenje ručke za otvaranje/zatvaranje i zabravne šipke: NITNOVANA / ZAVARENA <input checked="" type="checkbox"/> Mesto za carinsku plombu (i ležaj za ručku) obezbeđeni varom ili spojnicom kojom se rukuje s obe strane <p>5: Obezbeđenje šarki i osovina šarki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Ležišta ili osovine šarki montirane su za šasiju varom ili zavarenim vijcima <input checked="" type="checkbox"/> Šarke montirane na zadnja vrata su obezbeđena, t.j. vijci zavareni, nema pristupa zavrtnjima ili šarke su obezbeđene šipkom koja prolazi vertikalno kroz vrata. <input checked="" type="checkbox"/> Samoobezbeđujuće šarke, npr. šarke sa blokatorom na osovinu šarke.
VAŽNO <p>Na vozilo koje ima zadnja vrata preporučuje se stavljanje dve carinske plombe radi obezbeđenja vrata - po jedna plomba na svaka vrata.</p>	